



Настоящие стальные вездеходы



Руководство по эксплуатации снегоболотохода «Пелец Мини»

Общая информация
Технические характеристики
Инструкции по эксплуатации
Техобслуживание
Инструкции по вождению
Информация об аксессуарах



Приветствие

**Поздравляем Вас с приобретением снегоболотохода-амфибии «Пелец Мини»!
Благодарим Вас за Ваш выбор.**

Мы разрабатываем снегоболотоходы под маркой «Пелец» начиная с 2005 года.

Самое важное для нас – Ваша безопасность. В данном руководстве даются советы по соблюдению мер предосторожности. Строго соблюдайте их во время эксплуатации снегоболотоходов «Пелец».

Снегоболотоход «Пелец Мини» удобен в управлении и легко справляется с передвижением практически по любой пересеченной местности. Однако, экстремальная езда требует большого мастерства от водителя и даже вездеходная техника требует бережного отношения и внимательного обслуживания. Четко следуйте рекомендациям данного руководства и помните – Ваша безопасность в Ваших руках.

Примечание

Прочтите данное руководство, прежде чем эксплуатировать снегоболотоход «Пелец Мини». Оно содержит инструкции по обеспечению безопасности и предупреждает о возможных опасностях, чреватых травмами.



ВНИМАНИЕ

- таким знаком в тексте выделены предупреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- таким знаком в тексте выделены меры по предотвращению поломок транспортного средства

Данное руководство основано на самой свежей технической информации на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в руководство в любое время и без дополнительных обязательств. Воспроизведение любой части данного издания разрешается только с письменного согласия Производителя.

Введение

Данное руководство описывает системы контроля, правила эксплуатации и техобслуживания модели снегоболотоходов «Пелец Мини», выпущенных после издания Руководства. Пожалуйста, внимательно прочтите Руководство в целях безопасности себя и окружающих. Следование этим инструкциям обеспечит долговременную и бесперебойную эксплуатацию Вашего транспортного средства.

Меры безопасности для владельца/водителя вездехода «Пелец»:

- Убедитесь, что водитель снегоболотохода прочел Руководство и ознакомился с инструкциями по эксплуатации.
- Водитель снегоболотохода «Пелец» должен иметь права Тракториста-машиниста категории не ниже А1.
- К управлению снегоболотоходом и передвижению на болотоходе не допускаются лица младше 16 лет и люди с ограниченными физическими возможностями.
- Запрещено управлять и находиться в снегоболотоходе людям в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Запрещается находиться и управлять снегоболотоходом без сертифицированного защитного шлема для головы с защитными очками, экраном либо отдельной защитой глаз. Также следует одевать высокие ботинки (или сапоги), брюки и куртку с длинным рукавом из плотной ткани.
- Перед стартом и во время движения по воде следуйте мерам безопасности и выполняйте процедуры, описанные в разделе 5.
- При длительных перегонах на снегоболотоходе рекомендуем защитить также от шума уши.
- На снегоболотоходе обязательно должен иметься огнетушитель и аптечка первой помощи.
- На снегоболотоходе обязательно должен иметься комплект инструментов для аварийного ремонта.
- Прежде, чем запускать двигатель, проверьте, нет ли где подтеков топлива, и немедленно удалите их в случае обнаружения. Бензин потенциально взрывоопасен.
- Во время движения все пассажиры должны сидеть на местах и держаться за поручни и быть одетыми в индивидуальные средства защиты соответствующие условиям движения (шлем, защитные очки, спасательный жилет на воде, в случае передвижения по болоту и т.п.).
- Не перегружайте снегоболотоход. При управлении перегруженным снегоболотоходом могут выйти из строя тормоза, что приведет к потере управляемости, а также к необходимости дорогостоящего ремонта. Также перегрузка вездехода ведет к повышенному износу ходовой части, силового агрегата и может привести к их поломке. Обратите внимание на данные максимальной грузоподъемности в Разделе 1.
- Не развивайте высокую скорость при движении по незнакомой или сильно пересеченной местности во избежание травм и повреждений.
- Некоторые препятствия и склоны невозможно пересечь на вездеходах «Пелец». Всегда соотносите возможности болотохода с предполагаемым маршрутом передвижения и никогда не передвигайтесь там, где Вы не уверены в своей безопасности.
- Не рекомендуется длительное передвижение по дорогам с твердым (например, асфальтовым и бетонным) покрытием. На поворотах гусеницы могут проскальзывать, что приведет к потере управляемости и ускоренному износу гусениц.



ВНИМАНИЕ

Всегда помните о безопасности, управляя вездеходом. Водитель несет полную ответственность за безопасность пассажиров и выбор маршрута.

Содержание

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

| | | |
|-----|---|----|
| 1.1 | ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ВОДЕ | 6 |
| 1.2 | ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО) | 6 |
| 1.3 | ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ | 6 |
| 1.4 | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОБОЛОТОХОДА | 7 |
| 1.5 | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ | 10 |
| 1.6 | ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ | 10 |

РАЗДЕЛ 2 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ НОВОГО СНЕГОБОЛОТОХОДА | 12 |
| 2.2 | ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ | 12 |
| 2.3 | РАЗМЕЩЕНИЕ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА | 13 |
| 2.4 | ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ | 13 |
| 2.5 | ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ | 13 |
| 2.6 | РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА | 14 |

РАЗДЕЛ 3 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | |
|------|--------------------------------|----|
| 3.1. | ТОРМОЗА И УПРАВЛЕНИЕ | 15 |
| 3.2 | УПРАВЛЕНИЕ АКСЕЛЕРАТОРОМ | 15 |
| 3.3 | ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ | 16 |
| 3.4 | ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВРУЧНУЮ | 16 |
| 3.5 | ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ | 17 |
| 3.6 | ФАРЫ | 17 |

РАЗДЕЛ 4 НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

| | | |
|-------|-------------------------------|----|
| 4.1 | ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ПРЯМОЙ | 18 |
| 4.2 | ОСТАНОВКА | 18 |
| 4.3 | ПОВОРОТЫ | 18 |
| 4.3.1 | Левый поворот | 18 |
| 4.3.2 | Правый поворот | 18 |
| 4.4 | ЗАДНИЙ ХОД | 19 |
| 4.4.1 | Повороты на заднем ходу | 19 |

РАЗДЕЛ 5 ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

| | | |
|-------|--|----|
| 5.1 | ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ | 20 |
| 5.2 | ВОЖДЕНИЕ ПО НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ | 20 |
| 5.3 | ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ | 20 |
| 5.4 | СПУСК ПО СКЛОНУ | 21 |
| 5.5 | ДВИЖЕНИЕ ПО БОКОВОМУ ОТКОСУ | 21 |
| 5.6 | ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА НА ВОДЕ | 21 |
| 5.6.1 | Погружение в воду | 23 |
| 5.6.2 | Вождение по воде | 23 |
| 5.6.3 | Выход из воды | 23 |
| 5.6.4 | Использование подвесного мотора | 23 |
| 5.7 | ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ | 24 |
| 5.7.1 | Движение по льду | 24 |

РАЗДЕЛ 6 ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ, ФИЛЬТРЕ И СМАЗКЕ

| | | |
|-------|---|----|
| 6.1 | ИНФОРМАЦИЯ ПО МАШИННОМУ МАСЛУ | 26 |
| 6.1.1 | Проверка уровня масла в двигателе | 26 |
| 6.1.2 | Рекомендации по типу масла | 26 |
| 6.1.3 | Замена масла в двигателе | 26 |
| 6.2 | ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО | 27 |
| 6.2.1 | Проверка уровня | 27 |
| 6.2.2 | Замена масла в КПП | 28 |
| 6.3 | ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР | 28 |
| 6.4 | СМАЗКА | 28 |
| 6.4.1 | Общие данные | 28 |
| 6.4.2 | Смазка бортовых приводных цепей | 29 |

РАЗДЕЛ 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

| | | |
|-------|--|----|
| 7.1 | ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | 30 |
| 7.1.1 | Общие сведения | 30 |
| 7.1.2 | Аккумулятор | 30 |
| 7.1.3 | Плавкие предохранители | 30 |
| 7.1.4 | Свечи зажигания | 31 |
| 7.2 | ПРИВОДА И ЦЕПИ | 31 |
| 7.2.1 | Цепи привода | 31 |
| 7.2.2 | Натяжение приводной цепи | 31 |
| 7.3 | ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА | 32 |
| 7.3.1 | Общие данные | 32 |
| 7.3.2 | Уровень тормозной жидкости | 32 |
| 7.3.3 | Замена тормозной жидкости | 33 |
| 7.3.4 | Осмотр тормозной колодки гидравлического тормоза | 34 |
| 7.4 | СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХЛОПА | 34 |
| 7.5 | НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ | 34 |

РАЗДЕЛ 8 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

36

РАЗДЕЛ 9 ЧИСТКА И КОНСЕРВАЦИЯ

| | | |
|-----|--------------------------|----|
| 9.1 | ЧИСТКА ВЕЗДЕХОДА | 38 |
| 9.2 | КОНСЕРВАЦИЯ МАШИНЫ | 38 |

РАЗДЕЛ 10 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

40

РАЗДЕЛ 11 ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКСЕССУАРАХ

| | | |
|--------|---|----|
| 11.1 | ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 46 |
| 11.2 | ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ТРАНЕЦ ДЛЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА | 46 |
| 11.3 | ТЕНТ | 46 |
| 11.4 | ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА | 46 |
| 11.4.1 | Правила безопасной эксплуатации | 46 |
| 11.4.2 | Рекомендации по продлению срока службы лебедки | 47 |
| 11.5 | ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА | 48 |
| 11.6 | КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ | 48 |
| 11.7 | ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР | 49 |

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ВОДЕ

Снегоболотоходы «Пелец Мини» являются амфибиями и могут пересекать водные пространства, на которых отсутствует волнение. Перед стартом и во время движения по воде следуйте мерам безопасности и выполняйте процедуры, описанные в разделе 5.6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА-АМФИБИИ НА ВОДЕ.

1.2 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

Процедуры, описанные в данном руководстве, могут быть выполнены водителем, в частности:

- Проверка уровня жидкостей;
- замена масла в двигателе и трансмиссии;
- чистка и замена фильтров;
- превентивное техобслуживание;
- осмотр, настройка, ремонт и устранение некоторых незначительных неисправностей.

При проведении ТО соблюдайте график смазки и превентивного техобслуживания (Раздел 7.5.). Это позволит Вам обеспечить долгую и безпроблемную службу снегоболотохода. Регулярное ТО и необходимую смазку должен осуществлять дилер, продавший Вам вездеход «Пелец» или авторизованный сервисный центр.

Таблица по устранению неисправностей (Раздел 8) содержит информацию по локализации и исправлению механических неисправностей. Во многих случаях симптомом неисправности является непривычный звук, «неотзывчивость» машины и систем или усилившаяся вибрация. При появлении данных симптомов обратитесь к таблице в Разделе 8 для идентификации неисправности, затем немедленно устраните ее или обратитесь за помощью к дилеру.

1.3 ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

В ветреную погоду на улице обычно кажется холоднее, чем есть на самом деле. Такой эффект сочетания ветра с низкими температурами на-

зывается «воздушным охлаждением».

Его обязательно должны учитывать водители и пассажиры снегоболотохода «Пелец», и одеваться достаточно тепло, защищая открытые участки тела. Особенно это касается пассажиров младшего возраста, которым следует тщательно укутать руки и лицо.

| Скорость ветра | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------------|
| км/ч | 8 | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 | |
| Реальная температура | | | | | | | | | Опасность постепенно возрастает |
| 0 -2 -8 | | | -11 | -14 | -16 | -17 | -19 | -19 | |
| -5 | -7 | -14 | -18 | -21 | -23 | -25 | -26 | -27 | |
| -10 | -12 | -20 | -25 | -28 | -31 | -33 | -34 | -35 | Опасность |
| -15 | -18 | -26 | -32 | -35 | -38 | -40 | -42 | -43 | |
| -20 | -23 | -32 | -38 | -43 | -46 | -48 | -50 | -51 | |
| -25 | -28 | -38 | -45 | -50 | -53 | -56 | -57 | -59 | Очень опасно |
| -30 | -33 | -45 | -52 | -57 | -61 | -63 | -65 | -67 | |
| -35 | -39 | -51 | -59 | -64 | -68 | -71 | -73 | -75 | |
| -40 | -44 | -57 | -65 | -71 | -75 | -79 | -81 | -83 | |
| -45 | -49 | -63 | -72 | -78 | -83 | -86 | -89 | -90 | |
| -50 | -54 | -69 | -79 | -85 | -90 | -94 | -96 | -98 | |

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОБОЛОТОХОДА «ПЕЛЕЦ МИНИ»

| | Мини 420 | Мини 690 |
|--|--|---|
| Тип двигателя | Бензиновый, одноцилиндровый, 4х-тактный верхнеклапанный, с принудительным воздушным охлаждением | Бензиновый, двухцилиндровый, V-образный, 4х-тактный верхнеклапанный, с принудительным воздушным охлаждением |
| Марка двигателя | Lifan | Lifan |
| Мощность: Объем | 15 л. с., 420 куб. см. | 24 л. с., 690 куб. см. |
| Система питания | Карбюратор | |
| Система зажигания | Электронная | |
| Габаритные размеры, мм | 2250 / 1300 / 1200 | |
| Клиренс, мм | 310 | |
| Трансмиссия | <ul style="list-style-type: none"> • Передний ход – 5 передач (автоматическое сцепление, бесступенчатый клиноременный вариатор) • Нейтраль • Задний ход | |
| Рулевое управление | Рулевая консоль мотоциклетного типа | |
| Топливный бак | 7 / 20 л. | |
| Тормоза | Гидравлические, дисковые. | |
| Привод гусениц | Роликовая цепь с регулятором натяжения. | |
| Запуск | Ручной / ручной и электрический | |
| Скорость | <ul style="list-style-type: none"> • На земле – 25 км/ч. • На воде – 4 - 6 км/ч. | <ul style="list-style-type: none"> • На земле – 35 км/ч. • На воде – 4 - 6 км/ч. |
| Грузоподъемность, кг | 300 | |
| Тяговое усилие при макс. загрузке, кг. | 300 | 400 |
| Гусеницы | Ширина 380 мм, длина гусеницы 3840 мм, удельное давление снегоболотохода на грунт 0,06 (0,8) кг./кв.см (psi) | |
| Сухая масса, кг | 370 | |
| Тип кузова | Стальной, несущий, с интегрированной стальной рамой. Защитное покрытие из полиэфирного напыления. | |
| Расход топлива, л/час. | 3 | 3 |
| Радиус разворота, м | На месте | |
| Количество мест, чел. | 2 | |

ВЕЗДЕХОД «ПЕЛЕЦ МИНИ»

