



Поздравляем Вас с приобретением снегоболотохода-амфибии «Пелец Транспортёр 1000»!
Благодарим Вас за Ваш выбор.

Самое важное для нас – Ваша безопасность. В данном руководстве даются советы по соблюдению мер предосторожности. Не забывайте о них во время эксплуатации снегоболотоходов «Пелец Транспортёр 1000».

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» удобен в управлении и легко справляется со сложными задачами. Однако экстремальная езда требует большого мастерства от водителя. Следуйте рекомендациям данного руководства и помните: Ваша безопасность в Ваших руках.



ПРИМЕЧАНИЕ

Прочтите данное руководство, *прежде чем* эксплуатировать снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000». Оно содержит инструкции по обеспечению безопасности и предупреждает о возможных опасностях, чреватых травмами.

Предупреждения в тексте выделены следующим значком:



ВНИМАНИЕ

Руководство содержит также меры по предотвращению поломок транспортного средства.

Они обозначены в тексте как:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данное руководство основано на самой свежей технической информации на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в руководство в любое время и без дополнительных обязательств.

Воспроизведение любой части данного издания разрешается только с письменного согласия Производителя.

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство описывает системы контроля, правила эксплуатации и техобслуживания модели снегоболотоходов «Пелец Транспортёр 1000», выпущенных после издания Руководства. Пожалуйста, внимательно прочтите Руководство в целях безопасности себя и окружающих. Следование этим инструкциям обеспечит долговременную и бесперебойную эксплуатацию Вашего транспортного средства.

Прежде, чем эксплуатировать снегоболотоход «Пелец», изучите все системы контроля, научитесь управлять снегоболотоходом на открытом пространстве, вдали от построек, деревьев и других препятствий. Начинайте водить очень медленно, будьте всегда осторожны и внимательны. В первые недели вождения риск ЧП особенно велик. В этот период будьте особенно бдительны. **ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА/ВОДИТЕЛЯ «Пелец»

- Убедитесь, что водитель снегоболотохода прочел Руководство и ознакомился с инструкциями по эксплуатации
- Водитель снегоболотохода «Пелец» должен иметь права Тракториста-машиниста категории не ниже А1.
- Водитель должен быть старше 16 лет. Дети до 16 лет могут не справиться с управлением, что может привести к серьезным травмам и смерти.
- Не позволяйте управлять или находиться в снегоболотоходе людям в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Находясь в снегоболотоходе, обязательно надевайте защитный шлем с экраном либо отдельной защитой глаз.
- Перед стартом и во время движения по воде следуйте мерам безопасности и выполняйте процедуры, описанные в разделе 5.
- При длительных перегонах на снегоболотоходе рекомендуем защитить также уши от шума.
- На снегоболотоходе обязательно должен иметься огнетушитель и аптечка первой помощи.
- На снегоболотоходе обязательно должен иметься комплект инструментов для аварийного ремонта.
- Прежде, чем запускать двигатель, проверьте, нет ли где подтеков топлива, и немедленно вытрите их. Бензин потенциально взрывоопасен.
- Во время движения все пассажиры должны сидеть на местах и держаться за поручни и быть одетыми в индивидуальные средства защиты соответствующие условиям движения (шлем, защитные очки, спасательный жилет на воде и т.п.).
- Не перегружайте снегоболотоход. При управлении перегруженным снегоболотоходом могут выйти из строя тормоза, что приведет к потере управляемости, а также к необходимости дорогостоящего ремонта. Также перегрузка вездехода ведет к повышенному износу ходовой части, силового агрегата и может привести к их поломке. Обратите внимание на данные максимальной грузоподъемности в Разделе 1.

- Не развивайте высокую скорость при движении по незнакомой или сильно пересеченной местности во избежание травм и повреждений.
- Некоторые местности и склоны невозможно пересечь на вездеходах «Пелец», а также любых других транспортных средствах. Не пытайтесь передвигаться по местности, если Вы не уверены, что пересечете ее.
- Не передвигайтесь по дорогам с твердым (например, асфальтовым и бетонным) покрытием. На поворотах гусеницы будут проскальзывать, что приведет к потере управляемости и ускоренному износу гусениц. Допускается лишь кратковременное пересечение участков дороги с твердым покрытием.
- Не забывайте о здравом смысле, управляя снегоболотоходом.



ВНИМАНИЕ

Всегда помните о безопасности, управляя данным средством передвижения. Техника повышенной проходимости часто используется на неизведанных и опасных участках. Водитель несет полную ответственность за безопасность снегоболотохода, своих пассажиров и выбор маршрута.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ВВЕДЕНИЕ | II |
| ОГЛАВЛЕНИЕ | IV |
| РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 1 |
| 1.1 ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ВОДЕ..... | 1 |
| 1.2 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО) | 1 |
| 1.3 ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ | 1 |
| 1.4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОБОЛОТОХОДА | 2 |
| «ПЕЛЕЦ ТРАНСПОРТЕР 1000» | 2 |
| 1.5 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ..... | 6 |
| 1.6 ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ | 7 |
| РАЗДЕЛ 2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ | 9 |
| 2.1 ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ НОВОГО СНЕГОБОЛОТОХОДА | 9 |
| 2.2 ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ | 9 |
| 2.3 РАЗМЕЩЕНИЕ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА | 10 |
| 2.4 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ | 10 |
| 2.5 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ..... | 10 |
| РАЗДЕЛ 3 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ..... | 12 |
| 3.1. ТОРМОЗА И УПРАВЛЕНИЕ | 12 |
| 3.2 УПРАВЛЕНИЕ АКСЕЛЕРАТОРОМ..... | 12 |
| 3.3 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ..... | 13 |
| 3.4 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ..... | 13 |
| ОТПУСТИТЕ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА. ПОДОЖДИТЕ, ПОКА ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕЙДЕТ НА ХОЛОСТОЙ ХОД, И ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ..... | 13 |
| 3.5 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ..... | 13 |
| 3.6 ФАРЫ..... | 14 |
| РАЗДЕЛ 4 НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ..... | 15 |
| 4.1 ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ПРЯМОЙ | 15 |
| 4.2 ОСТАНОВКА..... | 15 |
| 4.3 ПОВОРОТЫ | 15 |
| 4.3.1 Левый поворот..... | 16 |
| 4.3.2 Правый поворот | 16 |
| 4.4 ЗАДНИЙ ХОД..... | 16 |
| 4.4.1 Повороты на заднем ходу..... | 16 |
| РАЗДЕЛ 5 ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ..... | 17 |
| 5.1 ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ..... | 17 |
| 5.2 ВОЖДЕНИЕ ПО НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ..... | 17 |
| 5.3 ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ | 17 |
| 5.4 СПУСК ПО СКЛОНУ | 18 |

| | | |
|--|--|-----------|
| 5.5 | ДВИЖЕНИЕ ПО БОКОВОМУ ОТКОСУ | 19 |
| 5.6 | ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА НА ВОДЕ | 19 |
| 5.6.1 | Погружение в воду..... | 20 |
| 5.6.2 | Вождение по воде | 21 |
| 5.6.3 | Выход из воды..... | 21 |
| 5.6.4 | Использование подвешенного мотора | 21 |
| 5.7 | ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ..... | 21 |
| 5.7.1 | Движение по льду | 22 |
| РАЗДЕЛ 6 ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ, ФИЛЬТРЕ И СМАЗКЕ | | 23 |
| 6.1 | ИНФОРМАЦИЯ ПО МАШИННОМУ МАСЛУ..... | 23 |
| 6.1.1 | Проверка уровня масла в двигателе..... | 23 |
| 6.1.2 | Рекомендации по типу масла..... | 23 |
| 6.1.3 | Замена масла в двигателе | 23 |
| 6.2 | ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО | 24 |
| 6.2.1 | Проверка уровня | 24 |
| 6.3 | ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР | 24 |
| 6.4 | СМАЗКА | 24 |
| 6.4.1 | Общие данные | 24 |
| 6.4.2 | Смазка бортовых приводных цепей | 25 |
| 6.5 | ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР | 25 |
| РАЗДЕЛ 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ | | 26 |
| 7.1 | ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | 26 |
| 7.1.1 | Общие сведения | 26 |
| 7.1.2 | Аккумулятор..... | 26 |
| 7.1.3 | Плавкие предохранители | 27 |
| 7.1.4 | Свечи зажигания | 27 |
| 7.2 | ПРИВОДА И ЦЕПИ | 27 |
| 7.2.1 | Цепи привода..... | 27 |
| 7.2.3 | Натяжение приводной цепи | 28 |
| 7.3 | ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА..... | 28 |
| 7.3.1 | Общие данные | 28 |
| 7.3.2 | Уровень тормозной жидкости | 29 |
| 7.3.3 | Смена тормозной жидкости | 29 |
| 7.3.4 | Осмотр тормозной колодки гидравлического тормоза | 30 |
| 7.4 | СИСТЕМА ВЫХЛОПА..... | 30 |
| РАЗДЕЛ 8 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ..... | | 32 |
| РАЗДЕЛ 9 ЧИСТКА И КОНСЕРВАЦИЯ | | 34 |
| 9.1 | ЧИСТКА ВЕЗДЕХОДА..... | 34 |
| 9.2 | КОНСЕРВАЦИЯ МАШИНЫ | 34 |
| РАЗДЕЛ 10 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ | | 36 |
| РАЗДЕЛ 11 ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКССЕСУАРАХ..... | | 40 |
| 11.1 | ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ..... | 40 |

| | | |
|------|---|----|
| 11.2 | ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ТРАНЕЦ ДЛЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА..... | 40 |
| 11.3 | ТЕНТ..... | 40 |
| 11.4 | ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА..... | 40 |
| | 11.4.1 Правила безопасной эксплуатации | 41 |
| | 11.4.2 Рекомендации по продлению срока службы лебедки | 41 |
| 11.5 | ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА..... | 42 |
| 11.6 | КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ..... | 43 |

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ВОДЕ

Снегоболотоходы «Пелец Транспортер 1000» являются амфибиями и могут пересекать спокойные водные пространства. Перед стартом и во время движения по воде следуйте мерам безопасности и выполняйте процедуры, описанные в разделе 5.6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА-АМФИБИИ НА ВОДЕ.

Водители с ограниченными физическими возможностями обязаны принимать особые меры предосторожности в интересах собственной безопасности. См. Раздел 2.4 данного Руководства.

1.2 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

Процедуры, описанные в данном руководстве, могут быть выполнены водителем, в частности:

1. проверка уровня жидкостей;
2. замена масла в двигателе и трансмиссии;
3. чистка и замена фильтров;
4. превентивное техобслуживание;
5. осмотр, настройка, ремонт и устранение некоторых незначительных неисправностей;

При проведении ТО соблюдайте график смазки и превентивного техобслуживания (Раздел 7.5.). Это позволит Вам обеспечить долгую и бесперебойную службу снегоболотохода.

Регулярное ТО и необходимую смазку должен осуществлять дилер, продавший Вам вездеход «Пелец» или авторизованный сервисный центр.

Таблица по устранению неисправностей (Раздел 8) содержит информацию по локализации и исправлению механических неисправностей. Во многих случаях симптомом неисправности яв-

ляется непривычный звук, «неотзывчивость» машины и систем или усилившаяся вибрация. При появлении данных симптомов обратитесь к таблице в Разделе 8 для идентификации неисправности, затем немедленно устраните ее или обратитесь за помощью к дилеру.

1.3 ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

В ветреную погоду на улице обычно кажется холоднее, чем есть на самом деле. Такой эффект сочетания ветра с низкими температурами называется «воздушным охлаждением».

Его обязательно должны учитывать водители и пассажиры снегоболотохода «Пелец», и одеваться достаточно тепло, защищая открытые участки тела. Особенно это касается пассажиров младшего возраста, которым следует тщательно укутать руки и лицо.

| | | Скорость ветра км/ч | | | | | | | | |
|----------------------|-----|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|---------------------------------------|
| | | 8 | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 | |
| Реальная температура | | | | | | | | | | Опасность постепенно возрастает |
| 0 | -2 | -8 | -11 | -14 | -16 | -17 | -19 | -19 | | |
| -5 | -7 | -14 | -18 | -21 | -23 | -25 | -26 | -27 | | |
| -10 | -12 | -20 | -25 | -28 | -31 | -33 | -34 | -35 | Опасно | |
| -15 | -18 | -26 | -32 | -35 | -38 | -40 | -42 | -43 | | |
| -20 | -23 | -32 | -38 | -43 | -46 | -48 | -50 | -51 | | |
| -25 | -28 | -38 | -45 | -50 | -53 | -56 | -57 | -59 | Очень опасно | |
| -30 | -33 | -45 | -52 | -57 | -61 | -63 | -65 | -67 | | |
| -35 | -39 | -51 | -59 | -64 | -68 | -71 | -73 | -75 | | |
| -40 | -44 | -57 | -65 | -71 | -75 | -79 | -81 | -83 | | |
| -45 | -49 | -63 | -72 | -78 | -83 | -86 | -89 | -90 | | |
| -50 | -54 | -69 | -79 | -85 | -90 | -94 | -96 | -98 | | |

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОБОЛОТОХОДА «ПЕЛЕЦ ТРАНСПОРТЕР 1000»

| | |
|-------------------------------|--|
| Тип двигателя: | бензиновый, трехцилиндровый, рядный, 4х-тактный верхнеклапанный, с жидкостным охлаждением. |
| Марка двигателя: | TJ376QE. |
| Мощность: | 56 л. с. |
| Объем: | 1000 куб. см. |
| Система питания: | инжектор. |
| Система зажигания: | электронная. |
| Габаритные размеры, мм | 2860 x 1710 x 1205. |
| Клиренс, мм: | 300. |
| Трансмиссия: | передний ход – 3 передачи (автоматическое сцепление, бесступенчатый клиноременный вариатор), нейтраль и задний ход. |
| Рулевое управление: | тракторного типа. |
| Топливный бак: | 22/32* л. |
| Тормоза: | гидравлические, дисковые. |
| Привод гусениц: | роликовая цепь с регулятором натяжения. |
| Электропитание: | батарея 12В пост. тока, 45Ач для запуска двигателя. |
| Скорость: | на земле – 49 км/ч. на воде – 7 км/ч. |
| Грузоподъемность: | на земле, макс. – 600 кг. на воде, макс – 600 кг. |
| Объем багажного отсека | 1090 л. |
| Гусеницы: | ширина 380 мм, длина опоры одной гусеницы 2 100 мм, площадь опоры гусениц 15 960 кв. см. Удельное давление снаряженного снегоболотохода «Пелец Транспортер 1000» на грунт 5,25 кПа (0,05 кг/см ²). |
| Снаряженная масса: | 750 кг. |
| Тип кузова: | Стальной, несущий, с интегрированной стальной рамой. Двухслойное защитное покрытие из полиэфирного напыления. |
| Расход топлива, максимальный: | 8л/час. |
| Радиус разворота: | 0 м (через гусеницу, внутреннюю к повороту). |
| Количество мест: | До 6-х человек. |