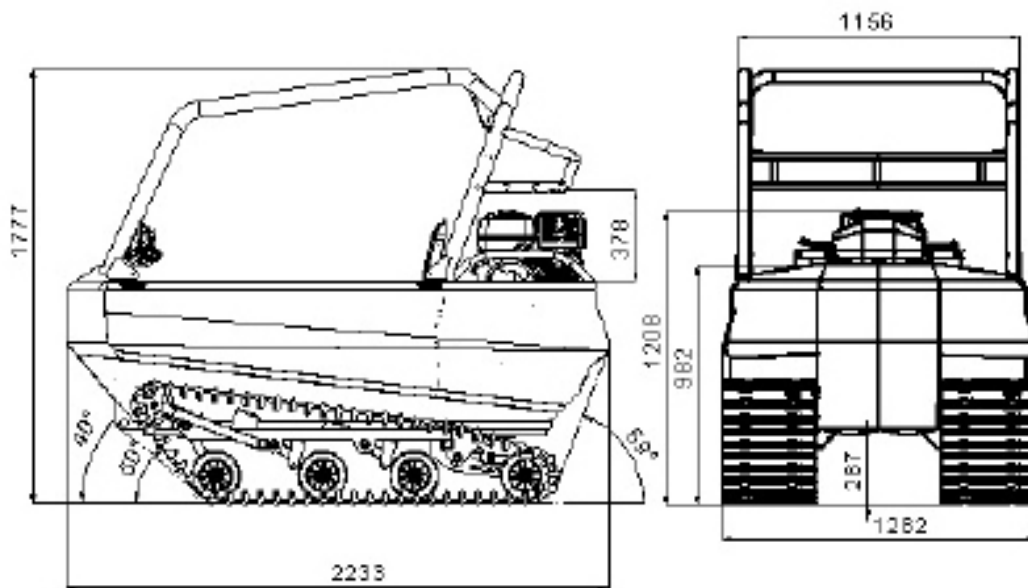


Рис. 1.4.1. Пелец Мини (габариты)

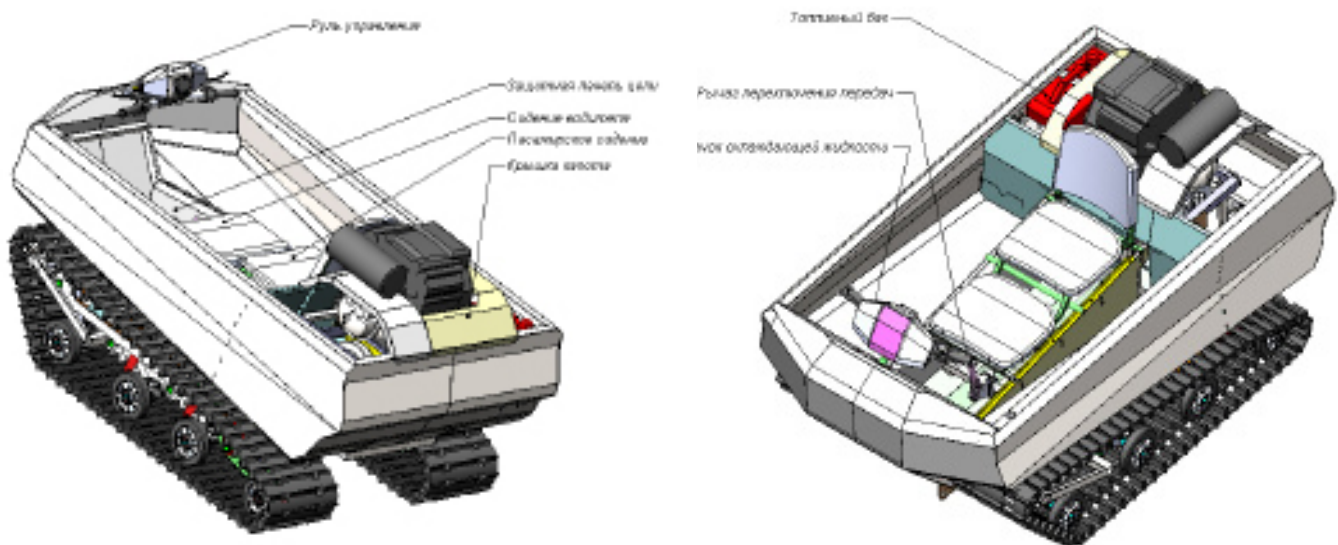


Рис. 1.4.2. Пелец Мини (элементы конструкции)

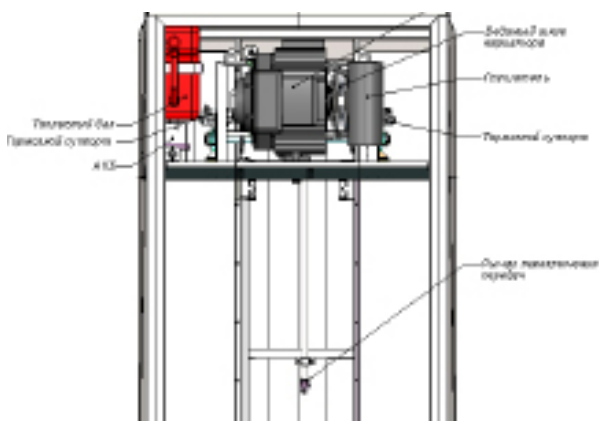


Рис. 1.4.3. Элементы управления вездеходом

Пояснения к изображениям:

- Рис. 1.4.1. «Пелец Мини» (габариты) - схематичное изображение вездехода в профиль и в фас;
- Рис 1.4.2. «Пелец Мини» - элементы конструкции - 3D- модель вездехода «Пелец Мини с изображением основных деталей кузова»;
- Рис. 1.4.3. Элементы управления вездеходом - схематичное изображение основных элементов моторного отсека.

ДВИГАТЕЛЬ

На вездеходах «Пелец Мини» серийно устанавливаются двигатели марки «Lifan», объемом 420 и 690 см³. Мощность двигателей составляет 15 и 22 л.с соответственно.

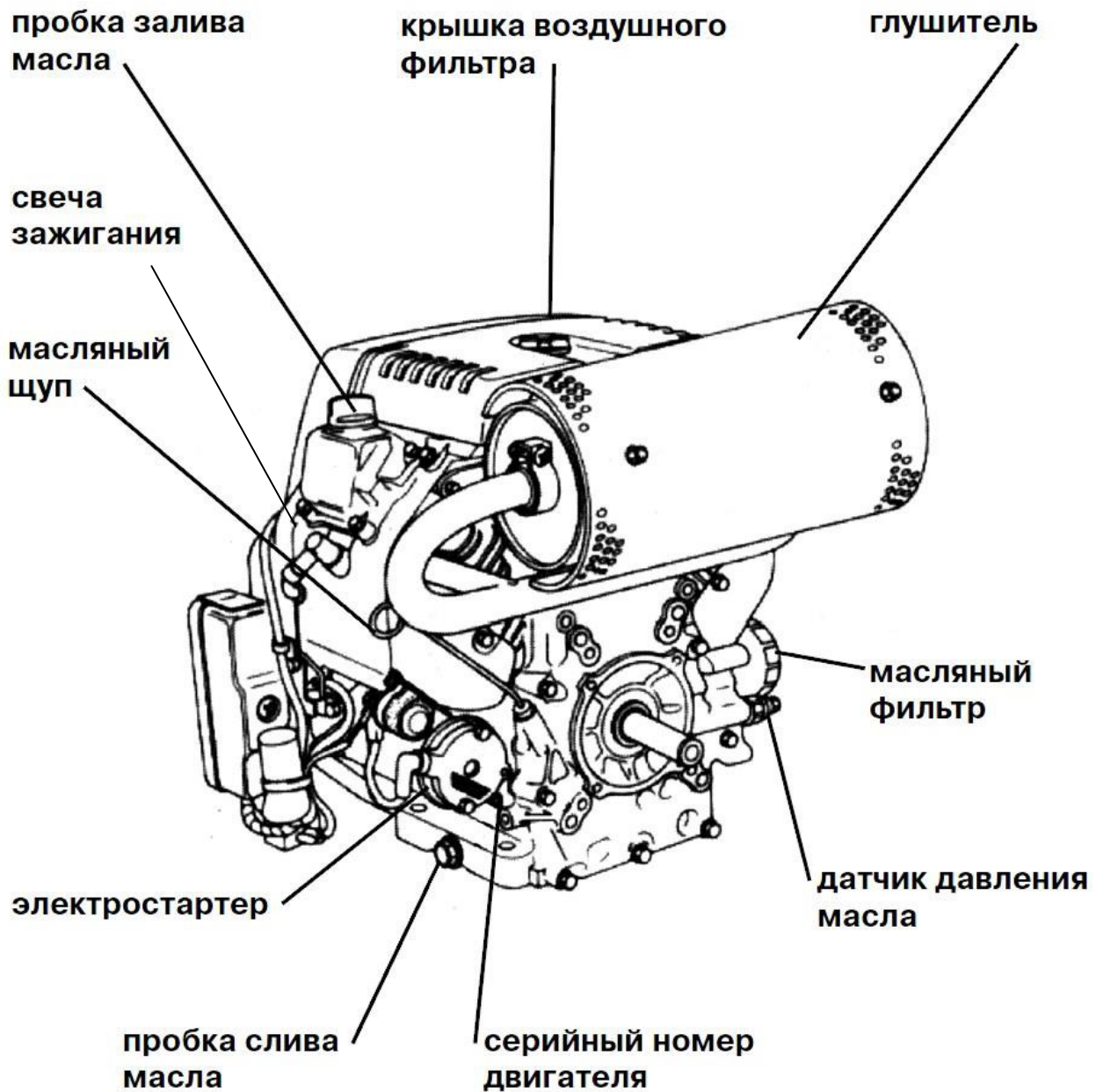


Рис. 1.4.4. Моторный отсек

1.5 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В вес груза включают вес находящихся в вездеходе людей, груза, топлива и всех аксессуаров. Разрешенный вес пассажиров и груза уменьшается за счет наличия аксессуаров на величины, указанные ниже в таблице (вес всех установленных аксессуаров суммируется).

Если машина оборудована какими-либо аксессуарами, нагрузка должна быть снижена на величину общего веса аксессуаров.

| Вес дополнительных опций | КГ |
|-----------------------------|----|
| Аксессуары | |
| Тент ходовой | 10 |
| Снегоотвал | 50 |
| Передний бампер | 10 |
| Лебедка | 10 |
| Транец для лодочного мотора | 10 |



ВНИМАНИЕ

Запрещено эксплуатировать снегоболотоход «Пелец Мини» на воде с установленным отвалом для снега и тентом. Увеличенный вес спереди из-за отвала для снега снижает устойчивость снегоболотохода, отчего он может опрокинуться и травмировать пассажира и водителя.

1.6 ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ*

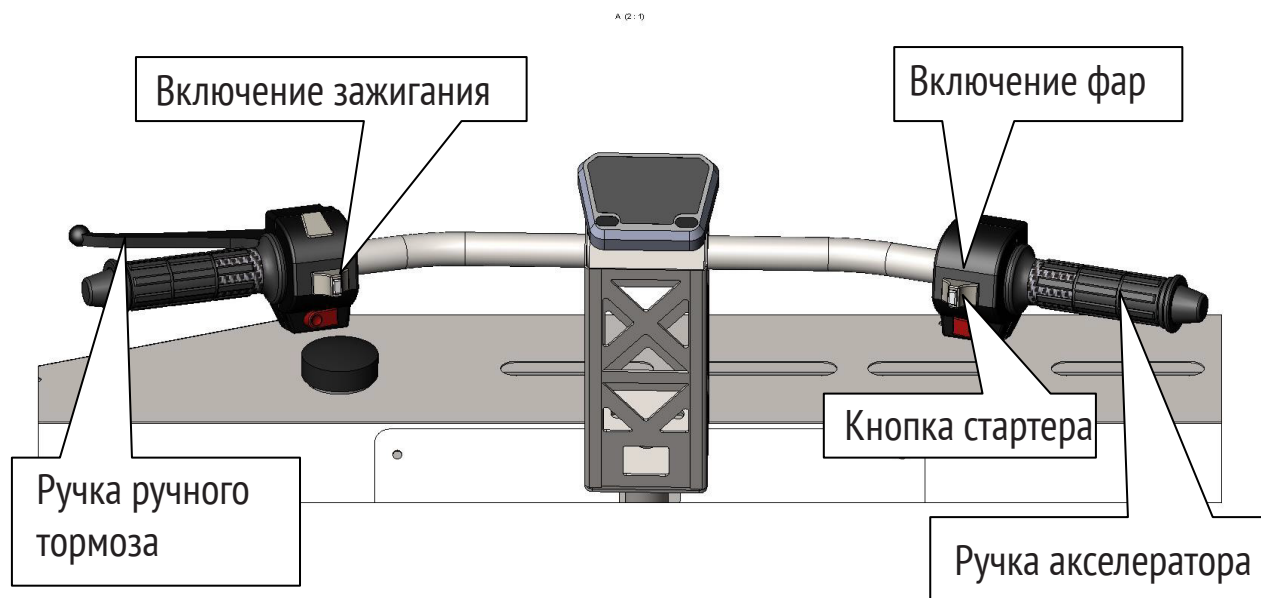


Рис. 1.6.1 Элементы управления движением вездехода

*могут отличаться в зависимости от комплектации

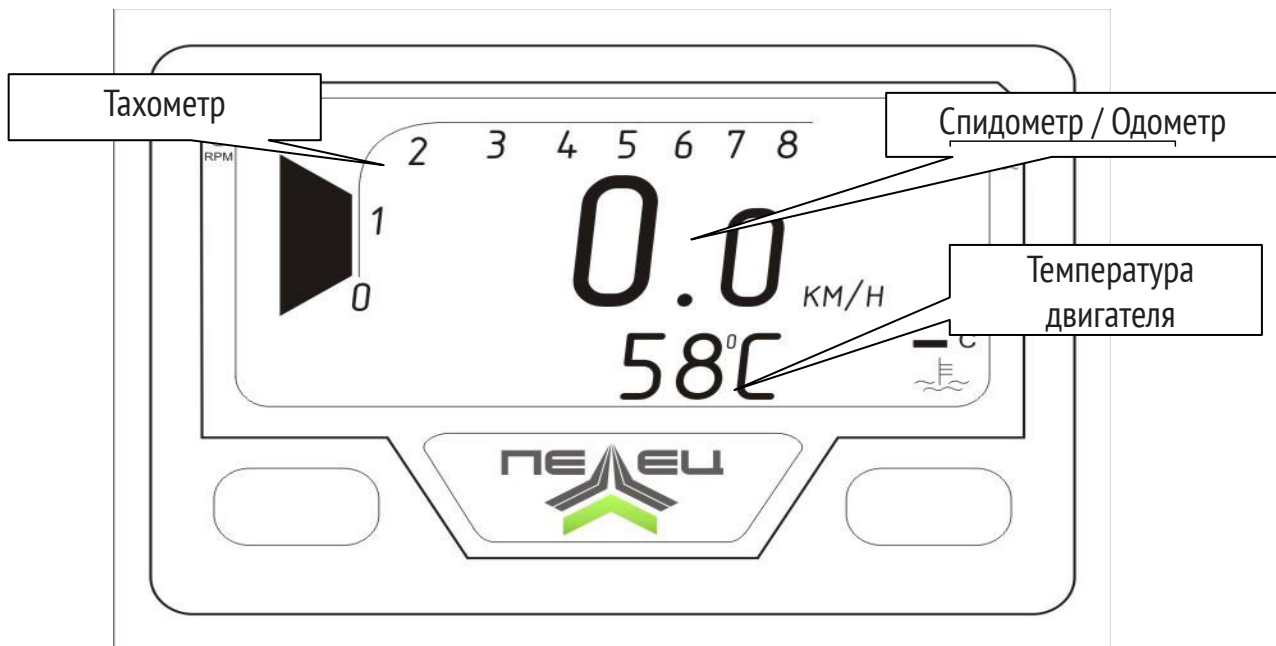


Рис. 1.6.2 Бортовой компьютер

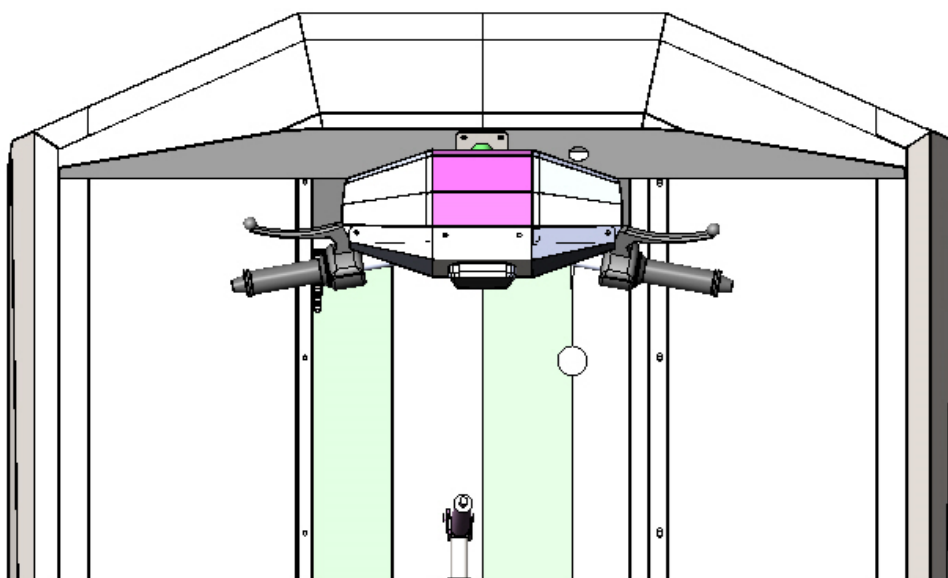


Рис. 1.6.3 Расположение бортового компьютера на рулевом колесе

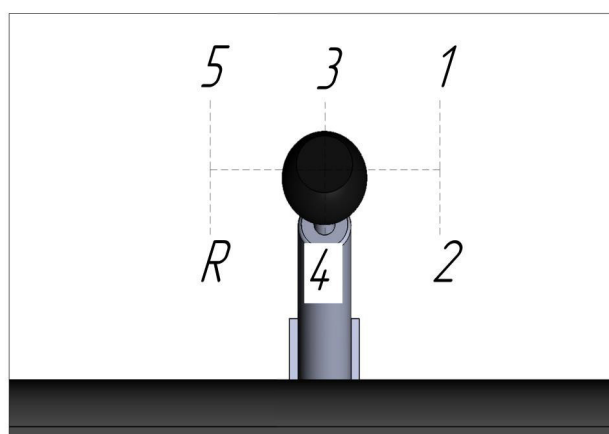


Рис. 1.6.4 Рычаг управления коробкой переключения передач

РАЗДЕЛ 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

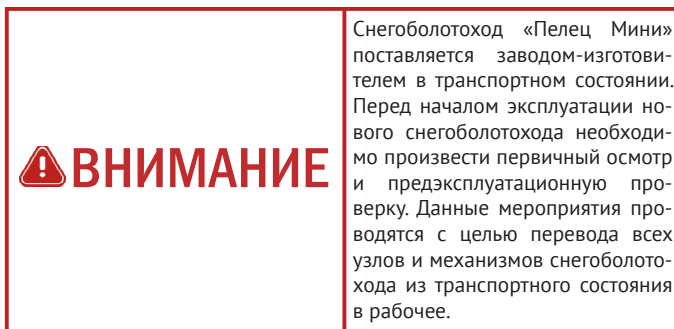
2.1 ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ НОВОГО СНЕГОБОЛОТОХОДА

Для долгой и бесперебойной эксплуатации снегоболотохода выполните следующие процедуры обкатки:

1. Избегайте полного открывания дросселя во время обкатки (20 моточасов). Периодически (каждые 30 минут) глушите двигатель и дайте ему возможность полностью остыть.
2. Перед каждым выездом и во время остановок проверяйте уровень масла в двигателе, а также уровень тормозной жидкости.
3. Смените масло в двигателе после первых 20 часов работы. Смотрите инструкции в разделе 6.1.3. настоящего руководства.
4. Не перегружайте снегоболотоход. При управлении перегруженным снегоболотоходом могут перегреться тормоза. Перегрев тормозов приводит к потере управляемости и возможности остановить снегоболотоход. Перегрузка может привести к перегреву двигателя, заклиниванию вариатора, обрыву приводного ремня и, как следствие, дорогостоящему ремонту двигателя, приводных цепей, валов и/или подшипников. Следуйте рекомендациям по грузоподъемности в разделе 1.4.
5. Для продления жизни тормозных колодок, плавно без рывков поверните рулевую консоль влево, затем вправо. Дайте тормозам остыть, двигаясь по прямой. Повторите медленные повороты. Снова дайте тормозам остыть. Это позволит притереть тормозную колодку к тормозному диску. При движении вперед рулевая консоль должна находиться в среднем положении. При заедании тормозов тормозная система перегревается, и тормоза теряют эффективность.

2.2 ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ

2.2.1 ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА НОВОГО СНЕГОБОЛОТОХОДА «ПЕЛЕЦ МИНИ»



1. Внимательно проверьте соответствие № рамы и № двигателя номерам, указанным в Паспорте самоходной машины.
2. Проверьте комплектацию в соответствии с упаковочным листом.
3. Вместе с Руководством пользователя снегоболотохода «Пелец Мини» Вы получили Контрольный лист предэксплуатационной проверки снегоболотохода «Пелец». Внимательно следуйте указаниям в этом листе. Выполнение всех необходимых операций позволит безаварийно использовать снегоболотоход.

Внимательно следуйте данным рекомендациям относительно предпусковых/ ежедневных проверок:

1. Проверьте уровень топлива в топливном баке под сидением водителя (см. рис. 2.2.1). Контроль осуществляется визуально по указателю бортового компьютера и/или при открытой крышке топливного бака.
2. Проверьте натяжение гусениц. Провис верхней ветви гусеницы должен находиться в пределах не менее 20 мм и не более 30 мм. Измерение должно производиться на ровной площадке.
3. Проверьте работу рукоятки привода дроссельной заслонки, для чего полностью поверните рукоятку акселератора (рис. 1.6.1 раздела 1), затем отпустите ее. Рукоятка должна перемещаться относительно легко и возвращаться в положение холостого хода автоматически.

РАЗДЕЛ 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

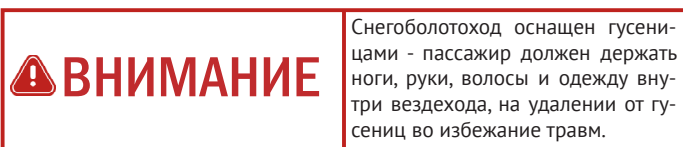
4. Проверьте свободный ход рычагов управления (см. рис. 2.2.2 раздел 2). Зазор между упором и рычагом должен быть минимальным. Отсутствие зазора приведет к подклиниванию тормозных механизмов, их перегреву и выходу из строя.



Рис. 2.2.1 Проверка уровня топлива

2.3 РАЗМЕЩЕНИЕ Пассажира и ГРУЗА

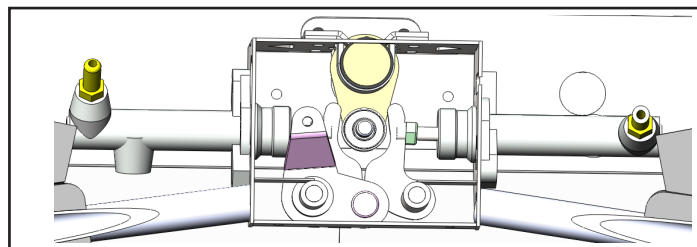
1. Размещайте груз равномерно по багажным отсекам вездехода как можно ниже.
2. Будьте ПРЕДЕЛЬНО осторожны, двигаясь по наклонной плоскости в нагруженном снегоболотоходе. Тяжелый и высоко размещенный (относительно центра тяжести) груз снижает устойчивость снегоболотохода и может перевернуть его. Будьте готовы сместить пассажира и груз вперед или попросите пассажира выйти из снегоболотохода при подъеме на склон.
3. Закрепите груз так, чтобы он не смещался при движении.



2.4 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ



Водителям с ограниченными физическими возможностями запрещено управлять или передвигаться на снегоболотоходе в качестве пассажира.

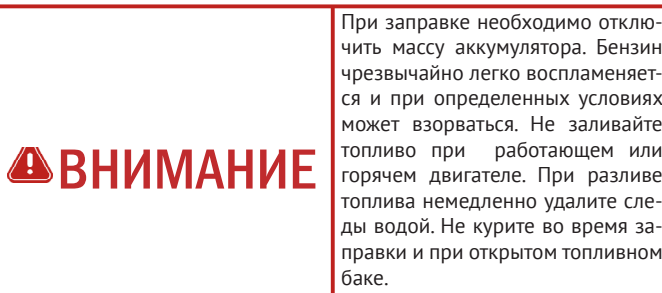


Проверка свободного хода рычагов управления

Зазор между упором и рычагом должен быть минимальным. Отсутствие зазора приведет к подклиниванию тормозных механизмов, их перегреву и выходу из строя.

Рис. 2.2.2 Проверка свободного хода рычагов управления

2.5 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



Можно использовать только чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95. Не используйте бензин, содержащий метанол или спирт во избежание поломок двигателя или топливной системы. Снегоболотоход «Пелец Мини» оборудован 7/20-литровым топливным баком, расположенным над двигателем (15л.с.) или баком, расположенным сзади, справа под тентом моторного отсека (24 л.с.). В зависимости от нагрузки и дорожных условий одной заправки хватает до 7-ми часов работы. Никогда не отправляйтесь в отдаленный район или в дальнюю дорогу без полного бака и достаточного запаса топлива в топливных канистрах. Если происходят утечки, замените крышку топливного бака.

При заправке верхняя граница топлива должна быть ниже горловины заливного отверстия. При переполнении топливо, расширившееся от

РАЗДЕЛ 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

нагрева, может выплеснуться через клапан. В переносных канистрах может скопиться грязь, способная повредить двигатель. Используйте только чистые канистры специально для бензина. После заправки как следует заверните крышку бака, прежде чем отправляться в путь. Во избежание утечки топлива из бака, обеспечьте горизонтальное положение снегоболотохода во время

отрегулировать обороты (Рис.2.6.2).

- При выкручивании обороты уменьшаются;
- При закручивании – увеличиваются.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте неочищенный бензин, хранившийся более 45 дней.

Несвежий бензин может привести к образованию смолистого осадка в бензопроводе и карбюраторе, блокирующему подачу топлива и создающего проблемы при запуске и работе двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте засорения вентиляционного отверстия в крышке заливной горловины. Это приведет к выходу из строя топливной системы снегоболотохода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не используйте бензин или другие агрессивные растворители для очистки корпуса вездехода «Пелец». Материалы обшивки кузова крайне чувствительны к попаданию бензина. Примите соответствующие меры предосторожности при заливке топлива в бак, дабы предотвратить его попадание на обшивку и полимерное покрытие снегоболотохода.



Рис. 2.6.1 Проверка уровня топлива

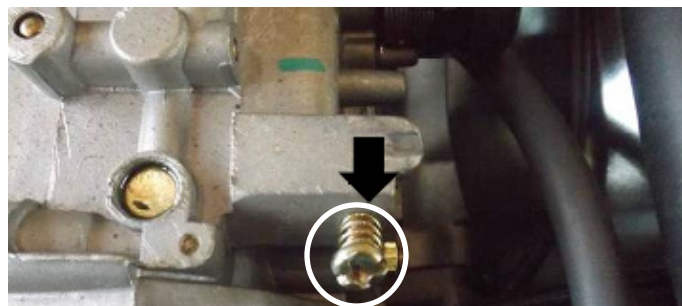


Рис. 2.6.2 Болт регулировки холостого хода

Во время обкатки вездехода, при резком трогании с места или остановке, а также при прохождении поворотов возможны дополнительные вибрации, передающиеся от гусениц на кузов, которые связаны с использованием усиленных гусениц. Данные вибрации (щелчки) исчезают после обкатки вездехода.

2.6 РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

Регулировка холостого хода осуществляется болтом, который находится в верхней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра (Рис.2.6.1).

Для регулировки необходимо снять верхнюю крышку двигателя и воздушный фильтр с корпусом. Затем вращением регулировочного болта –

РАЗДЕЛ 3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 ТОРМОЗА И УПРАВЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте поворотов на месте! При наличии препятствий, это может привести к поломке снегоболотохода. Избегайте приложения значительных усилий к рулевой консоли и рычагу тормоза, если машина реагирует непредсказуемым образом. Приложение чрезмерных усилий к рулевой консоли не улучшит управляемость машины при блокировке гусениц. Избыточное усилие на рулевую консоль может вызвать повреждение тормозного управления.

Рулевая консоль используется для поворота вездехода при движении вперед или назад. Если повернуть рулевую консоль вправо, вездеход повернет вправо (Рис. 3-1). Если повернуть рулевую консоль влево, вездеход повернет влево. Для остановки отпустите ручку акселератора и потяните на себя рычаг тормоза.



ВНИМАНИЕ

На повороте задняя часть вездехода движется в сторону, противоположную направлению поворота. Будьте осторожны, чтобы не столкнуться на повороте задней частью с человеком или препятствием! Возможны серьезные повреждения или травмы!

3.2 УПРАВЛЕНИЕ АКСЕЛЕРАТОРОМ

Скорость движения регулируется ручкой акселератора. Для увеличения скорости поверните ручку, как показано на рис. 3-2. Для снижения скорости отпустите ручку для возвращения двигателя в режим холостого хода.

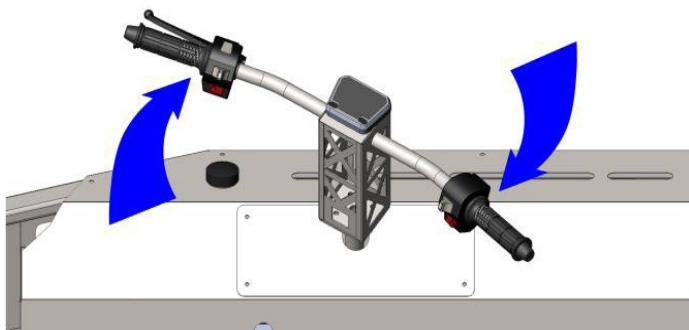


Рис. 3.1. Правый поворот

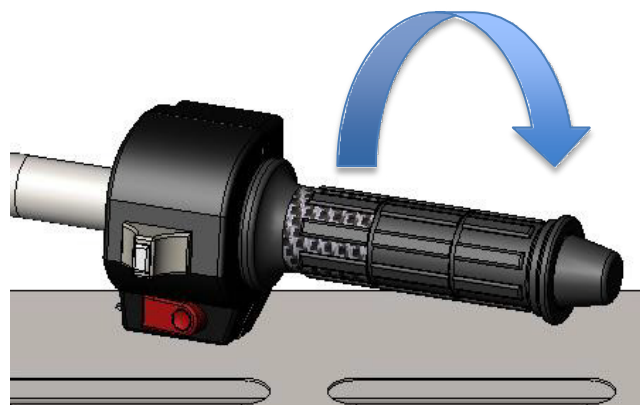


Рис. 3.2. Ручка акселератора - использование



ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель в закрытом помещении или замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода. Он не имеет цвета и запаха и способен причинить серьезную травму, вплоть до смертельного исхода.