*Доступно в качестве опции.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

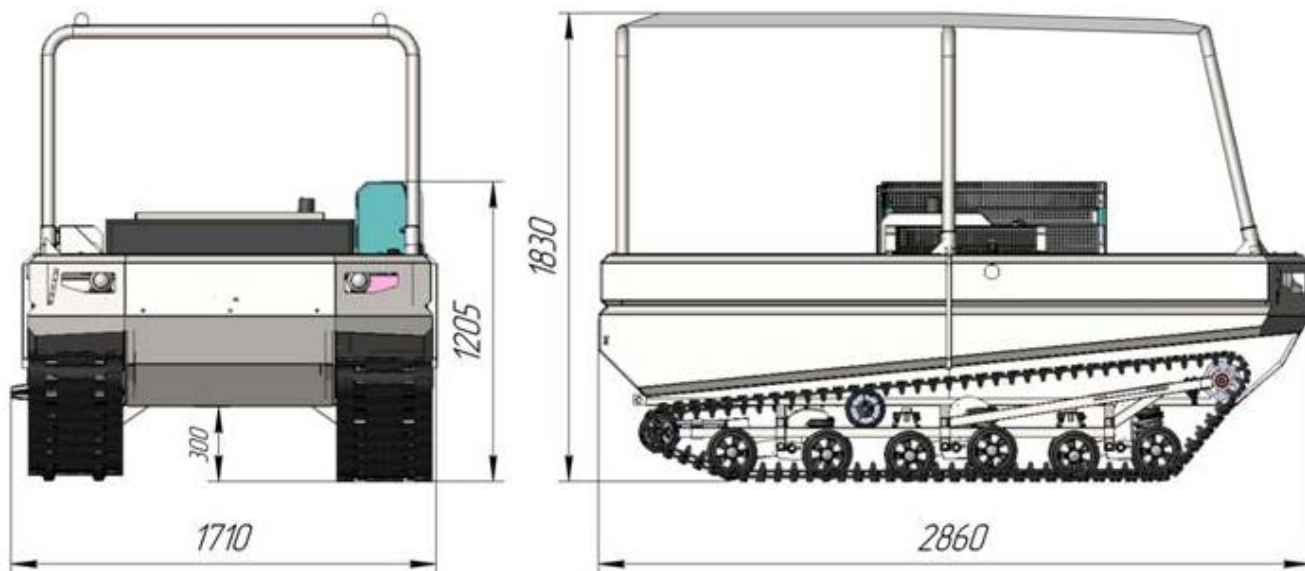


Рис 1.4.1. Пелец Транспортёр 1000 в базовой комплектации (габариты)

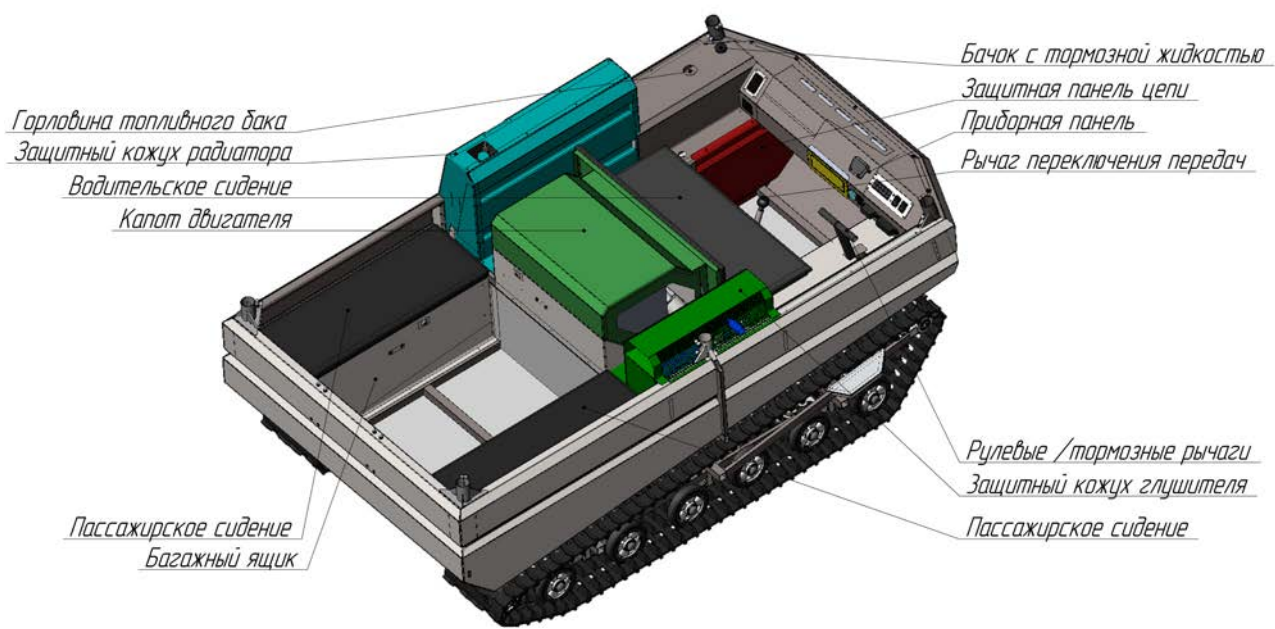


Рис 1.4.2. Пелец Транспортёр 1000 - элементы конструкции

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

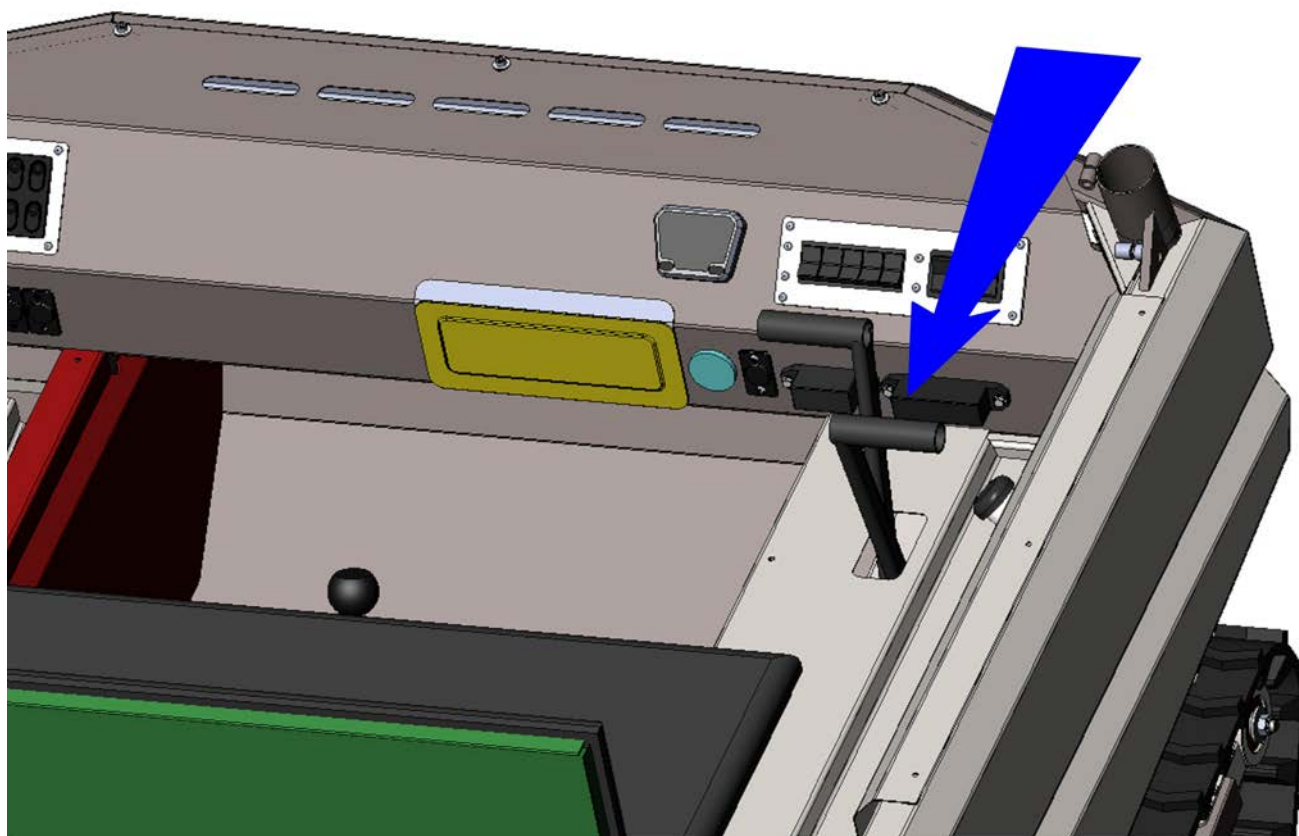


Рис. 1.4.3. Элементы управления вездеходом

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

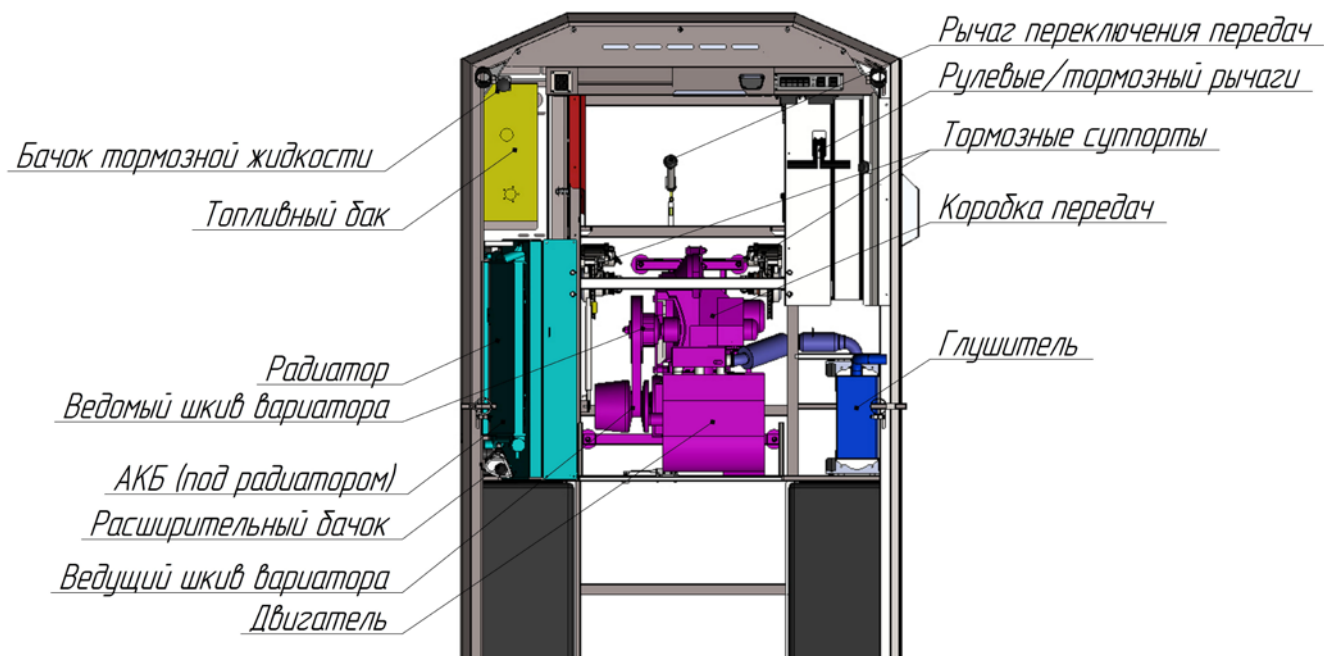


Рис.1.4.4. Моторный отсек

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.5 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В вес груза включают вес находящихся в вездеходе людей, груза, топлива и всех аксессуаров. Разрешенный вес пассажиров и груза уменьшается за счет наличия аксессуаров на величины, указанные ниже в таблице (вес всех установленных аксессуаров суммируется).

Если машина оборудована какими-либо аксессуарами, нагрузка должна быть снижена на величину общего веса аксессуаров.

Вес дополнительных опций (кг)

| Аксессуары | |
|-----------------------------|----|
| Тент ходовой | 40 |
| Снегоотвал | 50 |
| Передний бампер | 40 |
| Лебедка | 23 |
| Транец для лодочного мотора | 5 |
| Жесткая крыша | 40 |

▲ ВНИМАНИЕ

Запрещено эксплуатировать снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» на воде с установленным отвалом для снега и тентом. Увеличенный вес спереди из-за отвала для снега снижает устойчивость снегоболотохода, отчего он может опрокинуться, повредив или утопив пассажиров и водителя.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.6 ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ

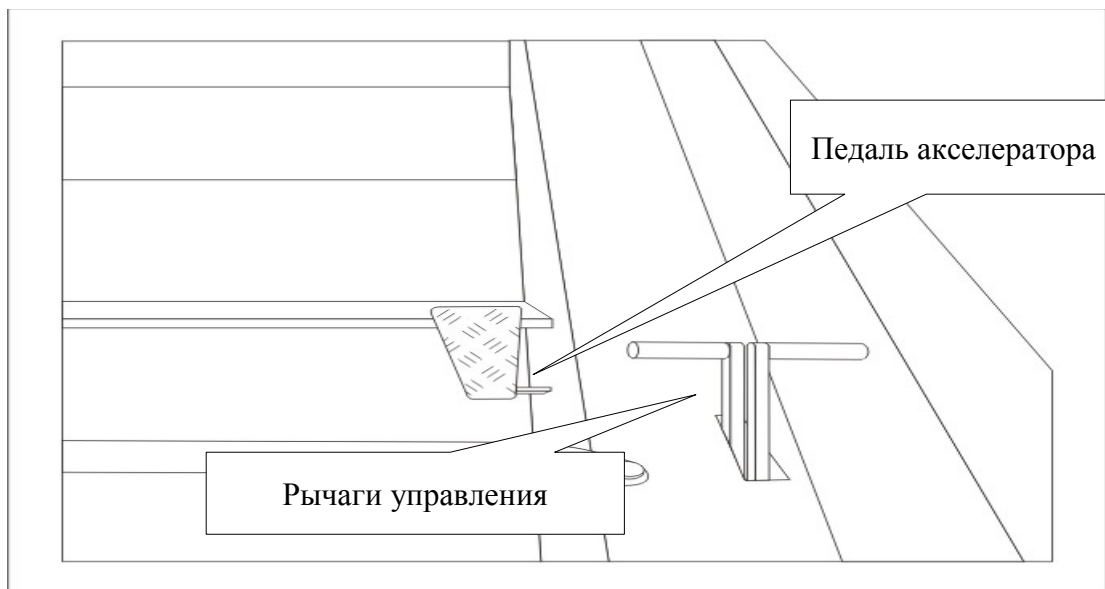


Рис. 1.6.1. Элементы управления движением вездехода

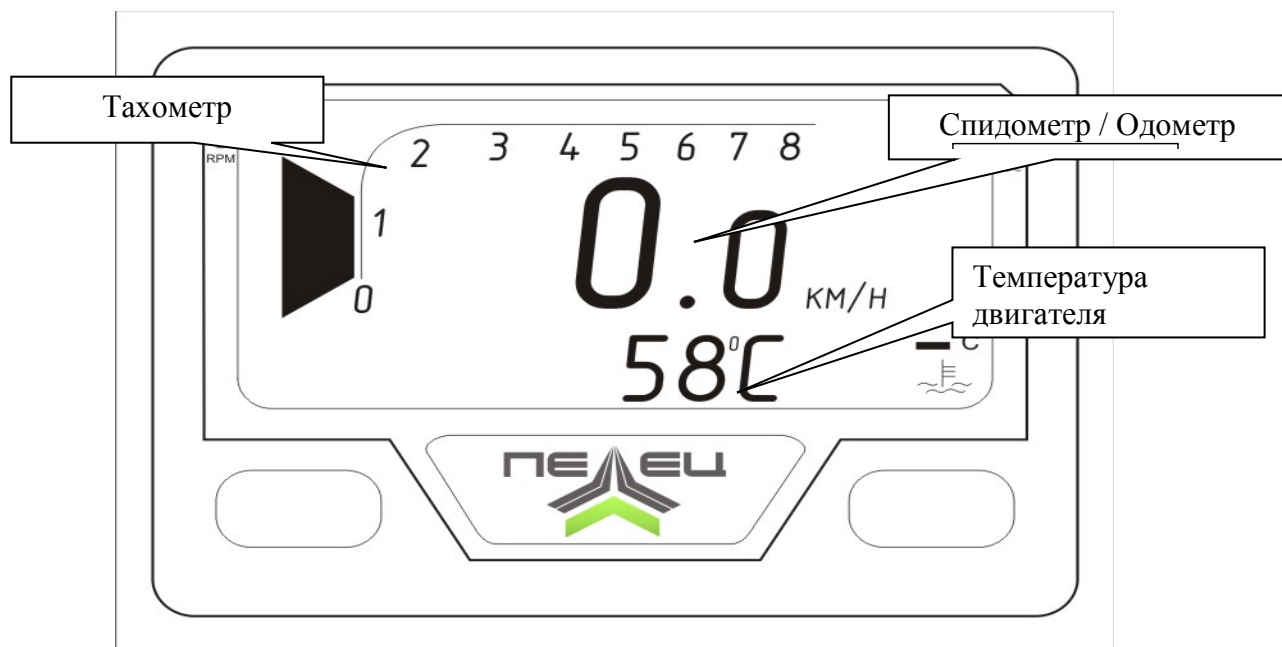


Рис. 1.6.2. Бортовой компьютер

РАЗДЕЛ 1
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

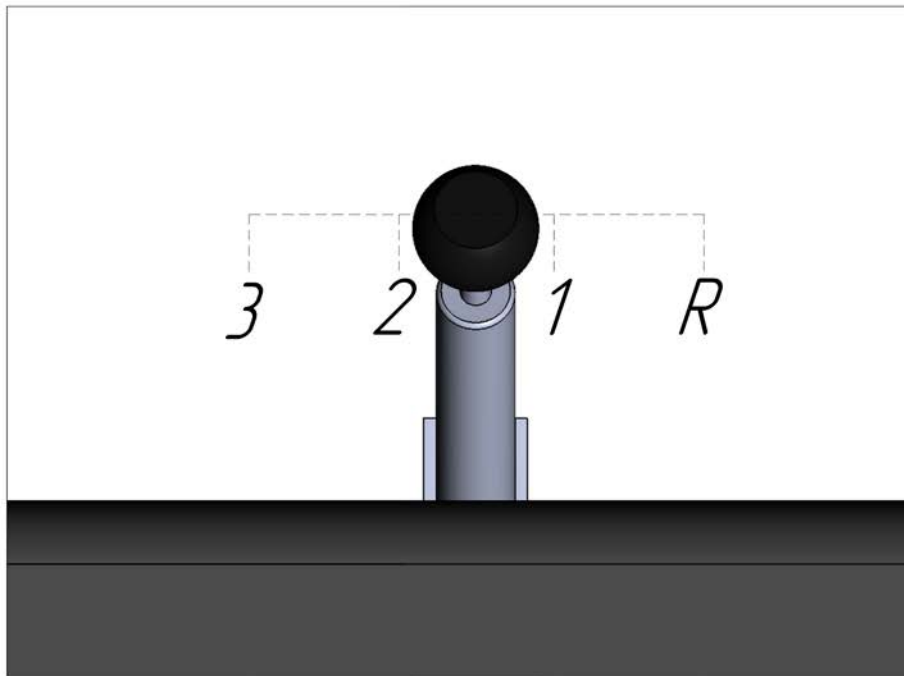


Рис. 1.6.3. Рычаг управления коробкой переключения передач

РАЗДЕЛ 2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1 ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ НОВОГО СНЕГОБОЛОТОХОДА

Для долгой и бесперебойной эксплуатации снегоболотохода выполните следующие процедуры обкатки:

1. После первой заправки варьируйте скорость движения. Избегайте полного открывания дросселя во время обкатки. Периодически (каждые 30 минут) глушите двигатель и дайте ему возможность полностью остыть.
2. В течение обкатки ежедневно проверяйте уровень масла в двигателе, а также уровень тормозной и охлаждающей жидкостей.
3. Смените масло в двигателе после первых 20 часов работы. См. инструкции в разделе 6.1.3 настоящего руководства.
4. Не перегружайте снегоболотоход. При управлении перегруженным снегоболотоходом могут перегреться тормоза. Перегрев тормозов приводит к потере управляемости и возможности остановить снегоболотоход. Перегрузка может привести к перегреву двигателя, заклиниванию вариатора, обрыву приводного ремня и, как следствие, дорогостоящему ремонту двигателя, приводных цепей, валов и/или подшипников. Следуйте рекомендациям по грузоподъемности в разделе 1.4.
5. Для продления жизни тормозных колодок, для торможения плавно без рывков оттягивать на себя рычаги управления тормозами в обе стороны поочередно. Дайте тормозам остыть, двигаясь по прямой. Повторите медленные повороты. Снова дайте тормозам остыть. Это позволит притереть тормозную колодку к тормозному диску. При движении вперед рычаги управления должны быть полностью выжаты вперед. При заедании тормозов тормозная система

перегревается, и тормоза теряют эффективность.

2.2 ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ

Внимательно следуйте данным рекомендациям относительно предпусковых/ ежедневных проверок:

1. Проверьте уровень топлива в топливном баке, расположенном в левом борту (см. рис. 1.4.2). Контроль осуществляется визуально при открытой крышке топливного бака.
2. Проверьте натяжение гусениц. Провис верхней ветви гусеницы должен находиться в пределах не менее 20 мм и не более 40 мм. Измерение должно производиться на ровной площадке.
3. Проверьте работу педали привода дроссельной заслонки, для чего полностью нажмите педаль акселератора (рис. 1.6.1 раздела 1), затем отпустите ее. Педаль должна перемещаться относительно легко и возвращаться в положение холостого хода автоматически.
4. При движении вперед рычаги управления должны быть полностью выжаты вперед. Проверьте свободный ход рычагов управления (см. рис. 1.6.1 раздела 1). Рычаг должен перемещаться без усилий примерно на треть своего полного хода. Наличие свободного хода гарантирует качественную работу тормозной системы. См. подробности по настройке в разделе 7.3.4.
5. Проверьте наличие давления выхлопных газов в выхлопной трубе на выходе из корпуса снегоболотохода.

РАЗДЕЛ 2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

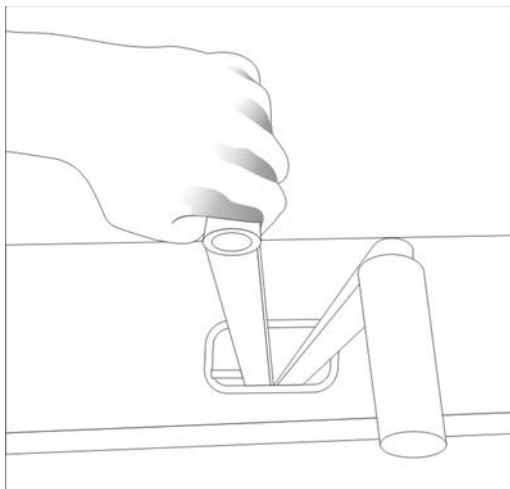


Рис. 2.1. Проверка свободного хода рычагов управления (на рисунке выбран весь свободный ход рычага)

2.3 РАЗМЕЩЕНИЕ ПассажиРОВ И ГРУЗА

1. Размещайте груз равномерно по багажным отсекам вездехода и как можно ниже.
2. Будьте ПРЕДЕЛЬНО осторожны, двигаясь по наклонной плоскости в нагруженном снегоболотоходе. Тяжелый и высоко размещенный (относительно центра тяжести) груз снижает устойчивость снегоболотохода и может перевернуть его. Будьте готовы сместить пассажиров и груз вперед или попросите пассажиров выйти из снегоболотохода при подъеме на склон.
3. Закрепите груз так, чтобы он не смещался при движении.

⚠ ВНИМАНИЕ

Снегоболотоход оснащен гусеницами - пассажиры должны держать ноги, руки, волосы и одежду внутри вездехода, подальше от гусениц во избежание травм.

2.4 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

⚠ ВНИМАНИЕ

Нижеприведенная информация относится к мерам безопасности, которые, при их несоблюдении, могут привести к травме или смерти, а также повреждению снегоболотохода «Пелец».

Водителям с ограниченными физическими возможностями рекомендуется принимать особые меры предосторожности в интересах собственной безопасности. Так как диапазон ограничений физических возможностей может быть очень широким, невозможно привести всеобъемлющие инструкции на каждый особый случай. Поэтому водитель снегоболотохода «Пелец» должен сам принять меры, отвечающие его собственным ограничениям физических возможностей, в целях обеспечения безопасной эксплуатации транспортного средства.

2.5 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

⚠ ВНИМАНИЕ

При заправке необходимо отключить массу аккумулятора. Бензин чрезвычайно легко воспламеняется и при определенных условиях может взорваться. Не заливайте топливо при работающем или горячем двигателе. При разливе топлива немедленно удалите следы воды. Не курите во время заправки и при открытом топливном баке.

Можно использовать только чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95.

РАЗДЕЛ 2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Не используйте бензин, содержащий метанол или спирт во избежание поломок двигателя или топливной системы.

Снегоболотоход «Пелец Транспортер 1000» оборудован 22-литровым (32-литровым в качестве опции) топливным баком, расположенным в левом борту. В зависимости от нагрузки и дорожных условий одной заправки хватает до 4-х часов работы. Никогда не отправляйтесь в отдаленный район или в дальнюю дорогу без полного бака и достаточного запаса топлива в топливных канистрах.

Заливное отверстие расположено в левом борту. Если происходят утечки, замените крышку топливного бака.

При заправке верхняя граница топлива должна быть ниже горловины заливного отверстия. При переполнении топливо, расширившееся от нагрева, может выплеснуться через клапан.

В переносных канистрах может скопиться грязь, способная повредить двигатель. Используйте только чистые канистры специально для бензина.

После заправки как следует заверните крышку бака, прежде чем отправляться в путь.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте неочищенный бензин, хранившийся более 45 дней. Несвежий бензин может привести к образованию смолистого осадка в бензопроводе и карбюраторе, блокирующему подачу топлива и создающего проблемы при запуске и работе двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте засорения вентиляционного отверстия в крышке заливной горловины. Это приведет к выходу из строя топливной системы снегоболотохода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не используйте бензин или другие агрессивные растворители для очистки корпуса вездехода «Пелец». Материалы обшивки кузова крайне чувствительны к попаданию бензина. Примите соответствующие меры предосторожности при заливке топлива в бак, дабы предотвратить его попадание на обшивку и полимерное покрытие снегоболотохода.

РАЗДЕЛ 3 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЗДЕЛ 3 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1. ТОРМОЗА И УПРАВЛЕНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте поворотов на месте. Избегайте приложения значительных усилий к рычагам управления, если машина реагирует непредсказуемым образом. Приложение чрезмерных усилий к рычагам управления не улучшит управляемость машины при блокировке гусениц. Избыточное усилие на рычаги управления может вызвать повреждение тормозного управления

Левый и правый рулевые рычаги используются для поворота и остановки вездехода при движении вперед или назад. Если потянуть на себя правый рычаг, вездеход повернет вправо (рис. 3.1). Если потянуть на себя левый рычаг, вездеход повернет влево. Для остановки потяните на себя оба рычага одновременно.

⚠ ВНИМАНИЕ

На повороте задняя часть вездехода движется в сторону, противоположную направлению поворота. Будьте осторожны, чтобы не столкнуться на повороте задней частью с человеком или препятствием! Возможны серьезные повреждения или травмы!

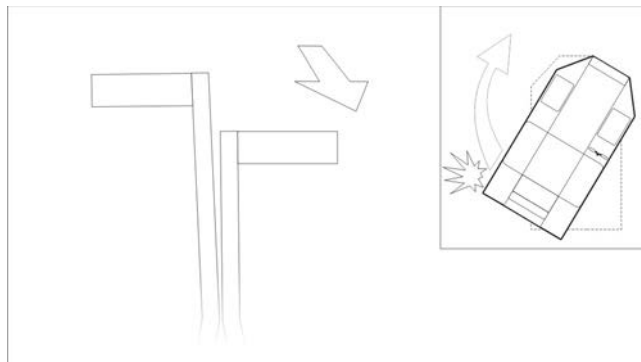


Рис. 3.1 Правый поворот

3.2 УПРАВЛЕНИЕ АКСЕЛЕРАТОРОМ

Скорость движения регулируется педалью акселератора. Для увеличения скорости нажмите на нее, как показано на рис. 3.2. Для снижения скорости отпустите педаль для возвращения двигателя в режим холостого хода.

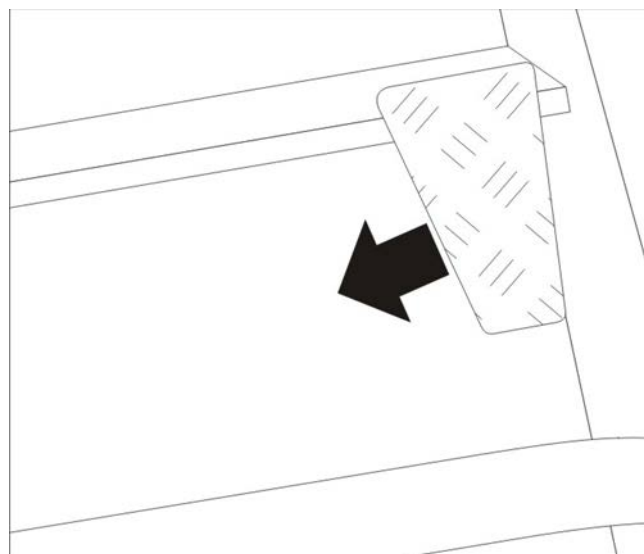


Рис. 3.2 Педаль акселератора - использование

РАЗДЕЛ 3 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.3 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель в закрытом помещении или замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода. Он не имеет цвета и запаха и способен причинить серьезную травму, вплоть до смертельного исхода.

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» оснащен электрическим стартером с управлением от замка зажигания. Элементы управления запуском находятся на передней панели (см. рис 1.4.3.). Процедура запуска:

1. Переключитесь на нейтральную передачу (N).
2. Поверните ключ в замке зажигания в позицию «Он/Включено».
3. Поверните ключ в положение «Старт»
4. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.
5. Подождите, пока двигатель прогреется и обороты снизятся до оборотов холостого хода.
6. Если двигатель не запустится, смотрите Раздел 8 – Устранение неисправностей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте стартер более 10 секунд подряд во избежание его перегрева. Перед каждым включением подождите не менее 60 секунд, чтобы дать стартеру остыть и восстановить заряд аккумулятора. Не пытайтесь перезапустить двигатель до его полной остановки.

⚠ ВНИМАНИЕ

При температуре окружающего воздуха ниже +10 °С для облегчения запуска допускается использование жидкости типа "Быстрый старт" (Starting Fluid, например AVRO) в аэрозольной упаковке. При применении строго следуйте инструкциям изготовителя.

3.4 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Отпустите педаль акселератора. Подождите, пока двигатель перейдет на холостой ход, и выключите зажигание.

3.5 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» оборудован бесступенчатым вариатором и механической, 3-ступенчатой коробкой переключения передач, с нейтралью и задним ходом. Коробка передач конструктивно объединена в единый трансмиссионный блок с главной передачей и дифференциалом. Все передачи переднего хода с синхронизаторами.