РАЗДЕЛ 3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Снегоболотоход «Пелец Мини» оснащен электрическим стартером с управлением кнопкой. Элементы управления запуском находятся на рулевой консоли (см. рис 1.4.3.). Процедура запуска:

1. Переключитесь на нейтральную передачу (N).
2. Включите кнопку зажигания в позицию «Он/Включено» (См. Рис. 3.3.1.). При непрогретом двигателе закрыть заслонку подсоса (вытянув подсос на себя).
3. Нажмите кнопку «Старт».
4. Как только двигатель запустится, отпустите кнопку и через 10-15 секунд утопите заслонку подсоса.
5. Подождите, пока двигатель прогреется и обороты снизятся до оборотов холостого хода.
6. Если двигатель не запустится, смотрите Раздел 8 – Устранение неисправностей.

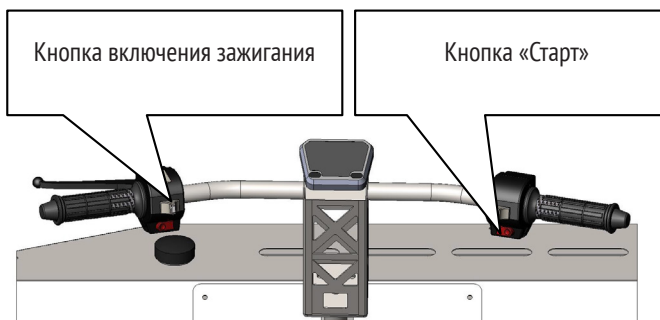


Рис. 3.3.1. Управление запуском двигателя

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте стартер более 10 секунд подряд во избежание его перегрева. Перед каждым включением подождите не менее 60 секунд, чтобы дать стартеру остыть и восстановить заряд аккумулятора. Не пытайтесь перезапустить двигатель до его полной остановки. Прогрев двигателя производить только на нейтральной передаче.

⚠️ ВНИМАНИЕ

При температуре окружающего воздуха ниже +10 0С для облегчения запуска допускается использование жидкости типа «Быстрый старт» (Starting Fluid, например ABRO) в аэрозольной упаковке. При применении строго следуйте инструкциям изготовителя.

3.3 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Отпустите ручку акселератора. Подождите, пока двигатель перейдет на холостой ход, и выключите зажигание.

3.4 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВРУЧНУЮ

Двигатель можно запустить вручную при помощи возвратного ручного стартера на двигателе. Для этого:

1. Включите зажигание, закройте заслонку подсоса (вытянув подсос на себя).
2. Возьмите стартер, как показано на рис.3.5, и медленно вытягивайте, пока не сработает отдача (Рис. 3.5).
3. Затем резко дерните за трос для преодоления компрессии, предотвращения отдачи и запуска двигателя. При необходимости повторите.

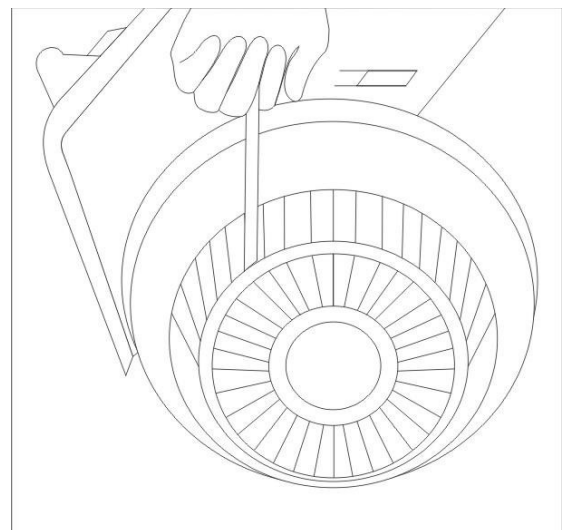
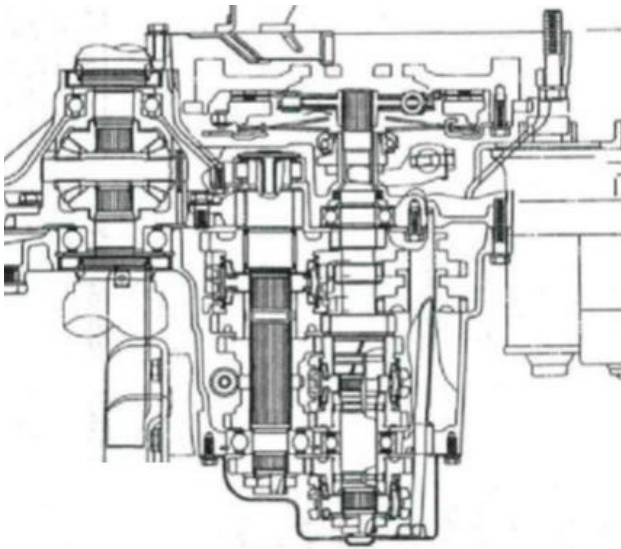


Рис. 3.5. Возвратный стартер

РАЗДЕЛ 3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.5 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Снегоболотоход «Пелец Мини» оборудован бесступенчатым вариатором и механической, 5-ступенчатой коробкой переключения передач, с нейтралью и задним ходом. Коробка передач конструктивно объединена в единый трансмиссионный блок с главной передачей и дифференциалом. Все передачи переднего хода с синхронизаторами.



Рычаг переключения передач проходит через щит моторного отсека под сиденьем водителя (см. рис 1.4.3). Для переключения передачи рычаг необходимо перевести в положение, соответствующее выбранной передаче.

- R – задний ход;
- |-|-| – нейтраль;
- 1,2,3,4,5 – передний ход.

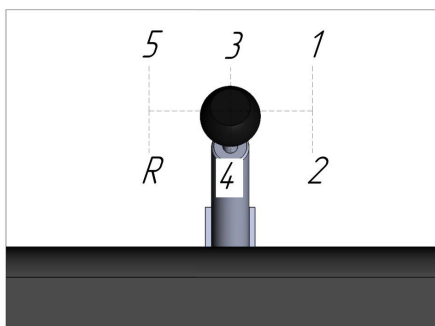


Рис. 3.6. Направления движения и положения ручки переключения скоростей

Для переключения с нейтрали на желаемую передачу:

1. Полностью остановите снегоболотоход.
2. Отпустите ручку акселератора.
3. Дождитесь, пока двигатель сбросит обороты до оборотов холостого хода.
4. Переведите рычаг переключения в нужное положение.
5. Слегка повернув ручку акселератора, и, почувствовав движение, убедитесь, что нужная передача включена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь сдвинуть ручку с нейтрали, пока двигатель не перейдет на холостой ход. «Пелец Мини» оснащен автоматическим сцеплением, которое срабатывает в зависимости от скорости вращения двигателя. При сопротивлении или проскальзывании механизмов заглушите двигатель, переключитесь на нужную передачу и снова запустите двигатель.

3.6 ФАРЫ

Снегоболотоход «Пелец Мини» может иметь 2 фары с выключателем на правой рукоятке рулевой консоли. Для включения сдвиньте кнопку включения влево.

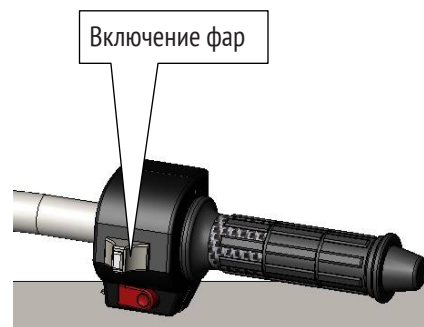


Рис. 3.7. Включение фар

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте фары включенными на продолжительное время при неработающем или работающем на холостом ходу двигателе, так как это истощает заряд аккумулятора.

РАЗДЕЛ 4. НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

4.1 УПРАВЛЕНИЕ АКСЕЛЕРАТОРОМ

Переключите коробку передач на позицию ВПЕРЕД (выберете нужную передачу) или НАЗАД. Медленно поворачивайте ручку акселератора, пока не включится сцепление, и вездеход не тронется.

Для преодоления сложных участков и бездорожья изменения направления движения необходимо использовать передачи не выше 2-ой.

Передачи 3, 4 и 5 предназначены для длинных перегонов по ровным поверхностям. Разрешено только прямолинейное движение. Рулевая консоль должна находиться в среднем положении.

При движении по прямой, если направление движения менять не требуется, следует избегать поворотов рулевой консолью, для уменьшения нагрузки на двигатель и перегрева тормозной системы.

Для осуществления поворота необходимо произвести полную остановку и перейти на передачу не выше 3-ей. Преодоление крутых спусков и подъемов рекомендуется производить на пониженной передаче.

4.2 ОСТАНОВКА

Отпустите ручку акселератора. Она должна вернуться на позицию холостого хода. Вездеход замедлит движение и остановится. При необходимости плавно потяните рычаг тормоза на себя.

ВНИМАНИЕ

Не производите резкого торможения. Тормоза очень сильные, и резкое торможение может сбросить Вас или Ваших пассажиров со снегоболотохода.

ВНИМАНИЕ

Не прикладывайте избыточных усилий для торможения, так как это создает излишнее давление на главные цилиндры и суппорты тормозов, которое может привести к их поломке.

4.3 ПОВОРОТЫ

Снегоболотоход «Пелец Мини» – гусеничная машина. На поворотах заднюю часть вездехода

заносит центробежной силой. Будьте осторожны во избежание столкновений с людьми или объектами. Правильное вхождение в поворот большого радиуса показано на рис. 4-3. Совершите несколько малых поворотов. Между поворотами держите рулевую консоль в среднем положении. При резких поворотах избегайте рывков рулевой консолью. Усилие необходимо увеличивать равномерно. Резкие рывки рулевой консолью приводят к скачкообразным нагрузкам на цепи привода гусениц, что приводит к их повышенному износу и увеличивает вероятность разрыва.

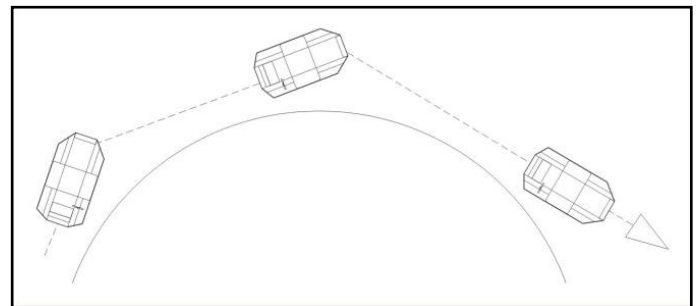


Рис. 4.3. Правильное вхождение в поворот большого радиуса

4.3.1 Левый поворот

Для совершения левого поворота поверните рулевую консоль влево для замедления или остановки левой гусеницы. После совершения поворота переведите консоль в среднее положение.

4.3.2 Правый поворот

Для совершения правого поворота поверните рулевую консоль вправо для замедления или остановки правой гусеницы. После совершения поворота переведите консоль в среднее положение.

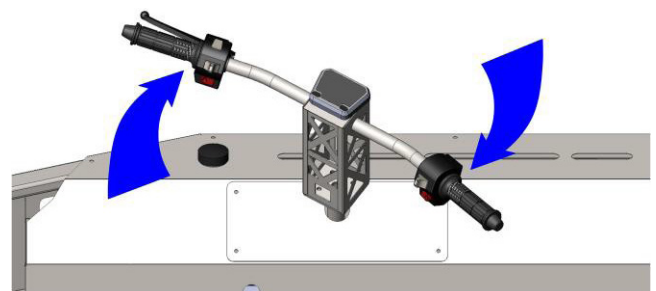


Рис 4.3.2. Правый поворот

РАЗДЕЛ 4. НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

4.4 ЗАДНИЙ ХОД

На холостом ходу двигателя переключите трансмиссию на задний ход. Медленно поворачивайте ручку акселератора до срабатывания сцепления и начала движения назад. Увеличивайте скорость плавным поворотом ручки акселератора.

4.4.1 Повороты на заднем ходу

Для поворота налево поверните рулевую консоль влево, для поворота направо поверните консоль вправо.



ВНИМАНИЕ

При совершении резких поворотов, особенно, на больших скоростях или на тяжело нагруженном вездеходе, машина может перевернуться. Сбросьте скорость перед поворотом. Не делайте резких торможений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ допускайте поворотов на месте. При наличии препятствий это может привести к поломке болотохода. Избегайте приложения значительных усилий к рычагам управления, если машина реагирует непредсказуемым образом. Избыточное усилие, прилагаемое к рычагам, может вызвать повреждение рулевого управления.

РАЗДЕЛ 5. ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

5.1 ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ

При долгих путешествиях или поездках в удаленные районы обязательно следует иметь с собой:

- Аптечку первой помощи
- Набор средств для выживания
- Защитную одежду и обувь
- Водостойкие спички
- Свечи
- Сигнальные ракеты
- Средства связи
- Достаточный запас топлива в топливных канистрах
- Огнетушитель
- Запасной трос для запуска двигателя вручную и/или резервную батарею
- Инструменты и набор запчастей «Пелец»

Прежде чем отправлять в удаленный район, проведите полный осмотр вездехода, настройку и смазку, как описано в данном руководстве. Отправляйтесь в путь, только если Вы уверены в хорошем техническом состоянии снегоболотохода и проводили плановое ТО в авторизованном сервисном центре.

Сообщите кому-нибудь о Вашем отъезде, примерном времени возвращения и маршруте для предоставления Вам помощи в случае необходимости. Не отправляйтесь в удаленный район в одиночку.

Оборудование и запасы следует отбирать с учетом климатических и погодных условий. Находясь в удаленном районе, не забывайте о правилах безопасного вождения. Избегайте маршрута, который может оказаться непреодолимым.

5.2 ВОЖДЕНИЕ ПО НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ

Нахождение машины под углом (при движении по склону или по сильно пересеченной местности) влияет на уровень масла в двигателе.

Если уровень масла падает ниже входного отверстия масляного насоса, возможно поврежде-


ние двигателя из-за недостаточной смазки.

Во избежание этого:

- Не следует длительно продвигаться под углом больше 40 градусов при спуске.
- Убедитесь, что уровень масла находится рядом с отметкой “full” (но не превышает уровень).


Двигателю при движении под наклоном может не хватать топлива при низком уровне топлива. При этом двигатель может работать неровно, что может привести к потере контроля над снегоболотоходом и его переворачиванию. Для предотвращения этого, не эксплуатируйте снегоболотоход на склонах с углом наклона более 30 градусов.

5.3 ВОЖДЕНИЕ ПО НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ

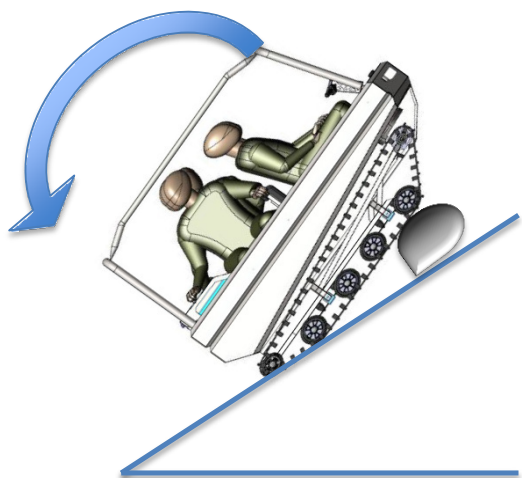
| | |
|---|--|
|  ВНИМАНИЕ | При движении по склону ни в коем случае резко не разгоняйтесь и не тормозите, иначе машина может перевернуться. Скорость движения на склонах и подъемах не должна превышать 3-5 км/час. Повороты снегоболотохода на крутом склоне запрещены – он может перевернуться. |
|---|--|

На склоне медленно набирайте скорость, чтобы не утратить сцепления с почвой. Если это произойдет, необходимо отпустить ручку акселератора одновременно удерживая снегоболотоход на месте с помощью ручного тормоза. Переведите рычаг переключения КПП в положение нейтраль и, медленно отпуская рычаг тормоза, плавно спуститься к подножию склона.