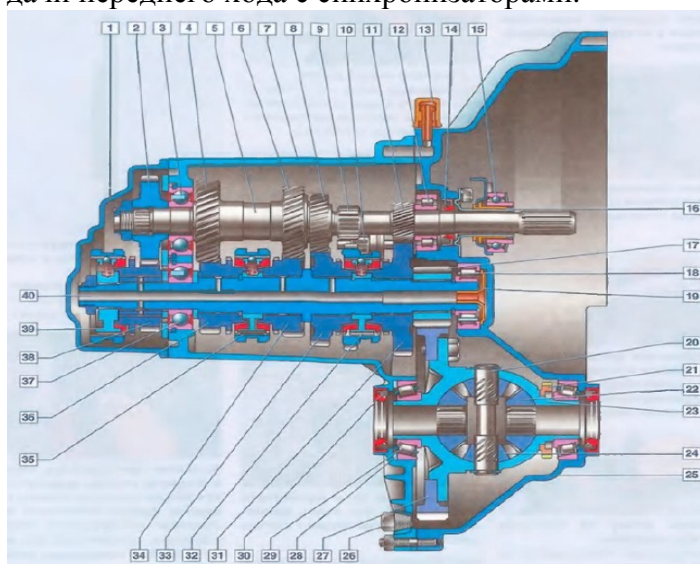


Рис. 3.3 Коробка передач

РАЗДЕЛ 3 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рычаг переключения передач проходит через щит моторного отсека под сиденьем водителя (см. рис 1.4.4). Для переключения передачи рычаг необходимо перевести в положение, соответствующее выбранной передаче.

- * R – задний ход;
- * |-| – нейтраль;
- * 1,2,3 – передний ход;

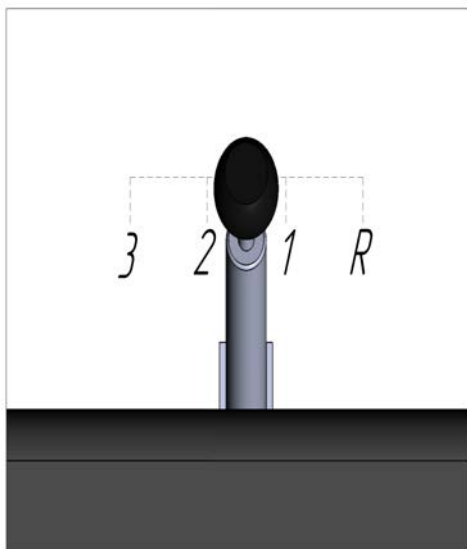


Рис. 3.4. Направления движения и положения ручки переключения скоростей

Для переключения с нейтральной на желаемую передачу:

1. Полностью остановите снегоболотоход, отпустив педаль акселератора и потянув на себя рычаг управления.
2. Дождитесь, пока двигатель сбросит обороты до оборотов холостого хода.
3. Заглушите двигатель.
4. Переведите рычаг переключения в нужное положение.
5. Запустите двигатель.
6. Слегка нажав педаль акселератора, и почувствовав движение, убедитесь, что нужная передача включена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь сдвинуть ручку с нейтральной, пока двигатель не перейдет на холостой ход. «Пелец Транспортёр 1000» оснащен

автоматическим сцеплением, которое срабатывает в зависимости от скорости вращения двигателя.

При сопротивлении или проскальзывании механизмов заглушите двигатель, переключитесь на нужную передачу и снова запустите двигатель. Не старайтесь форсировать переключение передач во избежание поломки коробки. При постоянном проскальзывании во время переключения обратитесь к дилеру.

3.6 ФАРЫ

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» имеет 2 фары с выключателем на панели управления. Для включения нажмите соответствующую клавишу.

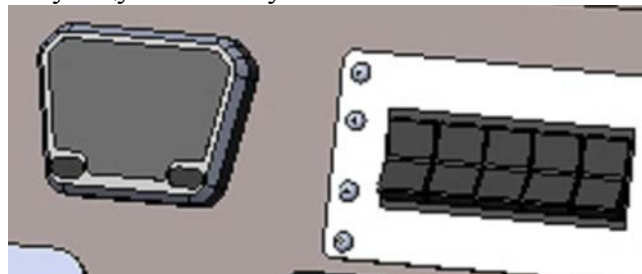


Рис. 3.5. Включение фар

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте фары включенными на продолжительное время при неработающем или работающем на холостом ходу двигателе, так как это истощает заряд аккумулятора.

Избегайте частых запусков двигателя и продолжительной эксплуатации на холостом ходу. Это приводит к разрядке аккумулятора, так как нагрузка превышает скорость зарядки на холостом ходу.

РАЗДЕЛ 4 НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

4.1 ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ПРЯМОЙ

Переключите коробку передач на позицию ВПЕРЕД или НАЗАД. Медленно нажимайте педаль акселератора, пока не включится сцепление, и вездеход не тронется.

Для преодоления сложных участков и бездорожья, поворотов, изменения направления движения необходимо использовать передачи не выше 2-ой.

Передача 3-я предназначена для длинных перегонов по ровным поверхностям. Разрешено только прямолинейное движение.

При движении по прямой, если направление движения менять не требуется, перемещения рычагов управления следует избегать, для уменьшения нагрузки на двигатель и перегрева тормозной системы..

Для осуществления поворота необходимо произвести полную остановку и перейти на передачу не выше 2-ой. Преодоление крутых спусков и подъемов рекомендуется производить на пониженной передаче.

4.2 ОСТАНОВКА

Отпустите педаль акселератора. Она должна вернуться на позицию холостого хода. Вездеход замедлит движение и остановится. При необходимости плавно потяните оба рычага управления на себя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите резкого торможения. Тормоза очень сильные, и резкое торможение может сбросить Вас или Ваших пассажиров со снегоболотохода.

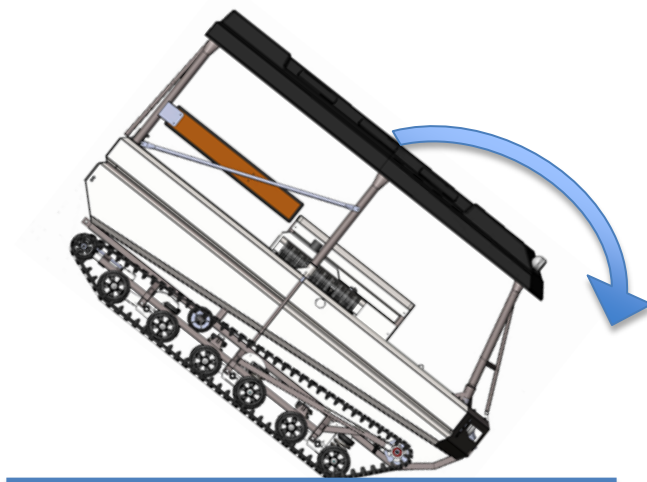


Рис. 4.1.

Не прикладывайте избыточных усилий для торможения, так как это создает излишнее давление на главные цилиндры и суппорты тормозов, которое может привести к их поломке.

4.3 ПОВОРОТЫ

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» – гусеничная машина. На поворотах заднюю часть вездехода заносит центробежной силой. Будьте осторожны во избежание столкновений с людьми или объектами. Правильное вхождение в поворот большого радиуса показано на рис. 4.2. Совершите несколько малых поворотов. Между поворотами держите рулевые рычаги в свободном положении. При резких поворотах избегайте резких нажатий рывком на рычаги управления. Усилие необходимо увеличивать равномерно. Резкие рывки рычагов управления приводят к скачкообраз-

РАЗДЕЛ 4 НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

ным нагрузкам на цепи привода гусениц, что приводит к их повышенному износу и увеличивает вероятность разрыва.

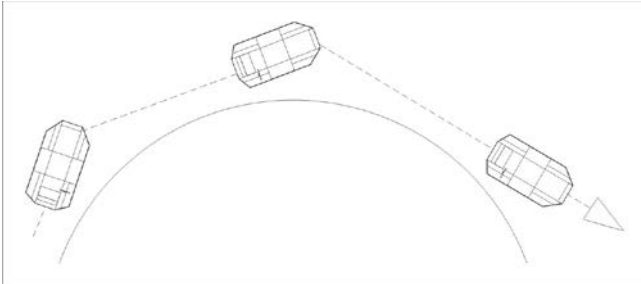


Рис. 4.2. Правильное вхождение в поворот большого радиуса

4.3.1 Левый поворот

Для совершения левого поворота потяните на себя левый рулевой рычаг для замедления или остановки левой гусеницы. После совершения поворота отпустите рычаг.

4.3.2 Правый поворот

Потяните на себя правый рулевой рычаг (см. рис. 4.3.) и, после совершения поворота, верните его в прежнее положение.

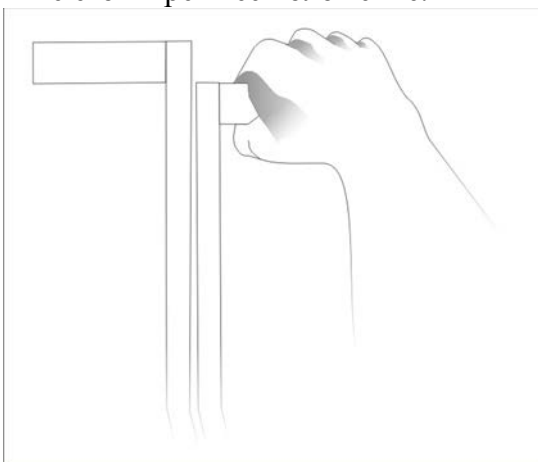


Рис 4.3. Правый поворот

4.4 ЗАДНИЙ ХОД

На холостом ходу двигателя переключите трансмиссию на задний ход. Медленно нажмите педаль акселератора до срабатывания сцепления и начала движения назад. Увеличивайте скорость плавным нажатием на педаль акселератора.

4.4.1 Повороты на заднем ходу

Для поворота налево потяните на себя левый рулевой рычаг, для поворота направо - правый.

⚠ ВНИМАНИЕ

При совершении резких поворотов, особенно, на больших скоростях или на тяжело нагруженном вездеходе, машина может перевернуться. Сбросьте скорость перед поворотом. Не делайте резких торможений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ допускайте поворотов на месте. Избегайте приложения значительных усилий к рычагам управления, если машина реагирует непредсказуемым образом. Избыточное усилие, прилагаемое к рычагам, может вызвать повреждение рулевого управления.

РАЗДЕЛ 5 ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

5.1 ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ

При долгих путешествиях или поездках в удаленные районы обязательно следует иметь с собой:

- Аптечку первой помощи
- Набор средств для выживания
- Защитную одежду и обувь
- Водостойкие спички
- Свечи
- Сигнальные ракеты
- Средства связи
- Достаточный запас топлива в топливных канистрах
- Огнетушитель
- Запасной трос для запуска двигателя вручную и/или резервную батарею
- Основные механические инструменты и набор запчастей «Пелец»

Прежде чем отправлять в удаленный район, проведите полный осмотр, настройку и смазку, как описано в данном руководстве. Отправляйтесь в путь, только если Ваш снегоболотоход находится в хорошем состоянии.

Сообщите кому-нибудь о Вашем отъезде, примерном времени возвращения и маршруте для предоставления Вам помощи в случае необходимости. Не отправляйтесь в удаленный район в одиночку.

Оборудование и запасы следует отбирать с учетом климатических и погодных условий.

Находясь в удаленном районе, не забывайте о правилах безопасного вождения. Избегайте местностей, которые могут оказаться непреодолимыми.

5.2 ВОЖДЕНИЕ ПО НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ

Нахождение машины под углом (при движении по склону или по сильно пересеченной местности) влияет на уровень масла в двигателе.

Если уровень масла падает ниже входного отверстия масляного насоса, возможно повреждение двигателя из-за недостаточной смазки. Во избежание этого:

- Не следует длительно продвигаться под углом больше 30 градусов при спуске.
- Убедитесь, что уровень масла находится рядом с отметкой “full” (Но не превышайте уровень).

Двигателю при движении под наклоном может также не хватать топлива при низком уровне топлива. При этом двигатель может работать неровно, что может привести к потере контроля над снегоболотоходом и его переворачиванию. Для предотвращения этого, не эксплуатируйте снегоболотоход на склонах с углом наклона более 30 градусов.

5.3 ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ

ВНИМАНИЕ

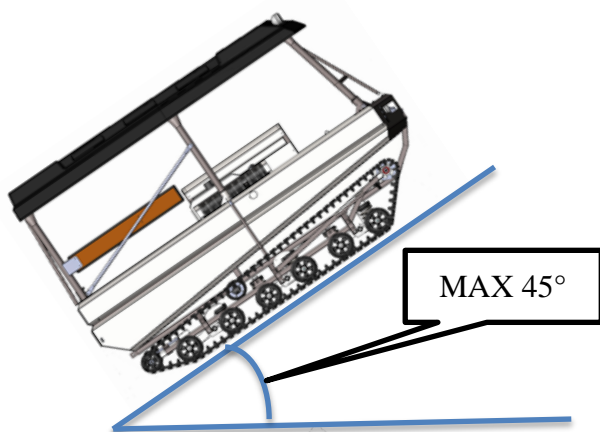
При движении по склону ни в коем случае резко не разгоняйтесь и не тормозите, иначе машина может перевернуться.

Не пытайтесь развернуть снегоболотоход на крутом склоне, иначе он может перевернуться.

На склоне медленно набирайте скорость, чтобы не утратить сцепления с почвой. Если это произойдет, необходимо отпустить ручку акселератора одновременно удерживая снегоболотоход на месте с помощью ручного тормоза. Переведите рычаг переключения КПП в положение нейтраль и, медленно отпуская рычаг тормоза, плавно спуститься к подножию склона.

РАЗДЕЛ 5 ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

Старайтесь избегать крутых склонов. Если избежать этого невозможно, подготовьте пассажиров к тому, что им придется сместиться вперед или сойти, чтобы снегоболотоход не перевернулся.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

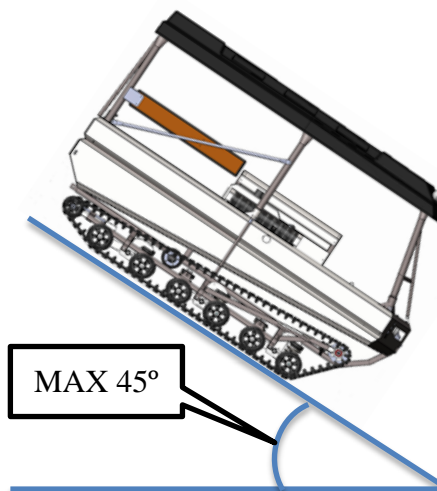
Запрещается, при движении вверх по склону наезжать на препятствия (камни, стволы деревьев, кочки), преодолевать канавы и углубления почвы. Такой маневр неизбежно приведет к потере сцепления с грунтом и опрокидыванию машины назад.

5.4 СПУСК ПО СКЛОНУ

Старайтесь приблизиться к горизонтальному участку местности, чтобы снизить вероятность сползания по склону. Плавно нажимайте на тормоза, чтобы контролировать скорость спуска. Не выжимайте тормоза до упора. При резком торможении машина может перевернуться вперед.

Вместо тормозов при спуске можно использовать торможение двигателем. Включите 1-ую передачу вперед и поддерживайте минимальную скорость, необходимую для срабатывания автоматического сцепления.

Старайтесь избегать крутых склонов. Если избежать этого невозможно, подготовьте пассажиров к тому, что им придется сместиться назад или сойти, чтобы снегоболотоход не перевернулся.