Старайтесь избегать крутых склонов. Если избежать этого невозможно, подготовьте пассажиров к тому, что им придется сместиться вперед или сойти, чтобы снегоболотоход не перевернулся.

| | |
|---|---|
|  ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | Запрещается, при движении вверх по склону наезжать на препятствия (камни, стволы деревьев, кочки), преодолевать канавы и углубления почвы. Такой маневр неизбежно приведет к потере сцепления с грунтом и опрокидыванию машины назад. |
|---|---|

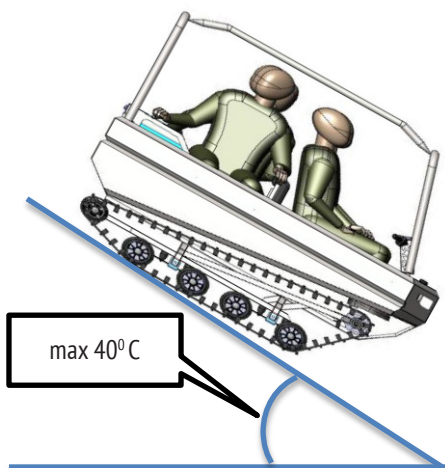
РАЗДЕЛ 5. ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ




5.4 СПУСК ПО СКЛОНУ

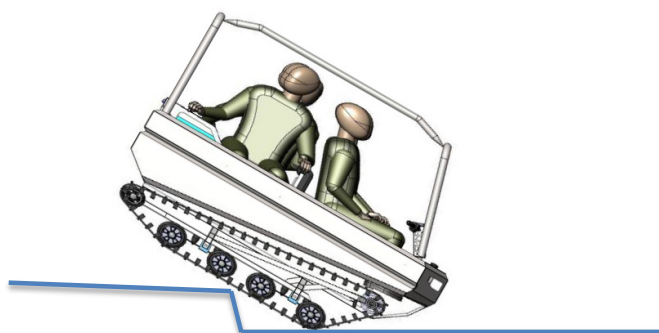
Старайтесь приблизиться к горизонтальному участку местности, чтобы снизить вероятность сползания по склону. Плавно нажимайте на тормоза, чтобы контролировать скорость спуска. Не выжимайте тормоза до упора. При резком торможении машина может перевернуться вперед.

Вместо тормозов при спуске можно использовать торможение двигателем. Включите 1-ую передачу вперед и поддерживайте минимальную скорость, необходимую для срабатывания сцепления. Старайтесь избегать крутых склонов. Если избежать этого невозможно, подготовьте пассажиров к тому, что им придется сместиться назад или сойти, чтобы снегоболотоход не перевернулся.



 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

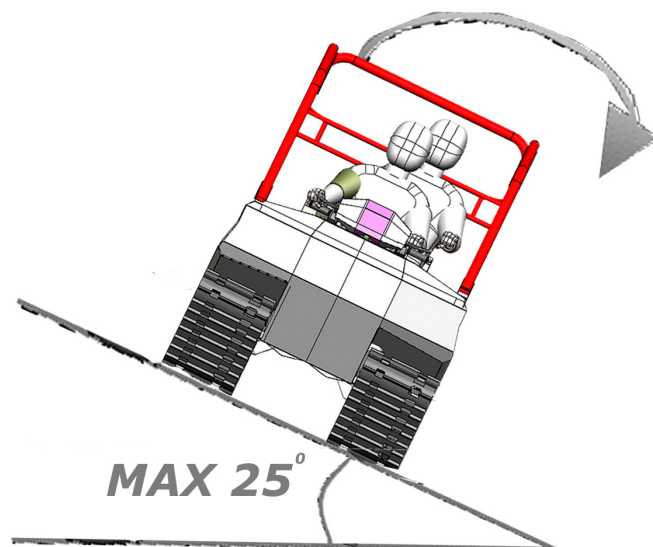
Запрещается при спуске преодолевать «ходом» карнизы, ступени, канавы. Карниз необходимо преодолевать на минимальной скорости, сохраняя контакт гусеницы с поверхностью в двух точках минимум. Самым опасным является спуск передней части гусеницы с карниза. В этот момент необходимо полностью остановить вездеход, пока гусеница не войдет в зацепление с поверхностью.



5.5 ДВИЖЕНИЕ ПО БОКОВОМУ ОТКОСУ

При движении не следует двигаться по склону вдоль него – это увеличивает вероятность переворота негодолотохода.

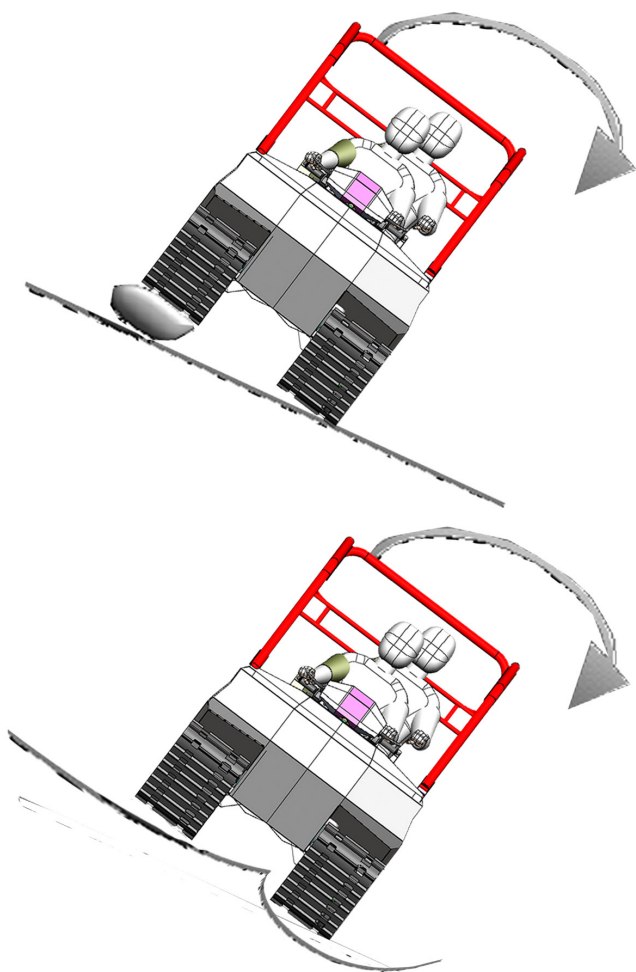
Движение вдоль склона требует частого применения тормозов для коррекции положения машины, стремящейся съехать вниз. Это приводит к перегреву тормозной системы или износу тормозов.



РАЗДЕЛ 5. ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается, при движении по боковому откосу наезжать на препятствия (камни, стволы деревьев, кочки), спускаться одной гусеницей в углубления (колеи, ямы, заболоченные участки). Такой маневр неизбежно приведет к потере сцепления с грунтом и опрокидыванию машины.



5.6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА НА ВОДЕ

ВНИМАНИЕ

Снегоболотоход «Пелец» может утонуть при заполнении его водой. Если вода начала проникать вовнутрь, немедленно направьте машину к ближайшему берегу. Будьте готовы покинуть снегоболотоход, если он заполнится водой до того, как вы достигнете берега. Будьте особенно осторожны в воде с нагруженным снегоболотоходом (пассажирами и/или грузом). Соблюдайте требования по загрузке.

Снегоболотоход «Пелец Мини» способен передвигаться по тихой воде при соблюдении следующих условий:

1. Не заезжайте в воду на переполненном снегоболотоходе. См. рекомендации по грузоподъемности в воде в разделе 1.4.
2. В воде не пользуйтесь привязными ремнями, тентом и другими средствами, ограничивающими свободу движений. В случае опасности Вы и Ваши пассажиры должны быть в состоянии быстро покинуть снегоболотоход.
3. Не старайтесь преодолеть большие пространства воды. Оставайтесь вблизи берега, чтобы можно было быстро выбраться из воды в случае опасности.
4. Не пытайтесь преодолевать места с течением. Избегайте движения по воде при сильном ветре и/или волнении.
5. Будьте особенно осторожны при эксплуатации вездехода «Пелец» в холодной воде. Если машина опрокинется или застрянет, холодная вода резко уменьшит Ваши шансы на выживание.
6. Будьте готовы сместить груз и пассажиров так, чтобы обеспечить наилучшую плавучесть.
7. Будьте внимательны к подводным объектам, могущим спровоцировать переворачивание снегоболотохода.

ПРЕЖДЕ, чем зайти в воду, примите следующие меры предосторожности:

1. Водитель и все пассажиры при передвижении по воде должны носить спасательные жилеты.
2. В машине должны иметься весло и ведро для вычерпывания воды. Рекомендуется также иметь дополнительно трюмную помпу.

РАЗДЕЛ 5. ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

3. Осмотрите нижнюю часть машины на предмет повреждений или отверстий, через которые может проникнуть вода.
4. Равномерно распределите груз в грузовых отсеках машины.
5. Периодически осматривайте опорные фланцы наружных подшипников и сальники валов на предмет водостойкости. При признаках проникновения воды в нижнюю часть кузова устраните причину протечки, прежде чем снова входить в воду. Проверьте наличие смазки на фланцах подшипников и состояние уплотнений.
6. Для преодоления водных препятствий также возможно использование подвесного лодочного мотора.

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении по воде соблюдайте общие правила судоходства.

5.6.1 Погружение в воду

В месте вхождения в воду берег должен быть свободен от камней, топляка и других препятствий. Съезжайте в воду по плавному спуску. Когда гусеницы уйдут под воду, но до потери контакта с землей, остановитесь и убедитесь в отсутствии протечек.

При наличии протечек вернитесь на берег. Просушите машину и устраните причину протечки, прежде чем возвращаться в воду.

Старайтесь не погружать машину глубже 15 см до верхнего края борта вездехода, иначе вода может залить салон сверху.

5.6.2 Вождение по воде

После обретения плавучести и восстановления горизонтального положения на воде нажмите педаль акселератора для увеличения скорости.

В воде не открывайте заслонку полностью, так как это приведет только к повышенной турбулентности, но не к увеличению скорости. Не превышайте максимально разрешенных оборотов двигателя.

Рулевое управление осуществляется так же, как на суше – чтобы повернуть, поверните рулевую консоль в соответствующую сторону.

Машина продвигается вперед за счет вращения гусениц. Для реверсивного хода в воде отпустите ручку газа, переключитесь на нейтраль и пользуйтесь веслом.

Избегайте скал, топляка и других подводных препятствий. Столкновение с ними чревато повреждением днища или переворотом машины.

Если машина начинает наполняться водой, немедленно направьте ее к ближайшему берегу. Выведите машину на берег и просушите ее. Устраните причину протечки, прежде чем возвращаться в воду.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте машину в воде надолго. Вода может просочиться через сальники валов и повредить подшипники валов.

5.6.3 Выход из воды

Для выхода из воды выберите относительно плоское место, свободное от камней, топляка и других препятствий. Направьте снегоболотоход таким образом, чтобы обе гусеницы одновременно вышли из воды. Медленно набирайте скорость, пока снегоболотоход полностью не выйдет из воды.

При выходе вездехода из воды переместите центр тяжести вперед.


5.6.4 Использование подвесного мотора

Для крепления подвесного мотора мощностью до 5 л/с необходимо дооборудование снегоболотохода специальным транцем. Для предотвра-

РАЗДЕЛ 5. ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ

щения кавитации рекомендуется использовать мотор с длинным валом.


Мотор можно навешивать только на специальную скобу - транец во избежание повреждения корпуса снегоболотохода.

| | |
|---|---|
|  ВНИМАНИЕ | Бензин легко воспламеняем и может взорваться от искры. Топливные баки подвесного мотора следует заправлять отдельно от снегоболотохода. Немедленно удалите все следы разлива топлива. |
|---|---|


5.7 ЗИМНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При зимней эксплуатации выполняйте следующие меры предосторожности:

- Полностью зарядите аккумулятор.
- Используйте рекомендованное зимнее масло (5W40 full synthetic).
- Не позволяйте скапливаться воде или снегу. Снег может растаять по дороге, собраться внизу корпуса и замерзнуть вокруг приводных звезд валов гусениц и главной передачи, лишая машину возможности двигаться.
- Держите машину в помещении или под укрытием.
- Не уезжайте в удаленные районы в одиночку. Сообщите свой маршрут и примерное время возвращения кому-либо, кто сможет организовать помощь, если вы не вернетесь в назначенное время.
- Полностью замените топливо в топливном баке. Убедитесь в отсутствии конденсата в баке и топливопроводах. При необходимости продуйте и просушите бак и топливопроводы.
- Проверьте герметичность уплотнений вращающихся деталей. Убедитесь в отсутствии воды в подшипниках катков, валов и других закрытых полостях.

| | |
|---|--|
|  ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | Бензин крайне взрывоопасен и может воспламениться от искры. При просушке топливной системы не следует пользоваться нагревательными приборами и сушить баки рядом с открытым огнем. |
|---|--|

5.7.1 Движение по льду

| | |
|---|--|
|  ВНИМАНИЕ | Движение по льду на снегоболотоходе «Пелец» опасно. Будьте предельно осторожны. Не паникуйте если машина провалится под лед, снегоболотоход останется на плаву. Падение в холодную воду уменьшает шансы на выживание. Защитная одежда, типа водозащитного костюма, существенно снижает силу воздействия холодной воды. |
|---|--|

Прежде чем начинать движение по льду:

- Проверьте толщину и состояние льда.
- Приготовьте ледобур и крюк для зацепления в лед, а также лебедку. В случае ее отсутствия необходимо иметь длинную и крепкую веревку.
- Примите все меры предосторожности, описанные в разделе 5.6.

Если машина провалится под лед, она останется на плаву, если корпус не протекает и вода не попадает через какие-либо отверстия в корпусе. Однако машина может опрокинуться, особенно если груз не сбалансирован. Будьте готовы переместить пассажиров для восстановления равновесия.

Возвращение на безопасный лед зависит от различных условий и опыта водителя. Следите, чтобы вода не попала внутрь корпуса.

Для выезда из полыньи:

1. Сбалансируйте расположение груза и пассажиров. Постарайтесь, чтобы все отверстия (воздуховоды и пр.) оставались над водой.
2. Вытяните машину лебедкой
3. Старайтесь не заезжать на лед одной сто-

РАЗДЕЛ 5. ВОЖДЕНИЕ В НЕСТАНДАРТНЫХ УСЛОВИЯХ


роной, так как через другой борт вода может залиться внутрь.

4. Избегайте делать повороты.
5. Разбейте тонкий лед вокруг машины веслом до прочного льда, на который машина сможет взобраться.
6. Следите за течениями, которые могут утянуть машину под лед.
7. При выезде из полыньи на лед необходимо максимально сместить центр тяжести вездехода вперед.
8. Если вам не удастся выбраться обратно на лед или на сушу, оставайтесь на месте и ждите помощи. Это может оказаться безопаснее, чем выводить машину на тонкий лед.