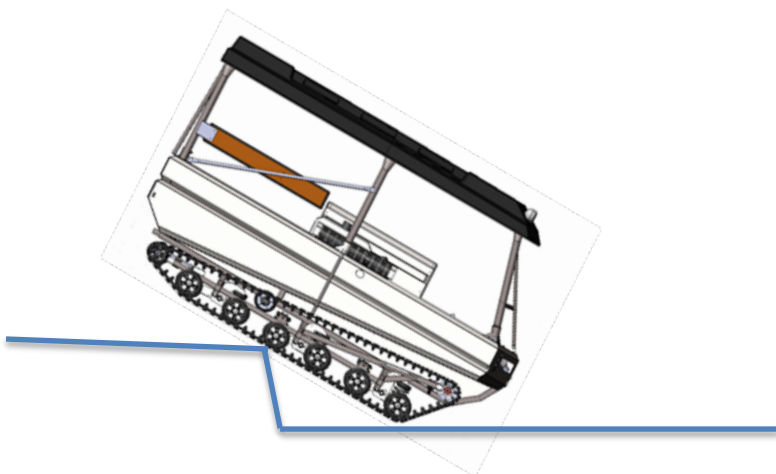


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается при спуске преодолевать «ходом» карнизы, ступени, канавы. Карниз необходимо преодолевать на минимальной скорости, сохраняя контакт гусеницы с поверхностью в двух точках минимум. Самым опасным является спуск передней части гусеницы с карниза. В этот момент необходимо полностью остановить вездеход, пока гусеница не войдет в зацепление с поверхностью.

РАЗДЕЛ 5 ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

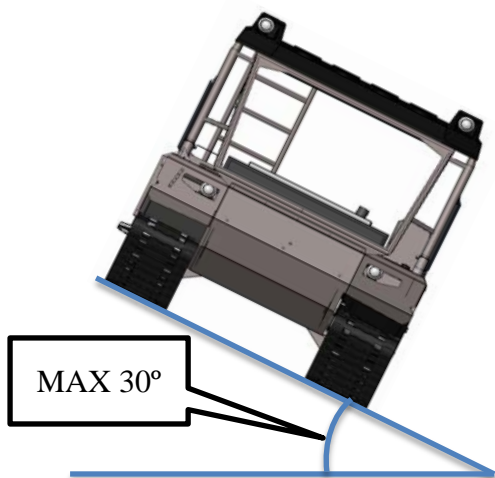
лы деревьев, кочки), спускаться одной гусеницей в углубления (колеи, ямы, заболоченные участки). Такой маневр неизбежно приведет к потере сцепления с грунтом и опрокидыванию машины.



5.5 ДВИЖЕНИЕ ПО БОКОВОМУ ОТКОСУ

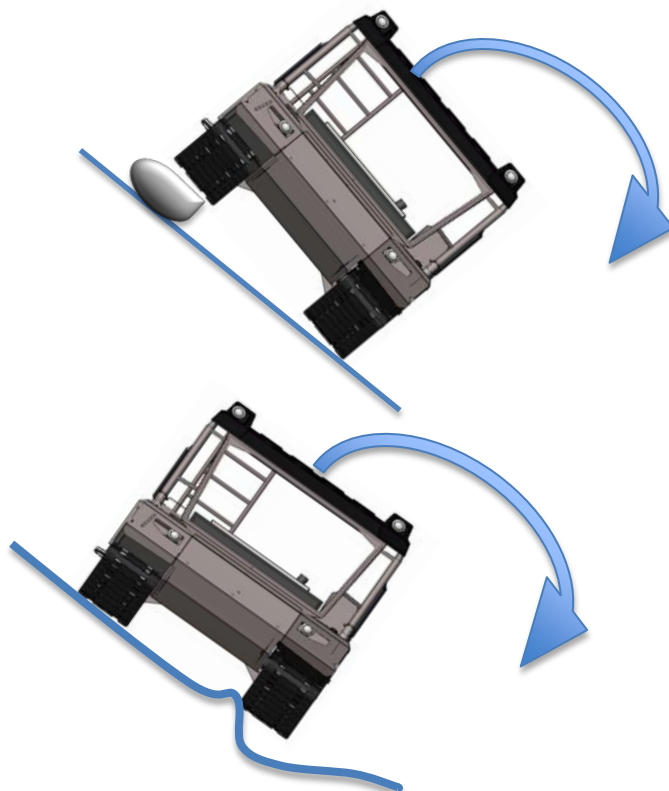
Не следует двигаться по склону вдоль него – это увеличивает вероятность переворачивания.

Движение вдоль склона требует частого применения тормозов для коррекции положения машины, стремящейся съехать вниз. Это приводит к перегреву тормозной системы или износу тормозов.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается, при движении по боковому откосу наезжать на препятствия (камни, ство-



5.6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА НА ВОДЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

Снегоболотоход «Пелец» может утонуть при заполнении его водой. Если вода начала проникать вовнутрь, немедленно направьте машину к ближайшему берегу. Будьте готовы покинуть снегоболотоход, если он заполнится водой до того, как вы достигнете берега. Будьте особенно осторожны в воде с нагруженным снегоболотоходом (пассажирами и/или грузом). Соблюдайте требования по загрузке.

РАЗДЕЛ 5 ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» способен передвигаться по тихой воде при соблюдении следующих условий:

1. Не заезжайте в воду на переполненном снегоболотоходе. См. рекомендации по грузоподъемности в воде в разделе 1.4.
2. В воде не пользуйтесь привязными ремнями, тентом и другими средствами, ограничивающими свободу движений. В случае опасности Вы и Ваши пассажиры должны быть в состоянии быстро покинуть снегоболотоход.
3. Не старайтесь преодолеть большие пространства воды. Оставайтесь вблизи берега, чтобы можно было быстро выбраться из воды в случае опасности.
4. Не пытайтесь преодолевать места с течением. Избегайте движения по воде при сильном ветре и/или волнении.
5. Будьте особенно осторожны при эксплуатации вездехода «Пелец» в холодной воде. Если машина опрокинется или застрянет, холодная вода резко уменьшит Ваши шансы на выживание.
6. Будьте готовы сместить груз и пассажиров так, чтобы обеспечить наилучшую плавучесть.
7. Будьте внимательны к подводным объектам, могущим спровоцировать переворачивание снегоболотохода.

ПРЕЖДЕ, чем зайти в воду, примите следующие меры предосторожности:

1. Все пассажиры при передвижении по воде должны носить спасательные жилеты.
2. В машине должны иметься весло и ведро для вычерпывания воды. Рекомендуется

также иметь дополнительно трюмную помпу.

3. Осмотрите нижнюю часть машины на предмет повреждений или отверстий, через которые может проникнуть вода.
4. Равномерно распределите груз в грузовых отсеках машины.
5. Периодически осматривайте опорные фланцы наружных подшипников и сальники валов на предмет водостойкости. При признаках проникновения воды в нижнюю часть кузова устраните причину протечки, прежде чем снова входить в воду. Проверьте наличие смазки на фланцах подшипников и состояние уплотнений.
6. Для преодоления водных препятствий рекомендуется использование подвесного лодочного мотора.

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении по воде соблюдайте общие правила судоходства.

5.6.1 Погружение в воду

В месте вхождения в воду берег должен быть свободен от камней, топняка и других препятствий. Съезжайте в воду по плавному спуску. Когда гусеницы уйдут под воду, но до потери контакта с землей, остановитесь и убедитесь в отсутствии протечек.

При наличии протечек вернитесь на берег. Просушите машину и устраните причину протечки, прежде чем возвращаться в воду.

Старайтесь не погружать машину глубже 15 см до верхнего края борта вездехода, иначе вода может залиться в салон сверху.

РАЗДЕЛ 5

ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

5.6.2 Вождение по воде

После обретения плавучести и восстановления горизонтального положения на воде нажмите педаль акселератора для увеличения скорости. В воде не открывайте заслонку полностью, так как это приведет только к повышенной турбулентности, но не к увеличению скорости. Не превышайте максимально разрешенных оборотов двигателя.

Рулевое управление осуществляется так же, как на суше – чтобы повернуть, потяните на себя соответствующий рычаг.

Машина продвигается вперед за счет вращения гусениц. Для реверсивного хода в воде отпустите педаль газа, переключитесь на нейтраль и пользуйтесь веслом.

Избегайте скал, топляка и других подводных препятствий. Столкновение с ними чревато повреждением днища или перевертыванием машины.

Если машина начинает наполняться водой, немедленно направьте ее к ближайшему берегу. Выведите машину на берег и просушите ее. Устраните причину протечки, прежде чем возвращаться в воду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте машину в воде надолго. Вода может просочиться через сальники валов и повредить подшипники валов.

5.6.3 Выход из воды

Для выхода из воды выберите относительно плоское место, свободное от камней, топляка и других препятствий. Направьте снегоболотоход таким образом, чтобы обе гусеницы одновременно вышли из воды. Медленно наберите скорость, пока снегоболотоход полностью не выйдет из воды.

Примечание:

Если машина оборудована ремнями безопасности, застегните ремни безопасности.

При выходе вездехода из воды переместите центр тяжести вперед.

5.6.4 Использование подвесного мотора

Для крепления подвесного мотора мощностью до 15 л/с необходимо дооборудование снегоболотохода специальным транцем. Для предотвращения кавитации рекомендуется использовать мотор с длинным валом.

Мотор можно навешивать только на специальную скобу - транец во избежание повреждения корпуса снегоболотохода.

ВНИМАНИЕ

Бензин крайне огнеопасен и может взорваться от искры. Топливные баки подвесного мотора следует заправлять отдельно от снегоболотохода. Немедленно удаляйте все следы разлива топлива.

5.7 ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При зимней эксплуатации выполняйте следующие меры предосторожности:

- Полностью зарядите аккумулятор
- Используйте рекомендованное зимнее масло (5W40 full synthetic)
- Не позволяйте скапливаться воде или снегу. Снег может растаять по дороге, собраться внизу корпуса и замерзнуть вокруг приводных звезд валов гусениц и главной передачи, лишая машину возможности двигаться.
- Держите машину в помещении или под укрытием.

РАЗДЕЛ 5

ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

- Не уезжайте в удаленные районы в одиночку. Сообщите свой маршрут и примерное время возвращения кому-либо, кто сможет организовать помощь, если вы не вернетесь в назначенное время.
- Полностью замените топливо в топливном баке. Убедитесь в отсутствии конденсата в баке и топливопроводах. При необходимости продуйте и просушите бак и топливопроводы.
- Проверьте герметичность уплотнений вращающихся деталей. Убедитесь в отсутствии воды в подшипниках катков, валов и других закрытых полостях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин крайне огнеопасен и может взорваться от искры. При просушке топливной системы не следует пользоваться нагревательными приборами и сушить баки рядом с открытым огнем.

5.7.1 Движение по льду

ВНИМАНИЕ

Движение по льду на снегоболотоходе «Пелец» опасно. Будьте предельно осторожны. Падение в холодную воду уменьшает шансы на выживание. Защитная одежда, типа водозащитного костюма, существенно снижает силу воздействия холодной воды.

Прежде чем начинать движение по льду:

- Проверьте толщину и состояние льда.
- Приготовьте ледобур и крюк для зацепления в лед, а также лебедку. В случае ее отсутствия необходимо иметь длинную и крепкую веревку, а также систему блоков Полиспаст.
- Примите все меры предосторожности, описанные в разделе 5.6.

Если машина провалится под лед, она останется на плаву, если корпус не протекает и вода не попадает через какие-либо отверстия в корпусе. Однако машина может опрокинуться, особенно если груз не сбалансирован. Будьте готовы переместить пассажиров для восстановления равновесия.

Возвращение на безопасный лед зависит от различных условий и опыта водителя. Следите, чтобы вода не попала внутрь корпуса.

- Сбалансируйте расположение груза и пассажиров.
- Постарайтесь, чтобы все отверстия (воздуховоды и пр.) оставались над водой.
- Вытяните машину лебедкой.
- Старайтесь не заезжать на лед одной стороной, так как через другой борт вода может залиться внутрь.
- Избегайте делать повороты.
- Разбейте тонкий лед вокруг машины веслом до прочного льда, на который машина сможет взобраться.
- Следите за течениями, которые могут утянуть машину под лед.
- При выезде из полыньи на лед необходимо максимально сместить центр тяжести вездехода вперед.

Если вам не удастся выбраться обратно на лед или на сушу, оставайтесь на месте и ждите помощи. Это может оказаться безопаснее, чем выводить машину на тонкий лед.

РАЗДЕЛ 6 ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ, ФИЛЬТРЕ И СМАЗКЕ

6.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО МАШИННОМУ МАСЛУ

⚠ ВНИМАНИЕ

Производитель не несет ответственности за ТРАВМЫ людей или ПОВРЕЖДЕНИЯ ВЕЗДЕХОДА от любых действий, включая описанные ниже. Прежде, чем совершать какое-либо действие, убедитесь, что данное действие, условия работы или используемые инструменты не станут причиной травм людей или повреждений вездехода.

6.1.1 Проверка уровня масла в двигателе

Каждый раз перед поездкой проверяйте уровень масла в двигателе.

Для проверки уровня масла в пути заглушите двигатель, дайте ему остыть и подождите, пока масло стечет в отстойник. Вездеход должен стоять горизонтально.

Двигатель оснащен щупом. Прежде чем извлекать щуп для проверки уровня масла, очистите место вокруг. Выньте щуп и протрите его чистой ветошью. Снова полностью вставьте щуп. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен быть между метками. Если уровень ниже, добавьте масла до верхней отметки.

НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ.

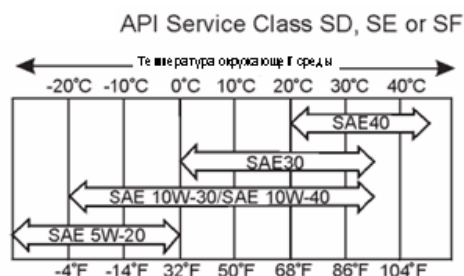
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Щуп должен быть вставлен до упора рукой без применения какого-либо инструмента.

Не запускайте двигатель, если уровень масла выше верхней отметки или ниже нижней отметки. Неправильный уровень масла может привести к поломке двигателя.

6.1.2 Рекомендации по типу масла

Используйте высококачественное детергентное масло класса API согласно таблице ниже. Выбирайте уровень вязкости с учетом погодных условий. Использование правильного типа масла для двигателя чрезвычайно важно, как и ежедневные проверки и регулярная замена масла. Использование масла не того типа или загрязненного масла приводит к преждевременному износу и поломкам двигателя.



- При эксплуатации снегоболотохода в экстремальных и нагруженных условиях возможно небольшое увеличение уровня потребления. Чаше проверяйте уровень масла.

6.1.3 Замена масла в двигателе

Во время обкатки двигателя замените масло после первых 20 часов работы. После обкатки меняйте масло через каждые 100 часов эксплуатации или чаще, если вездеход эксплуатируется в пыльных или грязных районах.

Слив масла из двигателя

Ввиду затруднительного доступа к сливному отверстию двигателя процедуру замены масла рекомендуем проходить в специализированной мастерской, либо самостоятельно, с помощью технического шприца с гибким наконечником (шлангом) длиной 120 – 150 мм.

Процедура слива масла следующая:

РАЗДЕЛ 6

ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ, ФИЛЬТРЕ И СМАЗКЕ

1. Запустите и прогрейте двигатель, чтобы масло обрело максимальную текучесть.
2. Расположите вездеход на горизонтальной поверхности.
3. Вставьте гибкий наконечник шприца в заливную горловину масла. Выкачайте все масло.
4. Снимите масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ

В случае если слив масла производился через сливную пробку картера двигателя, при установке пробки обратно контролируйте наличие и состояние уплотнительного кольца на пробке.

ПОЖАЛУЙСТА, УТИЛИЗИРУЙТЕ МАСЛО ТАК, ЧТОБЫ НЕ НАНЕСТИ ВРЕДА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ.