РАЗДЕЛ 6. ДВИГАТЕЛЬ, ФИЛЬТР, СМАЗКА

6.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО МАШИННОМУ МАСЛУ

6.1.1 Рекомендации по типу масла

**ВНИМАНИЕ**

Производитель не несет ответственности за ТРАВМЫ людей или ПОВРЕЖДЕНИЯ ВЕЗДЕХОДА от любых действий, включая описанные ниже. Прежде, чем совершать какое-либо действие, убедитесь, что данное действие, условия работы или используемые инструменты не станут причиной травм людей или повреждений вездехода.

Используйте высококачественное детергентное масло класса API согласно таблице ниже. Выберите уровень вязкости с учетом погодных условий. Использование правильного типа масла для двигателя чрезвычайно важно, как и ежедневные проверки и регулярная замена масла. Использование масла не того типа или загрязненного масла приводит к преждевременному износу и поломкам двигателя.

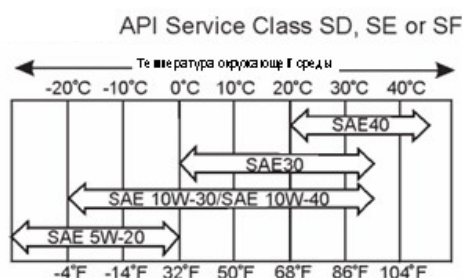
6.1.1 Проверка уровня масла в двигателе

Каждый раз перед поездкой проверяйте уровень масла в двигателе.

Для проверки уровня масла в пути заглушите двигатель, дайте ему остыть и подождите, пока масло стечет в отстойник. Вездеход должен стоять горизонтально.

Двигатель оснащен щупом. Прежде чем извлекать щуп для проверки уровня масла, очистите место вокруг. Выньте щуп и протрите его чистой ветошью. Снова полностью вставьте щуп. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен быть между метками. Если уровень ниже, добавьте масла до верхней отметки.

НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ.



При эксплуатации снегоболотохода в экстремальных и нагруженных условиях возможно небольшое увеличение уровня потребления. Чаще проверяйте уровень масла.

6.1.3 Замена масла в двигателе

Во время обкатки двигателя замените масло после первых 20 часов работы. После обкатки меняйте масло через каждые 50 часов эксплуатации или чаще, если вездеход эксплуатируется в пыльных или грязных районах.

Слив масла из двигателя


Ввиду затруднительного доступа к сливному отверстию двигателя процедуру замены масла рекомендуем проводить в специализированной мастерской, либо самостоятельно, с помощью технического шприца с гибким наконечником (шлангом) длиной 120 – 150 мм.

Процедура слива масла:

1. Запустите и прогрейте двигатель, чтобы масло обрело максимальную текучесть.
2. Расположите вездеход на горизонтальной поверхности.



Рис. 6-1. Отверстие для залива масла и замера уровня масла

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Щуп должен быть вставлен до упора рукой без применения какого-либо инструмента. Не запускайте двигатель, если уровень масла выше верхней отметки или ниже нижней отметки. Неправильный уровень масла может привести к поломке двигателя.

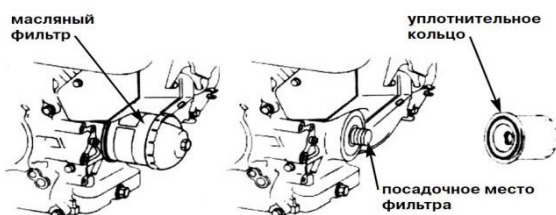
РАЗДЕЛ 6. ДВИГАТЕЛЬ, ФИЛЬТР, СМАЗКА

3. Вставьте гибкий наконечник шприца в заливную горловину масла. Выкачайте все масло.
4. Снимите масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ

В случае если слив масла производился через сливную пробку картера двигателя, при установке пробки обратно проконтролируйте наличие и состояние уплотнительного кольца на пробке.

УТИЛИЗИРУЙТЕ МАСЛО ТАК, ЧТОБЫ НЕ НАНЕСТИ ВРЕДА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ



Заливка масла в двигатель

Залейте в масляный фильтр 50 гр. масла, смажьте маслом уплотнительное кольцо. Заверните масляный фильтр от руки и затяните динамометрическим ключом с усилием 17 Н*м.

Залейте через заливное отверстие необходимое количество масла согласно рис. 6-1, раздел 6.1.2.

При доливке масла чаще проверяйте уровень масла щупом. Не переполняйте. Запустите двигатель. Проверяйте на предмет утечек. Доливайте масло только до отметки верхнего уровня на щупе (см. рис 6.1.3.).



Рис. 6.1.3. Маслощуп

6.2 ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

6.2.1 Проверка уровня

Коробка передач сообщается с атмосферой через сапун, расположенный в верхней части.

В коробку передач на заводе заливают всепогодное трансмиссионное масло (2,2 л) классом вязкости по SAE - от 75W-80 до 80W-90 и классом эксплуатационных свойств по API - GL-4 или GL-5. Замена масла производится в случае ремонта или замены коробки передач, а также при явном наличии следов утечки масла на картере.

Коробка передач не имеет маслоизмерительного щупа с контрольными отметками, поэтому визуально уровень масла определить нельзя. В картере коробки передач имеются две пробки - сливная и заливная. Вторая используется для заливки масла специальным шприцем.

Осуществлять контроль за уровнем масла необходимо вывернув заливную пробку. Контрольный уровень масла должен находиться на уровне отверстия пробки +100гр., для предотвращения масляного голодания шестерен 5-ой передачи.

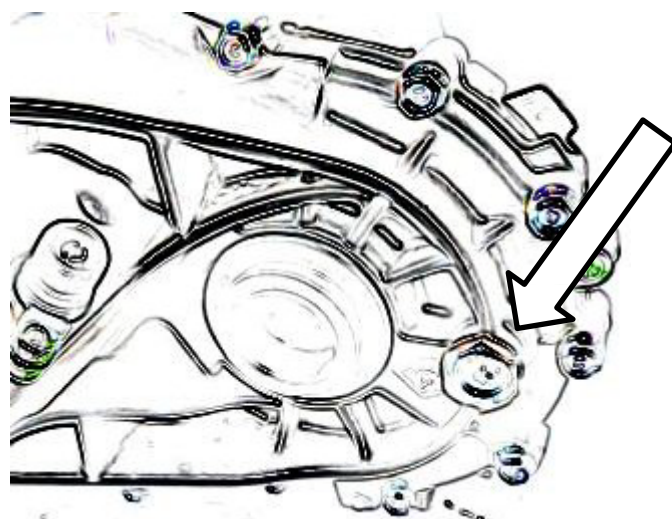


Рис. 6.2.1. Расположение пробки контрольного отверстия

РАЗДЕЛ 6. ДВИГАТЕЛЬ, ФИЛЬТР, СМАЗКА

6.2.2 Замена масла в КПП

В снегоболотоходе «Пелец Мини» масло, заливаемое в коробку передач, рассчитано на весь период эксплуатации вездехода. В случае необходимости, долить масло можно через свободное гнездо датчика троса спидометра (Рис. 6.2.2.1), предварительно его открутив.



Рис. 6.2.2.1 Расположение гнезда датчика троса спидометра

Также масло можно заливать через специальную заливную пробку (ключ на 24"), которая находится на корпусе КПП справа (Рис.6.2.2.2).



Рис. 6.2.2.2 Расположение заливной пробки на КПП

Масло заливается до уровня заливной пробки. Затем пробка закручивается и доливадается еще 100 гр. (через разъем привода троса спидометра). Общий объем заливаемого масла около 2,5 литров. Марка масла: полусинтетическое, трансмиссионное 75W85.

Слив масла производится через сливную пробку (ключ на 24"), находящуюся на корпусе КПП справа внизу (Рис.6.2.2.3).



Рис. 6.2.2.3 Расположение сливной пробки

6.3 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Снегоболотоход «Пелец Мини» оснащен модульным топливным фильтром. Фильтр расположен на бензопроводе в передней части двигателя (см. рис. 6.3.1.).

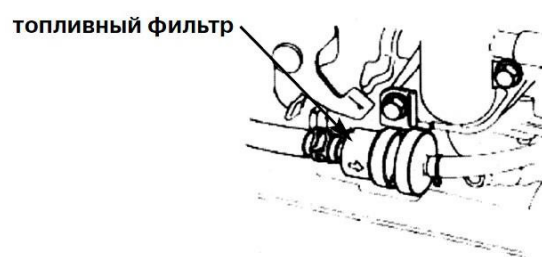


Рис. 6.3.1. Расположение топливного фильтра.

Заменяйте топливный фильтр каждые 250 часов эксплуатации или два раза в год (весной и осенью). Для замены топливного фильтра необходимо ослабить хомуты топливопровода на топливном фильтре, вынуть фильтр и заменить его на новый. При установке следует контролировать, чтобы стрелка на корпусе фильтра была направлена по ходу движения топлива от топливного бака к двигателю. Заправьте топливом. Запустите двигатель и проверьте на предмет утечек.

6.4 ИНФОРМАЦИЯ ПО МАШИННОМУ МАСЛУ

6.4.1 Общие данные

Бортовые приводные цепи требуют регулярной смазки для предотвращения преждевременного износа и замены.

Используйте смазки, рекомендованные в данном разделе, аккуратно соблюдайте рекомендованные интервалы смазки.

РАЗДЕЛ 6. ДВИГАТЕЛЬ, ФИЛЬТР, СМАЗКА

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь смазывать цепи при работающем двигателе.

6.4.2 Смазка бортовых приводных цепей

На снегоболотоходах «Пелец Мини» по обе стороны от коробки передач имеются бортовые приводные цепи для передачи крутящего момента с выходных валов трансмиссии на валы привода гусениц.

Смазывайте цепь каждые 10 часов или чаще в условиях сильного загрязнения или увлажнения аэрозольной смазкой для мотоциклетных цепей (Рис. 6.4.3.).

Нанося смазку, прикройте тормозные диски. НЕ НАНОСИТЕ СМАЗКУ НА ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ И ДИСКИ.

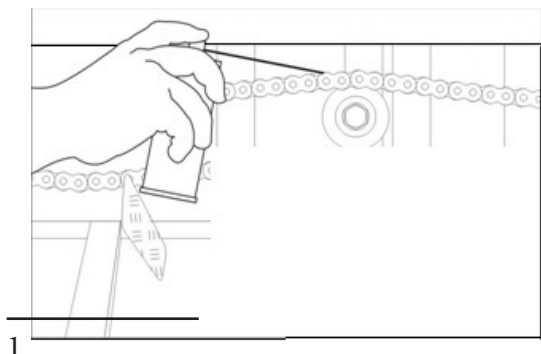


Рис. 6.4.3. Смазка бортовых цепей

Не используйте для смазки бортовых цепей обычное масло или смазку. При нормальной эксплуатации обычное масло или смазка слетят с цепей, загрязнив тормозные колодки или диски и негативно влияя на работу тормозов. Используйте только смазку для мотоциклетных цепей в аэрозольных баллонах! Для смазки бортовых приводных цепей снимите пассажирское сиденье и нанесите смазку по всем открытым участкам цепи (см. рис 6.4.3.). Установите пассажирское сиденье на место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается эксплуатация снегоболотохода «Пелец Мини» со снятыми бортовыми защитными панелями.

6.5 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Снегоболотоход «Пелец Мини» оснащен воздушным фильтром. Фильтр расположен в кожухе в верхней части двигателя см. Рис.6.5.1 заменяйте воздушный фильтр через 100 часов работы или чаще, если вездеход эксплуатируется в пыльных или грязных районах.



Рис. 6.5.1. Расположение воздушного фильтра

Раздел 7. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Примечание

Рекомендуем раз в сезон проводить полный техосмотр Вашего снегоболотохода. Это позволит Вам снизить затраты на ремонт и продлит срок службы Вашего вездехода.

7.1 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ВНИМАНИЕ

Производитель не несет ответственности за ТРАВМЫ водителя и пассажиров или ПОВРЕЖДЕНИЯ ВЕЗДЕХОДА от любых действий, включая описанные ниже. Прежде, чем совершать какое-либо действие, убедитесь, что данное действие, условия работы или используемые инструменты не станут причиной травм людей или повреждений вездехода.

7.1.1 Общие сведения

Для предотвращения поломок электрической системы:

- При проведении ремонтных работ с использованием электросварки обязательно отключите оба полюса аккумулятора. Проверьте заземление детали под сваркой.
- Правильно подключите полюса дополнительной батареи. Начинайте подключение и отключение с отрицательного полюса.
- Правильно подсоединяйте провода к выключателям, особенно заземление.

7.1.2 Аккумулятор

ВНИМАНИЕ

Аккумуляторная жидкость содержит кислоту. При попадании жидкости на кожу или в глаза промойте большим количеством воды. При проглатывании немедленно обратитесь к врачу. ДЕРЖИТЕ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ. Возможны серьезные травмы. Работайте с аккумулятором только в резиновых перчатках и защитных очках.

Аккумулятор может взорваться от огня или искр, причинив серьезные травмы и ущерб. Не курите, работая с аккумулятором.

Снегоболотоходы «Пелец Мини» оснащены 12В жидкостным аккумулятором.

Зарядка батареи

При потере электрического заряда снимите аккумулятор с вездехода и перезарядите с силой тока 10-12 А максимум. Батарея должна оставаться под зарядкой до уровня удельной массы на гидрометре в 1,265. Установите батарею на место и попробуйте запустить двигатель. Если это не удастся, обратитесь в сервисную службу. Замените дефектный аккумулятор.

ВНИМАНИЕ

Производите зарядку в хорошо вентилируемом помещении. Оберегайте от искр, жары, зажжённых сигарет и открытого огня.

Очистка выводов и контактов

Очищайте выводы и контакты аккумулятора каждые 50 часов. Сначала отключите черный минусовой провод. Проверьте правильность подключения контактов, чтобы избежать повреждения электрической системы.

Чистка аккумулятора

Протирайте верхнюю часть аккумулятора каждые 50 часов раствором пищевой соды в воде. Для чистки выньте аккумулятор из вездехода и проверьте наличие всех пробок. Нанесите тряпкой раствор. Когда пенообразование прекратится, смойте чистой водой и протрите сухой тряпкой.

7.1.3 Плавкие предохранители

Снегоболотоходы «Пелец Мини» оснащены вставными плавкими предохранителями, защищающими электроприборы вездехода. Они расположены на переднем щите моторного отсека

Раздел 7. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

справа от водителя. Заменяйте сгоревшие предохранители. Если предохранитель перегорает регулярно, обратитесь к дилеру «Пелец» для проверки электроприборов.

7.1.4 Свечи зажигания

Снимайте и проверяйте свечи через каждые 50 часов эксплуатации. Выкрутите свечу при помощи торцевого удлиненного ключа размером на 21мм. Прочистите и вставьте ее обратно (см. рис 7.1.4.).

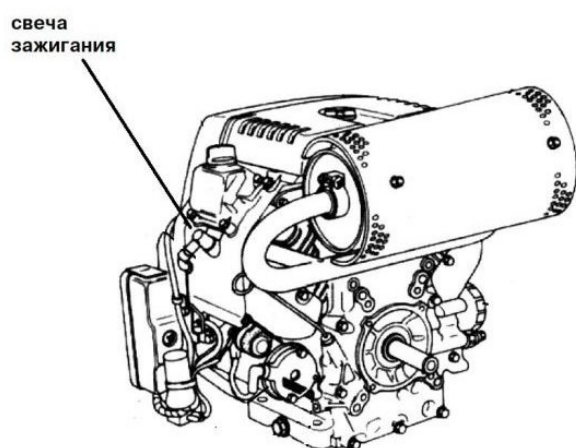


Рис. 6.4.3. Смазка бортовых цепей

Замените свечи, если электроды заржавели или сломаны, или если треснул изолятор.