Заливка масла в двигатель

Залейте в масляный фильтр 50 гр. масла, смажьте маслом уплотнительное кольцо. Заверните масляный фильтр от руки и затяните динамометрическим ключом с усилием 17 Н*м.

Залейте через заливное отверстие необходимое количество масла в соответствии с таблицей п.6.1.2.

6.2 ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

6.2.1 Проверка уровня

Коробка передач сообщается с атмосферой через сапун, расположенный в верхней части.

В коробку передач на заводе заливают всесезонное трансмиссионное масло классом вязкости по SAE от 75W-80 до 80W-90 и классом эксплуатационных свойств по API GL-4 или GL-5 рассчитанное на 20 часов работы. В дальнейшем замена масла производится в

случае ремонта или замены коробки передач, а также при явном наличии следов утечки масла на картере.

Коробка передач имеет маслоизмерительный щуп с контрольными отметками. В картере коробки передач имеется сливная пробка.

6.3 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» оснащен модульным топливным фильтром. Фильтр расположен на бензопроводе в левом борту снегоболотохода.

Заменяйте топливный фильтр каждые 100 часов эксплуатации или два раза в год (весной и осенью). Для замены топливного фильтра необходимо отсоединить быстросъемные клипсы, вынуть фильтр и заменить его на новый. При установке следует контролировать, чтобы стрелка на корпусе фильтра была направлена по ходу движения топлива от топливного бака к двигателю. Заправьте топливом. Запустите двигатель и проверьте на предмет утечек.

Внимание!

При проведении работ, связанных с разгерметизацией топливной системы, необходимо учитывать, что топливо в системе при работающем двигателе (и некоторое время после выключения зажигания) находится под давлением. Поэтому перед разъединением элементов топливной системы давление необходимо сбросить.

6.4 СМАЗКА

6.4.1 Общие данные

Перечисленные ниже компоненты требуют регулярной смазки для предотвращения преждевременного износа и замены:

1. Бортовые приводные цепи

РАЗДЕЛ 6 ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ, ФИЛЬТРЕ И СМАЗКЕ

Используйте смазки, рекомендованные в данном разделе, и аккуратно соблюдайте рекомендованные интервалы смазки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь смазывать цепи при работающем двигателе.

6.4.2 Смазка бортовых приводных цепей

На снегоболотоходах «Пелец Транспортёр 1000» по обе стороны от коробки передач имеются бортовые приводные цепи для передачи крутящего момента с выходных валов трансмиссии на валы привода гусениц.

Смазывайте цепь каждые 10 часов или чаще в условиях сильного загрязнения или увлажнения аэрозольной смазкой для мотоциклетных цепей (Рис. 6.4.3.).

Нанося смазку, прикройте тормозные диски. **НЕ НАНОСИТЕ СМАЗКУ НА ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ И ДИСКИ.**

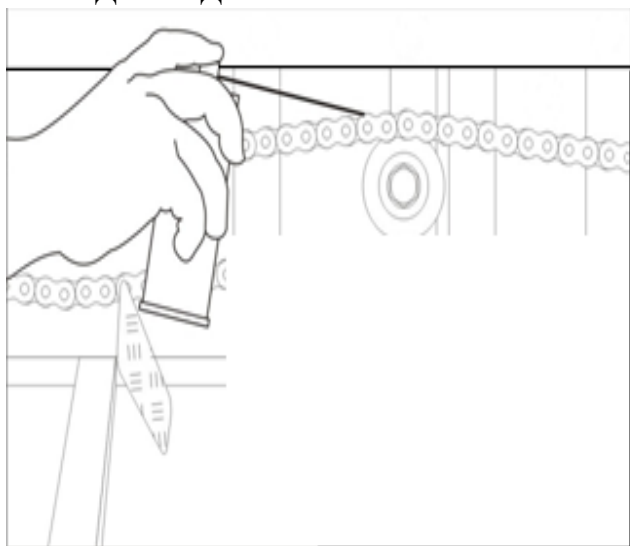


Рис. 6.4.3. Смазка бортовых цепей

Не используйте для смазки бортовых цепей обычное масло или смазку. При нормальной эксплуатации обычное масло или смазка слетят с цепей, загрязнив тормозные колодки или диски и негативно влияя на работу тормозов. Используйте только смазку для мотоциклетных цепей в аэрозольных баллонах!

Для смазки бортовых приводных цепей поднимите капот двигателя с сиденьем и нанесите смазку по всем открытым участкам цепи (см. рис 6.4.3.). Установите капот на место.

6.5 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» оснащен комплектом воздушных фильтров. Фильтры расположены в верхней части двигателя. Заменяйте воздушный фильтр через 100 часов работы или чаще, если вездеход эксплуатируется в пыльных или грязных районах.

РАЗДЕЛ 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Снегоболотоход «Пелец Транспортёр 1000» оснащен современным инжекторным двигателем и коробкой передач. Все работы по обслуживанию и ремонту этих агрегатов должны проводиться в специализированных сервисных центрах (за исключением работ, указанных в п.1.2. раздела 1). Рекомендуем раз в сезон проводить полный техосмотр Вашего снегоболотохода. Это позволит Вам снизить затраты на ремонт и продлит срок службы снегоболотохода.

7.1 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ВНИМАНИЕ

Производитель не несет ответственности за ТРАВМЫ водителя и пассажиров или ПОВРЕЖДЕНИЯ ВЕЗДЕХОДА от любых действий, включая описанные ниже. Прежде, чем совершать какое-либо действие, убедитесь, что данное действие, условия работы или используемые инструменты не станут причиной травм людей или повреждений вездехода.

7.1.1 Общие сведения

Для предотвращения поломок электрической системы:

- При проведении ремонтных работ с использованием электросварки обязательно отключите оба полюса аккумулятора. Проверьте заземление детали под сваркой.
- Правильно подключите полюса дополнительной батареи. Начинайте подключение и отключение с отрицательного полюса
- Правильно подсоединяйте провода к выключателям, особенно заземление.

7.1.2 Аккумулятор

ВНИМАНИЕ

Аккумуляторная жидкость содержит кислоту. При попадании жидкости на кожу или в глаза промойте большим количеством воды. При проглатывании немедленно обратитесь к врачу. ДЕРЖИТЕ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ. Возможны серьезные травмы. Ра-

ботайте с аккумулятором только в резиновых перчатках и защитных очках.

Аккумулятор может взорваться от огня или искр, причинив серьезные травмы и ущерб. Не курите, работая с аккумулятором.

Снегоболотоходы «Пелец Транспортёр 1000» оснащены 12В жидкостным аккумулятором, расположенным по левому борту в средней части снегоболотохода.

Зарядка батареи

При потере электрического заряда снимите аккумулятор с вездехода и перезарядите с силой тока 10-12 А максимум. Батарея должна оставаться под зарядкой до уровня удельной массы на гидрометре в 1,265. Установите батарею на место и попробуйте запустить двигатель. Если это не удастся, обратитесь в сервисную службу. Замените дефектный аккумулятор.

ВНИМАНИЕ

Производите зарядку в хорошо вентилируемом помещении. Оберегайте от искр, жары, зажжённых сигарет и открытого огня.

Очистка выводов и контактов

Очищайте выводы и контакты аккумулятора каждые 100 часов. Сначала отключите черный минусовой провод. Проверьте правильность подключения контактов, чтобы избежать повреждения электрической системы.

РАЗДЕЛ 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистка аккумулятора

Протирайте верхнюю часть аккумулятора каждые 250 часов раствором пищевой соды в воде. Для чистки выньте аккумулятор из вездехода и проверьте наличие всех пробок. Нанесите тряпкой раствор. Когда пенообразование прекратится, смойте чистой водой и протрите сухой тряпкой.

7.1.3 Плавкие предохранители

Снегоболотоходы «Пелец Транспортер 1000» оснащены вставными плавкими предохранителями, защищающими электроприборы вездехода. Заменяйте сгоревшие предохранители. Если предохранитель перегорает регулярно, обратитесь к дилеру «Пелец» для проверки электроприборов.

7.1.4 Свечи зажигания

Снимайте и проверяйте свечи через каждые 100 часов эксплуатации. Выкрутите свечу при помощи специального торцевого удлиненного ключа. Прочистите и вставьте ее обратно.

Замените свечи, если электроды заржавели или сломаны, или если треснул изолятор.

Аккуратно вставьте свечу на место и заверните с усилием примерно 14-20 Нм. Не переусердствуйте.

7.1.5. Розетка электросети

Устанавливаемые на снегоболотоход «Пелец Транспортер 1000» розетки подключены к сети с напряжением 12 В.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Так как розетка подключена непосредственно к аккумулятору, она всегда «под током», даже при выключенном зажигании. Длительное пользование розеткой приводит к разрядке аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный вывод электросети НЕ должен использоваться как прикуриватель.

7.2 ПРИВОДА И ЦЕПИ

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь настраивать, ремонтировать или заменять приводные цепи, или любые движущиеся части при работающем двигателе. Прежде чем проводить ТО, отключите аккумулятор во избежание внезапного запуска двигателя.

Когда двигатель работает, капот двигателя должен быть на месте. Ослабление цепей или других движущихся частей может причинить серьезные травмы.

Если требуется осмотр двигательного отсека при работающем двигателе, будьте ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ! Проводите осмотр при низких оборотах двигателя. Не стойте в направлении движения движущихся частей. Проводите осмотр при помощи зеркала.

7.2.1 Цепи привода

Роликовая цепь «растягивается» из-за износа осей и втулок цепи вследствие расхода смазки.

Чтобы избежать поломки шестерен/звездочек и сбоя на ходу, замените цепи, если:

- Натяжитель цепи не справляется с провисанием цепи.
- Цепь трется о раму.
- Цепь заклинивает из-за ржавчины и недостатка смазки.
- Цепь налезает на зубья шестерни, что особенно заметно на поворотах (при повороте возникает нехарактерный повышенный шум).

РАЗДЕЛ 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

7.2.2. Для снятия приводных цепей:

1. Установите передачу на нейтраль.
2. Снимите боковые панели.
3. Прокрутите гусеницу, пока не покажется соединительное звено одной из цепей.
4. Снимите с соединительного звена пружинную защелку, как показано на рис. 7.2. Снимите наружную пластину звена цепи и отведите соединительное звено. Внутренние пластины освободятся после извлечения соединительного звена (Рис. 7.3.).
5. Снимите цепь.
6. Повторите шаги 3-5 для снятия второй цепи.

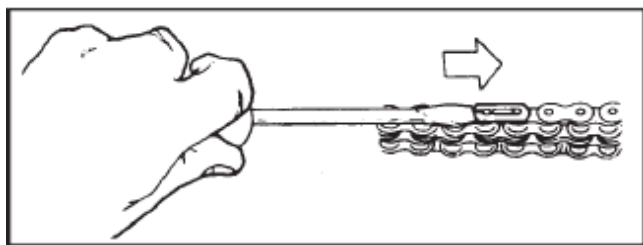


Рис. 7.2. Снятие пружинного держателя



Рис. 7.3. Компоненты приводной цепи

7.2.3. Натяжение приводной цепи

Система натяжения цепи состоит из ролика-натяжителя, натяжного болта и болта-фиксатора. При износе цепи механизм натяжения регулируется следующим образом:

- ослабьте болт-фиксатор ролика.
- переместите ролик натяжным болтом-вверх до устранения провисания (см. Рис 7.4.). Не переусердствуйте.
- Затяните болт-фиксатор ролика с усилием 60-80 Нм.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПЕЙ ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 2 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ 8 КМ ПРОБЕГА (ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ), ЗАТЕМ КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ ПРИ СМАЗКЕ ЦЕПЕЙ.

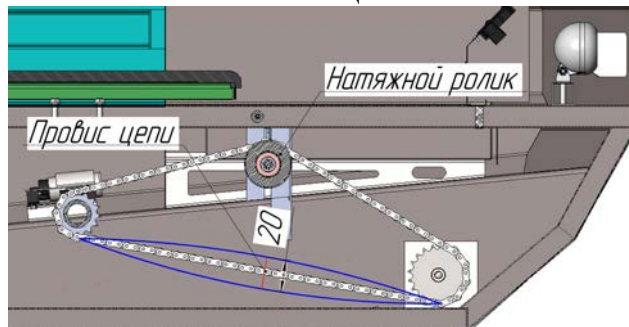


Рис. 7.4. Механизм натяжения цепи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверяйте работу системы натяжения цепи каждые 10 часов эксплуатации.

7.3 ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА

7.3.1 Общие данные

Хотя гидравлические тормоза - саморегулирующиеся, следует периодически проводить следующие проверки:

РАЗДЕЛ 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- проверка уровня тормозной жидкости
- осмотр тормозных колодок гидравлического тормоза

7.3.2 Уровень тормозной жидкости

Через каждые 50 часов проверяйте уровень тормозной жидкости путем снятия крышки с бачка тормозной жидкости (см. рис 1.4.3).

Тщательно очистите крышку бачка тормозной жидкости и вокруг него перед демонтажем.

При доливании тормозной жидкости уровень жидкости должен быть приблизительно на 2,5 см ниже верхнего среза горловины бачка тормозной жидкости.

Если уровень жидкости упал - долейте тормозную жидкость DOT4.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переполняйте указанный выше уровень в бачке тормозной жидкости. При переполнении возможно нарушение герметичности. Используйте только ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ DOT4. Другие тормозные жидкости могут оказаться несовместимыми с компонентами тормозной системы и рабочими температурами.

7.3.3 Смена тормозной жидкости

Проверяйте степень деградации жидкости (потеря цвета или образование частиц) во время плановой проверки уровня жидкости. При обесцвечивании жидкости ее следует слить, тормозную систему промыть и залить свежую жидкость. При появлении взвеси или осадка осушите систему и отремонтируйте цилиндр и суппорт, прежде чем промывать и заливать свежую жидкость.

Отрегулируйте ход тормозных рычагов.

Для замены тормозной жидкости необходимо грушей или другим откачивающим устройством откачать всю старую тормозную жидкость из тормозного бачка и заполнить его до нижнего среза горловины бачка свежей тормозной жидкостью. На прокачные штуцера на суппортах тормозов надеть отрезки прозрачного силиконового шланга внутренним диаметром 5 мм длиной 35-40 см. Свободные концы трубок опустите в емкости для сбора отработанной тормозной жидкости. Открутите прокачные штуцера, не снимая силиконовых шлангов, на $\frac{3}{4}$ оборота. Немного нажав на правый и левый тормозные рычаги, убедитесь, что тормозная жидкость начала вытекать в емкости для сбора. После этого, нажимая одновременно на оба тормозных рычага до упора и плавно отпуская их назад, прокачайте тормозную жидкость, периодически доливая свежую в бачок. Не допускайте опустошения бачка в процессе прокачки тормозной жидкости. Дождитесь момента, когда из системы начнет вытекать чистая тормозная жидкость, после чего заверните вначале правый прокачной штуцер, а затем левый. После прокачки убедитесь, что тормозные рычаги останавливаются на одном уровне.

ВНИМАНИЕ!

Если после регулировки хода тормозных рычагов и замены тормозной жидкости рычаги при полном нажатии не останавливаются на одном уровне, это свидетельствует о наличии воздуха в системе. Эксплуатация снегоболотохода в таком случае запрещена.

Для удаления воздуха из системы необходимо повторить процедуру замены тормозной жидкости отдельно для каждого из тормозных контуров, начиная с левого до полного выхода воздуха из системы (через сливную трубку жидкость вытекает без наличия пузырьков).

РАЗДЕЛ 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

7.3.4 Осмотр тормозной колодки гидравлического тормоза

Осматривайте колодки каждые 25 часов эксплуатации. Изношенные, стертые или загрязненные колодки могут повлиять на эффективность работы тормозной системы.