Аккуратно вставьте свечу на место и заверните с усилием примерно 14-20 Нм. Не переусердствуйте.

7.1.5 Розетка электросети

Устанавливаемые на снегоболотоход «Пелец Мини» розетки подключены к сети с напряжением 12 В.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Так как розетка подключена непосредственно к аккумулятору, она всегда «под током», даже при выключенном зажигании. Длительное пользование розеткой приводит к разрядке аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный вывод электросети НЕ должен использоваться как прикуриватель.

7.2 ПРИВОДА И ЦЕПИ

7.2.1 Цепи привода

Роликовая цепь «растягивается» из-за износа осей и втулок цепи. Чтобы избежать поломки шестерен/звездочек и сбоя на ходу, замените цепи, если:

- Натяжитель цепи не справляется с провисанием цепи.
- Цепь трется о раму.
- Цепь заклинивает из-за ржавчины и недостатка смазки.
- Цепь налезает на зубья шестерни, что особенно заметно на поворотах (при повороте возникает нехарактерный повышенный шум).

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь настраивать, ремонтировать или заменять приводные цепи, или любые движущиеся части при работающем двигателе. Прежде чем проводить ТО, отключите аккумулятор во избежание внезапного запуска двигателя.

Когда двигатель работает, крышка двигателя и пассажирское сиденье должны быть на месте. Ослабление цепей или других движущихся частей может причинить серьезные травмы.

Если требуется осмотр двигательного отсека при работающем двигателе, будьте ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ!

Проводите осмотр при низких оборотах двигателя. Не стойте в направлении движения движущихся частей. Проводите осмотр при помощи зеркала.

7.2.2. Для снятия приводных цепей:

- Установите передачу на нейтраль.
- Снимите боковые панели.
- Прокрутите гусеницу, пока не покажется соединительное звено одной из цепей.

Раздел 7. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Снимите с соединительного звена пружинную защелку, как показано на рис. 7.2. Снимите наружную пластину звена цепи и отведите соединительное звено. Внутренние пластины освободятся после извлечения соединительного звена (Рис. 7.3.).
- Снимите цепь.
- Повторите шаги 3-5 для снятия второй цепи.

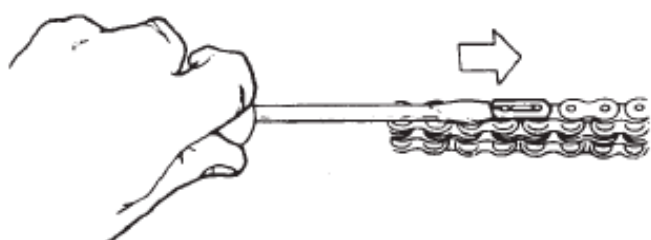


Рис. 7.2. Снятие пружинного держателя

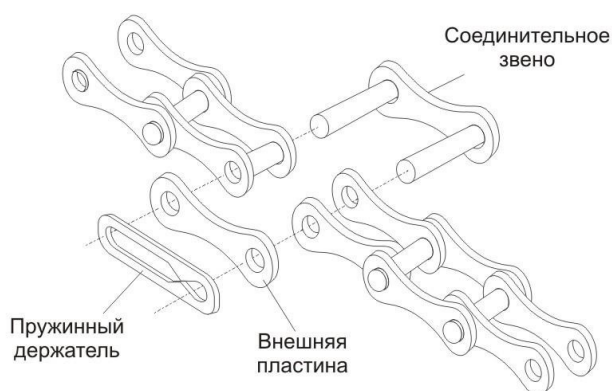


Рис. 7.3. Компоненты приводной цепи

7.2.3. Натяжение приводной цепи

Система натяжения цепи состоит из ролика - натяжителя, натяжного болта и болта - фиксатора (см. рис. 7.4). При износе цепи механизм натяжения регулируется следующим образом:

- Снять крышку натяжного механизма цепи (1).
- Ослабить болт звезды натяжного механизма (2).
- Подтянуть/ослабить цепь верхним болтом натяжного механизма (3).

Проверьте работу натяжителя цепей после первых 2 часов эксплуатации или 8 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. Последующую проверку проводите каждые 10 часов при смазке цепей.

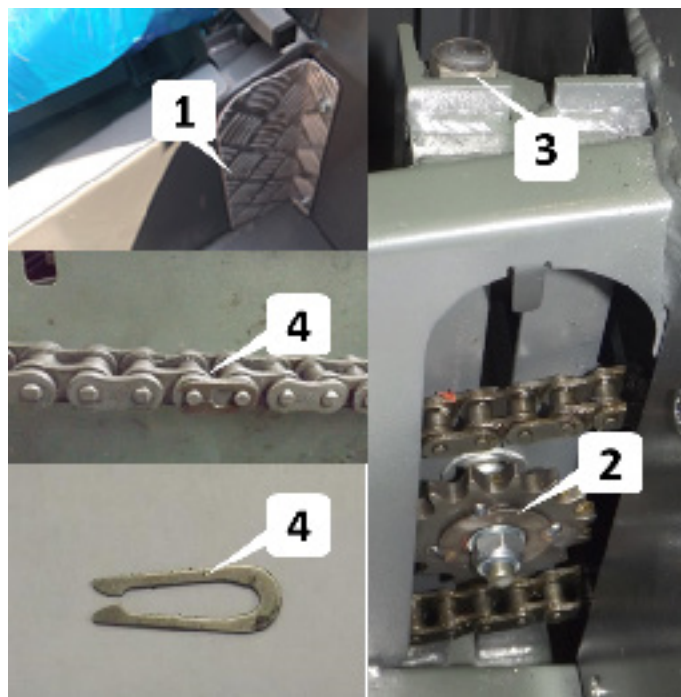


Рис. 7.4. Механизм натяжения цепи



ВНИМАНИЕ

При разъединении замков цепей следите за правильностью установки замков. Пружина замка должна быть обращена в сторону противоположную вращению цепи.

7.3 ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА

7.3.1 Общие данные

Хотя гидравлические тормоза - саморегулирующиеся, следует периодически проводить следующие проверки:

- Проверка уровня тормозной жидкости;
- Осмотр тормозных колодок гидравлического тормоза.

7.3.2 Уровень тормозной жидкости

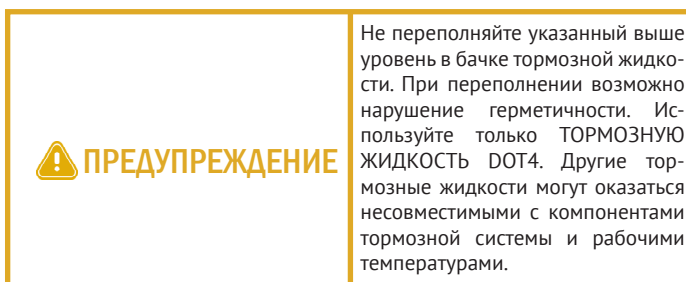
Через каждые 50 часов проверяйте уровень тормозной жидкости путем снятия крышки с бачка тормозной жидкости (см. рис 7.4.3). Тщательно очистите крышку бачка тормозной жид-

Раздел 7. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

кости и вокруг него перед демонтажем.

При доливании тормозной жидкости уровень жидкости должен быть приблизительно на 2,5 см ниже верхнего среза горловины бачка тормозной жидкости.

Если уровень жидкости упал - долейте тормозную жидкость DOT4.



7.3.3 Замена тормозной жидкости

Проверяйте степень деградации жидкости (потеря цвета или образование частиц) во время плановой проверки уровня жидкости. При обесцвечивании жидкости ее следует слить, тормозную систему промыть и залить свежую жидкость. При появлении взвеси или осадка осушите систему и отремонтируйте цилиндр и суппорт, прежде чем промывать и заливать свежую жидкость.

Для замены тормозной жидкости необходимо грушей или другим откачивающим устройством откачать всю старую тормозную жидкость из тормозного бачка и заполнить его до нижнего среза горловины бачка свежей тормозной жидкостью.

На прокачные штуцера на суппортах тормозов надеть отрезки прозрачного силиконового шланга внутренним диаметром 5 мм длиной 35-40 см. Свободные концы трубок опустите в емкости для сбора отработанной тормозной жидкости. Открутите левый прокачной штуцер, не снимая силиконовых шлангов, на $\frac{3}{4}$ оборота. Немного поверните рулевую консоль влево и убедитесь, что тормозная жидкость начала вытекать в емкости для сбора. После этого, поворачивая рулевую консоль влево до упора и плавно возвращая её в среднее положение, прокачай-

те тормозную жидкость, периодически доливая свежую в бачок.

Не допускайте опустошения бачка в процессе прокачки тормозной жидкости. Дождитесь момента, когда из системы начнет вытекать чистая тормозная жидкость, после чего заверните прокачной штуцер. Повторите процедуру для правого контура. После прокачки убедитесь, что отсутствует зазор между рычагами и упором. При необходимости отрегулируйте.

7.3.4 Осмотр тормозной колодки гидравлического тормоза

Осматривайте колодки каждые 50 часов эксплуатации. Изношенные, стертые или загрязненные колодки могут повлиять на эффективность работы тормозной системы.

Осмотр тормозных колодок

Каждый суппорт имеет 2 колодки, которые вложены в тормозную скобу суппорта. Осмотрите все 4 колодки. Замените колодки, если:

- Колодки износились, что влияет на эффективность работы тормозов.
- Колодки загрязнены смазкой, что влияет на эффективность работы тормозов.
- Колодки отклеились от основы.

Для замены тормозных колодок:

- Отключить и снять АКБ.
- Ослабить и выкрутить верхний и нижний болты скобы суппорта.
- Не снимая гидравлический шланг качанием отвести вперед блок суппорта и вынуть тормозные колодки.
- Вставьте новые тормозные колодки в скобу суппорта и закрепите суппорт обратно.

Раздел 7. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Несколько раз прокачайте рулевую консоль в обе стороны. Проверьте ход рулевого управления и отрегулируйте, если необходимо.

ВНИМАНИЕ

Запрещается пользоваться снегоболотоходом «Пелец» со снятым пассажирским сиденьем.

7.4 СИСТЕМА ВЫХЛОПА

ВНИМАНИЕ

Хвостовик глушителя сильно разогревается на ходу. НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ НИКОМУ КАСАТЬСЯ ДЕТАЛЕЙ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ ВО ИЗБЕЖАНИЕ СИЛЬНЫХ ОЖОГОВ.

Не реже 2-х раз в год проверяйте затяжку резьбовых соединений крепления выхлопного коллектора и уплотнения фланцевых соединений (прокладок). При необходимости замените прокладки.

Разгерметизация системы выхлопа может привести к отравлению угарным газом.

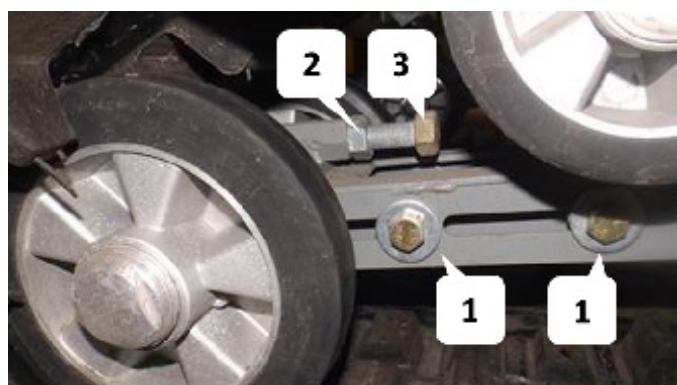


Рис. 7.5. Схема натяжения гусеницы

7.5 НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ

Для комфортного передвижения по бездорожью, перед каждым выездом рекомендуется проверить состояние и правильную натяжку гусениц вездехода – провисание гусеницы в ее верхней средней части должно составлять 2-3 см:

- слишком сильное натяжение гусеницы приводит к повышенным нагрузкам на двигатель, трансмиссию и элементы подвески;
- при слабом натяжении гусеницы возможно проскальзывание ведущих валов привода вездехода («беличье колесо» – будут слышны характерные щелчки).

Для регулировки необходимо:

- Ослабить болты крепления натяжного механизма (1);
- Ослабить контргайку (2);
- Натяжным болтом (3) натянуть/ослабить гусеницу;
- Затянуть контргайку (2);
- Затянуть крепления натяжного механизма (1).

Особое внимание на натяжку гусениц следует обращать в период первого месяца эксплуатации снегоболотохода. Как правило, гусеницу потребуется натянуть один-два раза, в начале эксплуатации, после поездки по пересеченной местности под нагрузкой.

Для снятия/установки гусеницы необходимо ослабить натяжение гусеницы и затем снять/одеть ее вращательными движениями (прокручивая гусеницу по каткам) до ее полного снятия/установки.

На следующей странице приведен список работ на вездехоже. Интервалы, указанные в расписании, рассчитаны для средних условий эксплуатации. При эксплуатации в более суровых условиях влажности или грязи требуется более регулярное ТО. Используйте для замены только запчасти рекомендованные Производителем снегоболотоходов «Пелец» для гарантии безопасности Вашего вездехода в процессе эксплуатации и сохранения действия гарантии. Мы настоятельно рекомендуем после первых 20 часов эксплуатации, и затем раз в год обращаться, за полным ТО к дилеру «Пелец». Это поможет Вам снизить общие расходы на ремонт в течение всего срока службы вездехода.

| | После каждой поездки | После первых | | | Каждые | | | | | Раздел |
|--|----------------------|--------------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--------|
| | | 2 часов | 8 часов | 20 часов | 10 часов | 25 часов | 50 часов | 100 часов | 250 часов | |
| Проверка уровня топлива | X | | | X | | | | | | 2.2 |
| Проверка работы ручки акселератора | X | | | X | | | | | | 2.2 |
| Проверка люфта рычагов рулевого управления | | | | | X | | | | | 2.2 |
| Проверка проходимости системы выпуска/выхлопа двигателя | X | | | X | | | | | | 2.2 |
| Проверка уровня масла в двигателе | X | | | | | | X | | | 6.1.1 |
| Замена масла в двигателе | | | | X | | | | | | 6.1.3 |
| Замена трансмиссионного масла | | | | X | | | | | | 6.2.2 |
| Проверка и замена воздушного фильтра | | | | X | | | | | | 6.3 |
| Замена топливного фильтра | | | | X | | | | X | | 6.3 |
| Смазка приводных цепей | | | | | X | | | | | 6.4.3 |
| Снятие, очистка и смазка приводных цепей | | | | X | | | | | | 6.4.3 |
| Смазка внутренних подшипников вала | | | | X | | | | | X | 6.4.7 |
| Смазка промежуточных подшипников | | | | X | | | | | X | 6.4.6 |
| Смазка рулевых рычагов | | | | | X | | | | | |
| Проверка уровня жидкости в аккумуляторе | | | | X | | | X | | | 7.1.2 |
| Очистка выводов и контактов аккумулятора | | | | X | | | | X | | 7.1.2 |
| Чистка аккумулятора | | | | X | | | | | X | 7.1.2 |
| Чистка, регулировка/замена свечей | | | | | | | | X | | 7.1.4 |
| Проверка системы натяжения цепей | | X | | | X | | X | | | 7.2.2 |
| Осмотр тормозных колодок | | | | X | | X | | | | 7.3.1 |
| Проверка уровня и состояния жидкости в гидравлических тормозах | | | | X | | X | | | | 7.4.2 |
| Проверка бензопроводов | | | | X | | | | X | | |
| Проверка электросети | | | | X | | | | X | | |