Осмотр тормозных колодок

Каждый суппорт имеет 2 колодки, которые вложены в тормозную скобу суппорта. Осмотрите все 4 колодки. Замените колодки, если:

- Колодки износились, что влияет на эффективность работы тормозов.
- Колодки загрязнены смазкой, что влияет на эффективность работы тормозов.
- Колодки отклеились от основы.

Для замены тормозных колодок:

1. Отогнуть стопорную шайбу, фиксирующую направляющий болт суппорта;
2. Ключом на 13 ослабить и выкрутить верхний направляющий болт суппорта;
3. Не снимая гидравлический шланг качанием отвести вперед блок суппорта и вынуть тормозные колодки;
4. Вставьте новые тормозные колодки в скобу суппорта и закрепите суппорт обратно, установив стопорную шайбу;
5. Несколько раз прокачайте рулевые рычаги для создания нужного давления. Проверьте ход рулевого управления и отрегулируйте, если необходимо.

7.4 СИСТЕМА ВЫХЛОПА

ВНИМАНИЕ

Хвостовик глушителя сильно разогревается на ходу. НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ НИ-

КОМУ КАСАТЬСЯ ДЕТАЛЕЙ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ ВО ИЗБЕЖАНИЕ СИЛЬНЫХ ОЖОГОВ.

Не реже 2-х раз в год проверяйте затяжку резьбовых соединений крепления выхлопного коллектора и уплотнения фланцевых соединений (прокладок). При необходимости замените прокладки.

Разгерметизация системы выхлопа может привести к отравлению угарным газом.

РАЗДЕЛ 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

| | После каждой поездки | После первых | | | Каждые | | | | | Раздел |
|--|----------------------|--------------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------|
| | | 2 часов | 8 часов | 20 часов | 10 часов | 25 часов | 50 часов | 100 часов | 250 часов | |
| Проверка уровня топлива | X | | | X | | | | | | 2.2 |
| Проверка работы педали акселератора | X | | | X | | | | | | 2.2 |
| Проверка люфта рычагов рулевого управления | | | | | X | | | | | 2.2 |
| Проверка проходимости системы впуска/выхлопа двигателя | X | | | X | | | | | | 2.2 |
| Проверка уровня масла в двигателе | X | | | | | | | | | 6.1.1 |
| Замена масла в двигателе | | | | X | | | | X | | 6.1.3 |
| Замена трансмиссионного масла | | | | X | | | | | X | 6.2.2 |
| Проверка и замена воздушного фильтра | | | | X | | | | X | | |
| Замена топливного фильтра | | | | X | | | | X | | 6.3 |
| Смазка приводных цепей | | | | | X | | | | | 6.4.3 |
| Снятие, чистка и смазка приводных цепей | | | | X | | | | X | | 6.4.3 |
| Смазка внутренних подшипников вала | | | | X | | | | | X | 6.4.7 |
| Смазка промежуточных подшипников | | | | X | | | | | X | 6.4.6 |
| Смазка рулевых рычагов | | | | | | X | | | | |
| Проверка уровня жидкости в аккумуляторе | | | | X | | | X | | | 7.1.2 |
| Очистка выводов и контактов аккумулятора | | | | X | | | | X | | 7.1.2 |
| Чистка аккумулятора | | | | X | | | | | X | 7.1.2 |
| Чистка, регулировка/замена свечей | | | | X | | | | X | | 7.1.4 |
| Проверка системы натяжения цепей | X | | | | X | | X | | | 7.2.2 |
| Осмотр тормозных колодок | | | | X | | X | | | | 7.3.1 |
| Проверка уровня и состояния жидкости в гидравлических тормозах | X | | | X | | | X | | | 7.4.2 |
| Проверка бензопроводов | | | | X | | | | X | | |
| Проверка электросети | | | | X | | | | X | | |

Интервалы, указанные в расписании, рассчитаны для средних условий эксплуатации. При эксплуатации в более суровых условиях влажности или грязи требуется более регулярное ТО. Используйте для замены только запчасти рекомендованные Производителем снегоболотоходов Пелец для гарантии безопасности Вашего вездехода в процессе эксплуатации и сохранения действия гарантии.

Мы настоятельно рекомендуем после первых 20 часов эксплуатации, и затем раз в год обращаться, за полным ТО к дилеру «Пелец». Это поможет Вам снизить общие расходы на ремонт в течение всего срока службы вездехода.

РАЗДЕЛ 8 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| НЕИСПРАВНОСТЬ (СИМПТОМ) | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|---|---|--|
| Не работает электро-стартер | <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие контакта в цепи 2. Слабый заряд батареи 3. Неисправный стартер | <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте и очистите все электроконтакты 2. Перезарядите или замените аккумулятор 3. Обратитесь к дилеру Пелец для проведения ТО |
| Двигатель проворачивается, но не запускается | <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие искры в свече зажигания 2. Топливный бак пуст 3. Забит топливный или воздушный фильтр 4. Загрязнены топливные форсунки 5. Не работает система зажигания (искра отсутствует) 6. Недостаточная компрессия. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Выверните свечу и очистите от нагара. Проверьте на наличие искры. При отсутствии замените свечу либо обратитесь к дилеру. 2. Залейте топливо в бак 3. Удалите загрязнения или замените фильтр 4. Обратитесь в авторизованную мастерскую. 5. Обратитесь к квалифицированному механику 6. Обратитесь в авторизованную мастерскую |
| Машина не сдвигается с места или не поворачивает | <ol style="list-style-type: none"> 1. Передача включена на нейтраль или не включилась 2. Сбой коробки передач 3. Не функционируют тормоза 4. Разрыв ремня вариатора 5. Поломка шестерни цепи главного привода | <ol style="list-style-type: none"> 1. Повторно включите передачу 2. Обратитесь к дилеру Пелец для проведения ТО 3. Отрегулируйте ход рычагов управления 4. Заменить ремень вариатора 5. Обратитесь к дилеру Пелец для проведения ТО |
| Машина заваливается направо | <ol style="list-style-type: none"> 1. Заклинил правый тормоз 2. Подтормаживает правый тормоз 3. Разрыв правой приводной цепи | <ol style="list-style-type: none"> 1. Замените суппорт правого тормоза. Или обратитесь к дилеру Пелец. 2. Проверьте ход рычагов управления. При необходимости отрегулируйте тормозную систему. 3. Отремонтируйте или замените цепь |

РАЗДЕЛ 8 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| НЕИСПРАВНОСТЬ (СИМПТОМ) | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|--|---|---|
| Машина заваливается налево | 1. См. причины завала направо | |
| Сильная вибрация на ходу | 1. Крепление двигателя разбол- талось 2. Дефект ведущей или ведо- мой звездочки или двигателя 3. Изгиб вала 4. Разрушение подшипников валов | 1. Обратитесь к дилеру Пелец для проведения ТО 2. То же самое 3. Выпрямите или замените вал 4. Замените изношенные подшипни- ки. |
| Протечки воды в дни- ще | 1. Протечка через опорный фланец вала 2. Пробой в нижней части кор- пуса | 1. Замените уплотнение опорного фланца 2. Заварите или временно загермети- зируйте пробоину. Затем обрати- тесь к дилеру. |
| Размягчение гидрав- лических тормозов или избыточный люфт ру- левого управления | 1. В гидравлическую систему попал воздух. 2. Утечки в системе 3. Износ тормозных колодок | 1. Обратитесь к дилеру Пелец для удаления воздуха из тормозной системы и доливки жидкости жидкость. 2. Обратитесь к дилеру Пелец для проверки фитингов, шлангов, суппортов и прокладок для обна- ружения плохого прилегания или утечек. При необходимости до- лейте жидкость. 3. Замените колодки, отрегулируйте ход рычагов управления. |
| Тормоза срабатывают неэффективно | 1. Перегрев колодок 2. Износ колодок до толщины менее 3мм 3. Колодки загрязнены смазкой | 1. Дайте колодкам остыть. 2. Замените. 3. Обратитесь к дилеру Пелец по поводу чистки или замены коло- док |
| Стук на поворотах | 1. Износ/слабина бортовых приводных цепей | 1. Отрегулируйте/замените привод- ные цепи |

РАЗДЕЛ 9 ЧИСТКА И КОНСЕРВАЦИЯ

9.1 ЧИСТКА ВЕЗДЕХОДА

Корпус машины можно мыть раствором автомобильных моющих средств, затем сполоснуть водой. Не допускается использование агрессивных моющих средств, способных повредить полимерное покрытие. Грязь под днищем можно удалить струей воды под напором, не допуская попадания большого количества воды в кузов, после мойки необходимо удалить влагу из кузова снегоболотохода.

9.2 КОНСЕРВАЦИЯ МАШИНЫ

При постановке машины на длительное хранение:

Очистите корпус от грязи и воды, как описано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Скопление воды в корпусе может привести к разрушению цепей, шестерен и подшипников. Смажьте все подшипники, звезды и цепи (см. раздел 6.4.5).

ПРИМЕЧАНИЕ

Коррозия подшипников из-за неправильной консервации машины является основной причиной поломки подшипников.

Осушение топливной системы

Вставьте сифонный шланг в топливный бак через заливное горло и слейте бензин. Запустите двигатель и выработайте остатки топлива.

Консервация аккумулятора

Снимите аккумулятор с машины. Протрите его от грязи и зарядите. Нанесите на выводы универсальную смазку для предотвращения коррозии. Храните аккумулятор в сухом прохладном месте. Каждые три месяца, а также перед установкой на вездеход проверяйте уровень заряда АКБ, по необходимости проводите дополнительную зарядку.

ВНИМАНИЕ

Оберегайте аккумуляторы от открытого огня, искр или других источников возгорания. Батареи могут взорваться, причинив серьезные травмы.

Консервация электропроводки

Нанесите на все электроконтакты в соединительных колодках, а также места подключения «массы» силиконовую смазку или WD-40 или подобную для предотвращения коррозии.

Внимательно осмотрите проводку для обнаружения нарушенных контактов, изоляции, оголенных проводов или коррозии. Проведите необходимый ремонт.

Подъем снегоболотохода

Подъем снегоболотохода осуществляется с помощью мягких строп с грузоподъемностью не менее 1 000 кг. Стропа крепится способом «петля в петлю» к опорам кареток. Количество точек крепления строп не менее 4-х шт.

Подъем снегоболотохода также возможен с помощью вилочного автопогрузчика с вылетом вил не менее 1,5 м. Захват снегоболотохода вилами осуществляется сзади вездехода между гусеницами. Вилы должны быть раздвинуты на расстояние не более 650 мм по крайним точкам.

Консервация двигателя

Для консервации двигателя замените масло в двигателе, заведите и прогрейте двигатель до рабочей температуры.

После остывания двигателя выверните свечи зажигания и залейте 30 мл моторного масла через отверстие крепления свечи в камеры сгорания цилиндра. Затем, вручную, медленно проверните двигатель, чтобы поршень сделал одно возвратно-поступательное движение для равномерной смазки стенок цилиндра. Заверните свечи на место для исключения попадания влаги в цилиндры.












Расконсервация двигателя и подготовка к эксплуатации

1. Выверните свечи. Промойте в бензине и просушите.
2. С помощью электростартера покрутите двигатель с вывернутыми свечами.
3. Заверните свечи на место, предварительно проверив наличие искры.
4. Заправьте бак бензином.
5. Проверьте топливную систему на предмет утечек.
6. Запустите двигатель.

РАЗДЕЛ 10 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| | ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|---|--|---|--|
|  | Управление снегоболотоходом Пелец без ознакомления с руководством по эксплуатации | Риск аварии резко возрастает. | Внимательно изучить руководство по эксплуатации. Регулярно практиковаться. |
|  | Управление снегоболотоходом лицами моложе 16 лет | Серьезная авария с травмами вплоть до смертельного исхода из-за неспособности ребенка правильно оценить ситуацию и отреагировать на нее. | Не разрешайте детям до 16 лет управлять снегоболотоходом Пелец. |
|  | Управление или нахождение в качестве пассажира без шлема, защитных очков и защитной одежды | Резко возрастает вероятность травмы при аварии. | Передвигаясь на снегоболотоходе, обязательно надевайте шлем и защитные очки. |
|  | Управление снегоболотоходов Пелец в состоянии алкогольного или наркотического опьянения | Резко снижается внимательность, скорость реакции, равновесие и восприятие, что может привести к аварии. | Не разрешается передвигаться на снегоболотоходе в состоянии алкогольной или иной интоксикации. |
|  | Перевозка грузов по воде | При заполнении водой снегоболотоход Пелец может утонуть. Холодная вода значительно уменьшает Ваши шансы на выживание. | Будьте особенно осторожны, находясь в воде на нагруженном (грузом или людьми) снегоболотоходе. <i>Соблюдайте разрешенную грузоподъемность. Не съезжайте в воду на перегруженном снегоболотоходе.</i> Будьте предельно осторожны, передвигаясь на снегоболотоходе по холодной воде. |
|  | Перевозка грузов по воде в грузовом отсеке | Сильно уменьшает возможность балансировки и контроля снегоболотохода на воде. Может привести к аварии, включая опрокидывания и утопание, в том числе, травмирование или утопание водителя и пассажиров. | Не превышайте разрешенную емкость грузового отсека на воде. |
|  | Буксировка по воде чего-либо | Сильно уменьшает возможность балансировки и контроля снегоболотохода на воде. Может привести к аварии, включая опрокидывания и утопание, в том числе, травмирование или утопание водителя и пассажиров. | Запрещается буксировать по воде что-либо. |
|  | Передвижение по беспокойной воде | Сильно уменьшает возможность балансировки и контроля снегоболотохода на воде. Может привести к аварии, включая опрокидывания и утопание, в том числе, травмирование или утопание водителя и пассажиров. | Не пытайтесь пересекать водные пространства с сильным течением. Избегайте находиться в воде при сильном ветре. Не пытайтесь пересекать обширные водные пространства. Оставайтесь вблизи берега, в случае опасности покидайте воду. |
|  | Нахождение на воде без спасательных жилетов | При потере контроля над снегоболотоходом он может перевернуться или утонуть, травмировав или утопив водителя и пассажиров. | При передвижении по воде все находящиеся на борту должны быть одеты в спасательные жилеты. |
|  | Передвижение на снегоболотоходе по воде без весла | Если закончится бензин или сломается двигатель, снегоболотоход не сможет передвигаться самостоятельно и может сесть на мель | Обязательно возьмите с собой весло и емкость для вычерпывания воды |
|  | Неравномерное расположение людей на борту при нахождении в воде | Попадание воды в машину может привести к переворачиванию или затоплению, что чревато травмами и потоплением людей | Находясь на воде, распределите груз и пассажиров равномерно для обеспечения горизонтального положения на плаву. |


РАЗДЕЛ 10 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| | ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|---|---|--|---|
|  | Неправильное вхождение в воду | Снегоболотоход может создать волну, которая попадет внутрь, что может привести к переворачиванию или затоплению, чревату травмами и потоплением людей | Место входа в воду должно быть свободно от скал, топляка и других препятствий. По возможности съезжайте в воду по твердому пологому склону. Старайтесь не топить бампер, съезжая в воду. |
|  | Перегруженность снегоболотохода людьми на воде или на суше | Существенно уменьшает устойчивость и управляемость снегоболотохода как в воде, так и на суше, что может стать причиной аварии. | Не превышайте разрешенную грузоподъемность снегоболотохода |
|  | Перегрузка снегоболотохода | Тяжелые и высокие грузы уменьшают остойчивость снегоболотохода и могут опрокинуть машину. Попытка управлять перегруженным снегоболотоходом может привести к перегреву тормозов. Увядание тормозов приводит к потере управляемости и возможности остановить снегоболотоход. Перегрузка может привести к поломке тормозов и дорогостоящему ремонту приводных цепей, осей или подшипников. | Выполняйте рекомендации по грузоподъемности из Раздела 1. |
|  | Не проведение осмотра снегоболотохода перед эксплуатацией. | Увеличивает риск аварии или поломки оборудования | Обязательно осматривайте снегоболотоход перед каждой поездкой. Обязательно выполняйте все предписанные процедуры и следуйте графику ТО. |
|  | Непредусмотренные производителем модификации снегоболотохода Пелец | Неправильная установка аксессуаров или модификация снегоболотохода могут повлиять на его управляемость, что может привести к аварии. | Запрещается проводить модификации путем неправильной установки или использования аксессуаров. Можно использовать только оригинальные запчасти и аксессуары Пелец, разработанные для использования на вездеходах Пелец, которые следует устанавливать и использовать согласно инструкциям. По всем вопросам обращайтесь к авторизованному дилеру |
|  | Резкое торможение на спуске | От резкого торможения машина может перевернуться вперед. | На спуске применяйте прерывистое торможение. |
|  | Передвижение по гладкой поверхности | Потеря управляемости и контроля над машиной | Крайне осторожно перемещайтесь по льду. |
|  | Передвижение по улицам, дорогам общего пользования, скоростным магистралям | Возможно столкновение с другими машинами | Запрещена эксплуатация снегоболотохода для езды по дорогам общего пользования |
|  | Превышение скорости | Травмы или поломки | Не используйте снегоболотоход для передвижения на больших скоростях по незнакомой или пересеченной местности. Не водите снегоболотоход на скоростях, не соответствующих Вашему мастерству или условиям эксплуатации. |
|  | Недостаточная внимательность в незнакомом районе | Травмы или поломки | Не используйте снегоболотоход для передвижения на больших скоростях по незнакомой или пересеченной местности. |
|  | Недостаточная внимательность при езде по пересеченной местности, скользкой или рыхлой поверхности | Возможна потеря сцепления с дорогой или контроля над машиной, что может привести к аварии, включая опрокидывание | Не используйте снегоболотоход для передвижения по пересеченной местности, скользкой или рыхлой поверхности, если Вы не обладаете достаточными навыками |

РАЗДЕЛ 10 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| | ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|---|---|---|---|
| | | | для управления снегоболотоходом на таких поверхностях |
|  | Неправильное вхождение в поворот | На повороте заднюю часть снегоболотохода заносит в направлении, противоположном повороту, что создает риск столкновения с людьми или препятствиями. При резких поворотах, особенно, на больших скоростях или при большой нагрузке, машина может перевернуться. | Будьте осторожны на поворотах во избежание опрокидывания или столкновения с людьми или препятствиями. Сбросьте скорость перед поворотом Избегайте резкого торможения |
|  | Передвижение по наклонной плоскости в нагруженном снегоболотоходе | Тяжелые и высокие грузы уменьшают остойчивость снегоболотохода и могут опрокинуть машину. | Будьте предельно ОСТОРОЖНЫ , преодолевая наклонные плоскости в нагруженном снегоболотоходе. Будьте готовы сместить вес пассажиров и груза вперед или высадить пассажиров. |
|  | Неправильный спуск | При резком торможении машина может перевернуться | По возможности избегайте крутых склонов. Если это невозможно, сместите вес пассажиров и груза назад во избежание опрокидывания. |
|  | Неправильное пересечение склонов или поворот на склоне | Движение вдоль склона сильно увеличивает шанс перевернуться через борт. Продолжительное движение вдоль склона плохо влияет на двигатель | Не следует двигаться вдоль склона. См. данные по максимальному углу наклона при эксплуатации в разделе 5.2 |
|  | Потеря скорости или движение назад при подъеме на склон | Может привести к потере контроля и аварии, включая опрокидывание | Старайтесь избегать крутых склонов. На подъеме сохраняйте постоянную скорость. При потере скорости: - переместите вес вперед – «прижмитесь» к склону - отведите на себя оба рулевых рычага для включения тормозов - медленно спускайтесь задним ходом со склона, пользуясь рулевыми рычагами |
|  | Неправильное преодоление препятствий | Травмы или повреждения оборудования | Прежде, чем пересекать незнакомое пространство, осмотрите его на предмет наличия препятствий. Не пытайтесь переезжать крупные препятствия, типа крупных камней или упавших деревьев. При преодолении препятствий следуйте рекомендациям данного Руководства |
|  | Пробуксовка или скольжение | Возможна потеря контроля над машиной. Также возможно внезапное восстановление сцепления, что может привести к опрокидыванию. | Научитесь справляться с пробуксовкой или скольжением, потренировавшись на малых скоростях, на ровных упругих поверхностях. На очень скользкой поверхности (на льду) двигайтесь медленно и очень осторожно, чтобы предотвратить потерю контроля над машиной. |
|  | Неправильная отработка заднего хода | Возможно столкновение с людьми или объектами | Обучитесь парковке и разворотам на открытом месте. Будьте осторожны во избежание столкновений с людьми и объектами |
|  | Работа двигателя в замкнутом помещении | Отравление монооксидом углерода | Запрещается оставлять работающий двигатель в закрытом помещении |
|  | Заливка топлива при работающем или неостывшем двигателе | Взрыв бензина | Запрещается доливать топливо при работающем или неостывшем двигателе |

РАЗДЕЛ 10 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| | ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|---|--|----------------------------|--|
|  | Залив топлива в резервуары подвешенного мотора, находящиеся на Пелец | Взрыв бензина | Заполняйте резервуары вне машины. Немедленно удалите следы протечек топлива. Не храните топливные резервуары на снегоболотоходе с закрытым салоном или складной крышей без достаточной вентиляции. |

РАЗДЕЛ 11 ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКСЕССУАРАХ

11.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В данном разделе описаны аксессуары, созданные специально для снегоболотохода «Пелец Транспортёр 1000», которые можно приобрести отдельно у Вашего дилера. При эксплуатации определенных аксессуаров следует соблюдать специальные процедуры и меры предосторожности.

11.2 ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ТРАНЕЦ ДЛЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА

В целях безопасности допускается использование только специального транца, рекомендованного Производителем снегоболотоходов Пелец.

В качестве подвесного лодочного мотора допускается использование мотора (с мощностью не более 15 л. с.) с удлиненной ногой, для исключения явления кавитации.

11.3 ТЕНТ

При работающем двигателе запрещается закрывать все стороны тента. Для обеспечения нормальной вентиляции необходимо иметь открытыми, как минимум, две стороны.

При пересечении водных препятствий необходимо полностью убирать тент.

При температуре ниже 0 градусов по Цельсию будьте особенно осторожны при всех манипуляциях с тентом, так как материал светопрозрачных окон затвердевает при минусовых температурах. Установка и уборка тента при температуре ниже -10 градусов по Цельсию запрещена.

Перед установкой тента установите дуги безопасности в штатные места. Разверните и накиньте тент на дуги. Закрепите переднюю часть тента болтами М6 (идушими в комплекте с тентом) в соответствующие резьбовые

отверстия. Застегните молнии переднего окна. Натяните тент сзади и закрепите аналогично передней части. Застегните задние, а затем боковые окна. Зафиксируйте низ боковых окон кнопками.

Примечание:

При длительном хранении тента в сложенном виде материал тента имеет способность усыхать. Поэтому рекомендуем после длительного хранения тента намочить его в горячей воде не менее 2-х часов. После чего установите тент на снегоболотоход. После высыхания тент примет необходимые размеры.

11.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА

Электрическая лебедка монтируется на специальный передний/задний бампер снегоболотохода «Пелец Транспортёр 1000» и может использоваться для самоспасения или подъема и спуска отвала для расчистки снега. Лебедка имеет режим свободного хода, что позволяет размотать трос без применения электромотора.

Электрические компоненты и электропроводка лебедки подключены к аккумулятору, минусную систему включения зажигания. Поэтому необходимо на стоянках более 3-х часов отключать выключатель массы АКБ во избежание разряда АКБ.

ВНИМАНИЕ

Использование лебедки допускается только при работающем двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАЗДЕЛ 11

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКСЕССУАРАХ

11.4.1 Правила безопасной эксплуатации

1. Лебедка рассчитана на однолинейную нагрузку до 1100 кг либо 1600 кг в зависимости от комплектации. **НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ. НЕ ПРИКЛАДЫВАЙТЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫХ УСИЛИЙ К ТЯЖЕЛЫМ ГРУЗАМ. НЕ ПОДАВАЙТЕ МОЩНОСТЬ НА ЛЕБЕДКУ, ЕСЛИ СНИЖАЮТСЯ ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ.** Перегрузки могут повредить лебедку и/или трос и создать опасную ситуацию.
2. Периодически проверяйте крепеж лебедки.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ РЯДОМ С РАБОТАЮЩЕЙ ЛЕБЕДКОЙ.** Не переступайте через натянутый трос. Не стойте между лебедкой и грузом.
4. **ЧАЩЕ ОСМАТРИВАЙТЕ ТРОС И ОБОРУДОВАНИЕ.** Изношенный трос, с растрепавшимися волокнами, следует немедленно заменить на идентичный, того же производителя.
5. **УДЕРЖИВАЙТЕ ТРОС, НАДЕВ ПЛОТНЫЕ КОЖАНЫЕ ПЕРЧАТКИ.** Не касайтесь движущегося троса. Обрыв волокон может причинить серьезные травмы.
6. При работе лебедки соблюдайте осторожность в обращении с тросом и крюком. Не касайтесь руками движущегося крюка при намотке последнего метра троса. Используйте для этого специальную текстильную петлю. Попадание пальцев в узел крюка может оставить вас без пальцев.
7. При буксировке тяжелого груза рекомендуется набросить на трос недалеко от крюка тяжелое покрывало или одежду, чтобы амортизировать удар при внезапном обрыве троса.

8. Лебедка не рассчитана на использование в качестве подъемника. Не используйте ее для подъема или передвижения людей.
9. Избегайте прилагать продолжительные усилия под предельными углами, так как при этом трос будет наматываться на один край барабана. При этом трос может защемить, повредив трос или лебедку.
10. Во время буксировки следует сохранять хороший обзор всей операции.
11. Не пользуйтесь лебедкой в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под воздействием лекарств.
12. Запрещается находиться рядом с направляющей или барабаном, когда лебедка нагружена.
13. При использовании лебедки для буксировки груза установите передачу на нейтраль, выжмите оба рычага управления на себя до упора, двигатель не глушите.
14. Не следует использовать лебедку для фиксации снегоболотохода при транспортировке. Пользуйтесь крепежными тросами.
15. На барабане всегда должно оставаться не менее 5 витков троса для предотвращения его обрыва.

11.4.2 Рекомендации по продлению срока службы лебедки

▲ ВНИМАНИЕ

После погружения в воду обработайте лебедку вытеснителем влаги и смажьте движущиеся части.

1. Следите, чтобы трос ровно и аккуратно, без слабины, наматывался на барабан. При слабой намотке натянутый под нагрузкой

РАЗДЕЛ 11 ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКСЕССУАРАХ

трос может продавить нижние слои на барабане и заклинить там. Во избежание этого трос всегда должен оставаться ровно и аккуратно намотанным на барабан. Желательно перемотать его под натяжением после каждого использования лебедки для более ровного наматывания. Для этого можно зацепить крюк за неподвижный объект на горизонтальной ровной поверхности и притянуть снегоболотоход.

2. Не перегревайте мотор. Помните, что лебедку можно использовать только непродолжительное время. При длительной или избыточной нагрузке мотор перегревается. Внутренние части нагреваются сильнее, чем корпус. Для проверки температуры мотора остановите лебедку и аккуратно дотроньтесь до вала. Если он горячий, дайте мотору остыть – в перерыве не глушите двигатель вездехода для подзарядки аккумулятора.
 3. Усилие, необходимое чтобы сдвинуть груз с места, больше необходимого для продолжения движения. Избегайте остановок в процессе буксировки.
 4. Предотвращайте образование загибов и узлов на тросе.
- (1) Начало образования петли. Обязательно распрямите трос.



- (2) При дальнейшем натяжении образовался излом. Такой трос придется заменить.



- (3) В результате образования изломов степень растяжения троса на разных участках становится неодинаковой, что может привести к его разрыву и уменьшает грузоподъемность данного троса. Такой трос следует заменить.



11.5 ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА

Отвал для снега крепится спереди снегоболотохода «Пелец Транспортёр 1000» на двух скобах, которые фиксируются на болтах с использованием дистанционных втулок. Лезвие снегоочистителя опускается и поднимается силовой лебедкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

НЕ СТОЙТЕ МЕЖДУ ЛЕЗВИЕМ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ И ПЕРЕДКОМ СНЕГОБОЛОТОХОДА. При подъеме лезвия можно получить травму.

Водитель снегоболотохода должен соблюдать осторожность при наличии других людей рядом со снегоболотоходом с установленным снегоочистителем. Наблюдатель может пострадать от заноса снегоболотохода на повороте или при опускании лезвия. Внимательно осматривайте район уборки снега. Возможны травмы или поломки при наезде на скалу, столб или бордюр, спрятанные под снегом.

Во избежание травмы или смертельного исхода:

- Не превышайте скорость движения 8 км/ч при установленном отвале.
- Соблюдайте осторожность при работе отвалом для снега. Удар о скрытые или стационарные объекты может вызвать резкую остановку снегоболотохода или потерю управления.

РАЗДЕЛ 11

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКССУАРАХ

- *Соблюдайте исключительную осторожность при работе отвала на наклонной поверхности. Не работайте отвалом на уступчатых поверхностях и сильнопересеченной местности.*
- *Обеспечьте отсутствие посторонних лиц в непосредственной близости от лезвия отвала, как в движении, так и на стоянке.*
- *Избегайте попадания рук или ног под лезвие отвала.*
- *Перед работой проверьте механизм отвала, крепеж и кабели, а также настройку. Замените все изношенные или поврежденные детали до начала работы.*
- *Опустите отвал в нижнее положение перед тем, как оставить машину без присмотра.*
- *Будьте особенно осторожны при движении в лесу, так как при столкновении с низко висящими ветвями, ветви могут спружиться и нанести травму пассажирам и водителю.*
- *Ни в коем случае не перевозите ничего и никого на раме.*

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, передвигаясь по пересеченной местности: защитная рама снижает устойчивость снегоболотохода. Запрещается просверливать, паять или переделывать элементы системы безопасности без разрешения производителя. Будьте осторожны при передвижениях по лесу. Отброшенные машиной ветки могут повредить пассажиров.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ, ВПЛОТЬ ДО СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать раму безопасности для буксировки или подъема снегоболотохода.

Ежегодно проверяйте прочность крепления каркаса и его сочленений. Заменяйте все изношенные элементы системы защиты.

11.6 КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

Каркас безопасности или защита пассажиров при переворачивании, также называемая рама безопасности, предоставляет дополнительную защиту водителю и пассажирам в случае переворачивания машины, Однако рама безопасности также представляет дополнительную опасность, которую следует внимательно учитывать вместе с их защитными свойствами.

- Если ваш снегоболотоход оснащен рамой безопасности, всегда помните, что верх снегоболотохода теперь весит больше. Это уменьшает устойчивость машины, как на земле, так и на воде. Снижение устойчивости и увеличение веса означает невозможность производить некоторые маневры. Учитывайте все рекомендации по ограничению веса. Двигайтесь медленнее и осторожнее, чем обычно.

11.7 ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

Обеспечивает защиту передней части снегоболотохода и световых приборов.

Примечание

Для установки электрической лебедки, а также транца под подвесной лодочный мотор требуется специальный передний бампер.