Раздел 8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| НЕИСПРАВНОСТЬ (СИМПТОМ) | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|---|--|--|
| Не работает электростартер | <ul style="list-style-type: none"> Отсутствие контакта в цепи Слабый заряд батареи Неисправный стартер Неисправно реле включения стартера | <ol style="list-style-type: none"> Проверьте и очистите и всеэлектродконтакты Перезарядите или замените аккумулятор Обратитесь к дилеру для проведения ТО Замените реле включения стартера |
| Двигатель проворачивается, но не запускается | <ul style="list-style-type: none"> Отсутствие искры в свече зажигания Топливный бак пуст Забит топливный или воздушный фильтр Обедненная топливная смесь Не работает система зажигания (искра отсутствует) Недостаточная компрессия Отсутствие вентиляции топливного бака | <ol style="list-style-type: none"> Выверните свечу и очистите от нагара. Проверьте на наличие искры. При отсутствии замените свечу либо обратитесь к дилеру Залейте топливо в бак Удалите загрязнения или замените фильтр Отрегулируйте карбюратор Обратитесь к квалифицированному механику Обратитесь в авторизованную мастерскую Очистите вентиляционное отверстие в крышке топливного бака |
| Машина не двигается с места или не поворачивает | <ul style="list-style-type: none"> Передача включена на нейтраль или не включилась Не работает сцепление Сбой коробки передач Не функционируют тормоза Разрыв ремня вариатора Поломка цепи главного привода | <ol style="list-style-type: none"> Повторно включите передачу Обратитесь к дилеру для проведения ТО Отрегулируйте ход рычагов управления Заменить ремень вариатора |
| Машину тянет вправо | <ul style="list-style-type: none"> Заклинил правый тормоз Подтормаживает правый | <ol style="list-style-type: none"> Замените суппорт правого тормоза Проверьте ход руля / рычагов управления Обратитесь к дилеру |
| Машину тянет влево | <ul style="list-style-type: none"> См. причины завала направо | |

Раздел 8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| НЕИСПРАВНОСТЬ (СИМПТОМ) | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|---|---|---|
| Сильная вибрация на ходу | <ul style="list-style-type: none"> • Ослабло крепление двигателя • Дефект ведущей или ведомой звездочки или двигателя • Изгиб вала • Разрушение подшипников валов | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обратитесь к дилеру для проведения ТО 2. Выпрямите или замените вал 3. Замените изношенные подшипники |
| Протечки воды в днище | <ul style="list-style-type: none"> • Протечка через опорный фланец вала • Пробой в нижней части корпуса | <ol style="list-style-type: none"> 1. Замените уплотнение опорного фланца 2. Заварите или временно загерметизируйте пробой. Затем обратитесь к дилеру |
| Ослаблены гидравлические тормоза или избыточный люфт рулевого управления | <ul style="list-style-type: none"> • В гидравлическую систему попал воздух • Утечки в системе • Износ тормозных колодок | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обратитесь к дилеру для удаления воздуха из тормозной системы и доливки тормозной жидкости 2. Обратитесь к дилеру для проверки фитингов, шлангов, суппортов и прокладок для обнаружения плохого прилегания или утечек. При необходимости долейте жидкость. 3. Замените или отрегулируйте тормозные колодки |
| Тормоза срабатывают не эффективно | <ul style="list-style-type: none"> • Перегрев колодок • Износ колодок до толщины менее 3мм • Колодки загрязнены смазкой | <ol style="list-style-type: none"> 1. Дайте колодкам остыть 2. Замените тормозные колодки 3. Обратитесь к дилеру по поводу чистки или замены колодок |
| Стук при повороте | <ul style="list-style-type: none"> • Износ/слабина бортовых • приводных цепей | <ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте/замените приводные цепи |

Раздел 9. ЧИСТКА И КОНСЕРВАЦИЯ

9.1 ЧИСТКА ВЕЗДЕХОДА

Корпус машины можно мыть раствором автомобильных моющих средств, затем сполоснуть водой. Не допускается использование агрессивных моющих средств, способных повредить полимерное покрытие. Грязь под днищем можно удалить струей воды под напором, не допуская попадания большого количества воды в кузов, после мойки необходимо удалить влагу из кузова снегоболотохода.

9.2 КОНСЕРВАЦИЯ МАШИНЫ

При постановке машины на длительное хранение очистите корпус от грязи и воды, как описано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Скопление воды в корпусе может привести к разрушению цепей, шестерен и подшипников. Смажьте все подшипники, звезды и цепи (см. раздел 6.4.5).

Примечание

Коррозия подшипников из-за неправильной консервации машины является основной причиной поломок подшипников.

9.2.1 Осушение топливной системы

Вставьте сифонный шланг в топливный бак через заливное горло и слейте бензин. Запустите двигатель и выработайте остатки топлива.

9.2.2 Консервация электропроводки

Нанесите на все электроконтакты в соединительных колодках, а также места подключения «массы» силиконовую смазку или WD-40 или подобную для предотвращения коррозии.

Внимательно осмотрите проводку для обнаружения нарушенных контактов, изоляции, оголенных проводов или коррозии. Проведите необходимый ремонт.

9.2.3 Консервация аккумулятора

Снимите аккумулятор с машины. Протрите его от грязи и зарядите. Нанесите на выводы универсальную смазку для предотвращения коррозии. Храните аккумулятор в сухом прохладном месте. Каждые три месяца, а также перед установкой на вездеход проверяйте уровень заряда АКБ, по необходимости проводите дополнительную зарядку.



ВНИМАНИЕ

Оберегайте аккумуляторы от открытого огня, искр или других источников возгорания. Батареи могут взорваться, причинив серьезные травмы.

9.2.4 Подъем снегоболотохода

Подъем снегоболотохода осуществляется с помощью мягких строп с грузоподъемностью не менее 500 кг. Стропа крепиться способом «петля в петлю» к опорам кареток. Количество точек крепления строп не менее 4-х шт.

Подъем снегоболотохода также возможен с помощью вилочного автопогрузчика с вылетом вил не менее 1,5 м. Захват снегоболотохода вилами осуществляется сзади вездехода между гусеницами. Вилы должны быть раздвинуты на расстояние не более 400 мм по крайним точкам.

9.2.5 Консервация двигателя

Для консервации двигателя замените масло в двигателе, заведите и прогрейте двигатель до рабочей температуры. После остывания двигателя выверните свечи зажигания и залейте 30 мл моторного масла через отверстие крепления свечи в камеру сгорания цилиндра. Затем, с помощью ручного стартера, медленно проверните двигатель, чтобы поршень сделал одно возвратно-поступательное движение для равномерной смазки стенок цилиндра. Заверните свечи на место для исключения попадания влаги в цилиндры. Отсоедините карбюратор и слейте с него остатки бензина. Место подсоединения карбюратора заглушите ватно-марлевым пыжом пропитанным маслом во избежание попа-

Раздел 9. ЧИСТКА И КОНСЕРВАЦИЯ

дания влаги в цилиндр. Аналогичную процедуру проведите с выхлопным отверстием двигателя.

9.2.6 Расконсервация двигателя и подготовка к эксплуатации

1. Удалите ватно-марлевые пыжи из выхлопного и всасывающего отверстий цилиндра.
2. Ветошью, смоченной в бензине, удалите остатки масла и загрязнений из отверстий.
3. Выверните свечи. Промойте в бензине и просушите.
4. С помощью электростартера покрутите двигатель с вывернутыми свечами.
5. Заверните свечи на место, предварительно проверив наличие искры.
6. Установите карбюратор на место.
7. Заправьте бак бензином.
8. Проверьте топливную систему на предмет утечек.
9. Запустите двигатель с использованием стартовой жидкости. Применение стартовой жидкости обязательно, так как карбюратор во время консервации был пустым.

Раздел 10. ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|---|---|--|
| Управление снегоболотоходом «Пелец» без ознакомления с руководством по эксплуатации. | Риск аварии резко возрастает. | Внимательно изучить руководство по эксплуатации. |
| Управление снегоболотоходом лицами моложе 16 лет или лицами с ограниченными возможностями. | Серьезная авария с травмами вплоть до смертельного исхода из-за неспособности правильно оценить ситуацию и отреагировать на нее. | Не разрешайте детям до 16 лет и лицам с ограниченными возможностями управлять снегоболотоходом «Пелец». |
| Управление или нахождение в качестве пассажира без шлема, защитных очков и защитной одежды. | Резко возрастает вероятность травм при аварии. | Передвигаясь на снегоболотоходе, обязательно надевайте шлем и защитные очки. |
| Управление снегоболотоходов «Пелец» в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. | Резко снижается внимательность, скорость реакции, равновесие и восприятие, что может привести к аварии. | Запрещено управлять снегоболотоходом в состоянии алкогольной или иной интоксикации. |
| Перевозка грузов по воде | При заполнении водой снегоболотоход «Пелец» может утонуть. Холодная вода значительно уменьшает Ваши шансы на выживание. | <p>Будьте особенно осторожны, находясь в воде на нагруженном (грузом или людьми) снегоболотоходе.</p> <p>Соблюдайте разрешенную грузоподъемность. Не съезжайте в воду на перегруженном снегоболотоходе.</p> <p>Будьте предельно осторожны, передвигаясь на снегоболотоходе по холодной воде.</p> |
| Перевозка грузов по воде в грузовом отсеке. | Сильно уменьшает возможность балансировки и контроля снегоболотохода на воде. Может привести к аварии, включая опрокидывания и утопание, в том числе, травмирования или утопание водителя и пассажиров. | Не превышайте разрешенную емкость грузового отсека на воде. |

Раздел 10. ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|---|---|--|
| Буксировка груза по воде | Сильно уменьшает возможность балансировки и контроля снегоболотохода на воде. Может привести к аварии, включая опрокидывания и утопание, в том числе, травмирование или утопание водителя и пассажиров. | Буксировка груза по воде запрещена. |
| Нахождение на воде без спасательных жилетов | При потере контроля над снегоболотоходом он может перевернуться или утонуть, травмировав или утопив водителя и пассажиров. | При передвижении по воде все находящиеся на борту должны быть одеты в спасательные жилеты. |
| Передвижение на снегоболотоходе по воде без весла | Если закончится бензин или сломается двигатель, снегоболотоход не сможет передвигаться самостоятельно и может сесть на мель | Обязательно возьмите с собой весло и емкость для вычерпывания воды |
| Неравномерное расположение людей на борту при нахождении в воде | Попадание воды в машину может привести к переворачиванию или затоплению, что чревато травмами и потоплением людей | Находясь на воде, распределите груз и пассажиров равномерно для обеспечения горизонтального положения на плаву. |
| Неправильное вхождение в воду | Снегоболотоход может создать волну, которая попадет внутрь, что может привести к переворачиванию или затоплению, чревато травмами и потоплением людей | Место входа в воду должно быть свободно от скал, топляка и других препятствий. По возможности съезжайте в воду по твердому пологому склону. Старайтесь не топить бампер, съезжая в воду. |
| Перегруженность снегоболотохода людьми на воде или на суше | Существенное уменьшение устойчивости и управляемости снегоболотохода как в воде, так и на суше. | Не превышайте разрешенную грузоподъемность снегоболотохода |

Раздел 10. ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|--|--|---|
| Перегрузка снегоболотохода | <p>Тяжелые и высокие грузы уменьшают устойчивость снегоболотохода и могут опрокинуть машину.</p> <p>Попытка управлять перегруженным снегоболотоходом может привести к перегреву тормозов. Увядание тормозов приводит к потере управляемости и возможности остановить снегоболотоход. Перегрузка может привести к поломке тормозов и дорогостоящему ремонту приводных цепей и осей.</p> | Выполняйте рекомендации по грузоподъемности из Раздела 1. |
| Не проведение осмотра снегоболотохода перед эксплуатацией. | Увеличивает риск аварии или поломки оборудования | Обязательно осматривайте снегоболотоход перед каждой поездкой. Обязательно выполняйте все предписанные процедуры и следуйте графику ТО. |
| Непредусмотренные производителем модификации снегоболотохода «Пелец» | Неправильная установка аксессуаров или модификация снегоболотохода могут повлиять на его управляемость, что может привести к аварии. | Неправильная установка аксессуаров или модификация снегоболотохода могут повлиять на его управляемость, что может привести к аварии. |
| Резкое торможение на спуске | От резкого торможения машина может перевернуться вперед. | На спуске применяйте прерывистое торможение. |
| Передвижение по гладкой поверхности | Потеря управляемости и контроля над машиной | Крайне осторожно перемещайтесь по льду. |
| Передвижение по улицам, дорогам общего пользования, скоростным магистралям | Возможно столкновение с другими машинами | Запрещена эксплуатация снегоболотохода для езды по дорогам общего пользования |

Раздел 10. ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|--|--|--|
| Превышение скорости | Травмы или поломки | Не используйте снегоболотоход для передвижения на больших скоростях по незнакомой или пересеченной местности. Не водите снегоболотоход на скоростях, не соответствующих Вашему мастерству или условиям эксплуатации. |
| Невнимательность в незнакомом районе | Травмы или поломки | Не используйте снегоболотоход для передвижения на больших скоростях по незнакомой или пересеченной местности. |
| Недостаточная внимательность при езде по пересеченной местности, скользкой | Возможна потеря сцепления с дорогой или контроля над машиной, что может привести к аварии, включая опрокидывание | Не используйте снегоболотоход для передвижения по пересеченной местности, скользкой или рыхлой поверхности, если Вы не обладаете достаточными навыками |
| Неправильное вхождение в поворот | На повороте заднюю часть снегоболотохода заносит в направлении, противоположном повороту, что создает риск столкновения с людьми или препятствиями. При резких поворотах, особенно, на больших скоростях или при большой нагрузке, машина может перевернуться. | Будьте осторожны на поворотах во избежание опрокидывания или столкновения с людьми или препятствиями. Сбросьте скорость перед поворотом Избегайте резкого торможения. |
| Передвижение по наклонной плоскости в нагруженном снегоболотоходе | Тяжелые и высокие грузы уменьшают остойчивость снегоболотохода и могут опрокинуть машину. | Будьте предельно ОСТОРОЖНЫ, преодолевая наклонные плоскости в нагруженном снегоболотоходе. Будьте готовы сместить вес пассажиров и груза вперед или высадить пассажиров. |
| Неправильный спуск | При резком торможении машина может перевернуться | По возможности избегайте крутых склонов. Если это невозможно, сместите вес пассажиров и груза назад во избежание опрокидывания. |

Раздел 10. ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|---|--|---|
| Неправильное пересечение склонов или поворот на склоне | Движение вдоль склона сильно увеличивает шанс перевернуться через борт. Продолжительное движение вдоль склона плохо влияет на двигатель. | Не следует двигаться вдоль склона. См. данные по максимальному углу наклона при эксплуатации в разделе 5.2 |
| Потеря скорости или движение назад при подъеме на склон | Потеря управления вездеходом, авария, опрокидывание. | <p>Старайтесь избегать круты склонов. На подъеме сохраняйте постоянную скорость. При потере скорости:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Переместите вес вперед – «прижмитесь» к склону. • Отведите на себя оба рулевых рычага для включения тормозов. • Медленно спускайтесь задним ходом со склона, пользуясь рулевыми рычагами. |
| Неправильное преодоление препятствий | Травмы или повреждения оборудования. | Прежде, чем пересекать незнакомое пространство, осмотрите его на предмет наличия препятствий. Не пытайтесь переезжать крупные препятствия, типа крупных камней или упавших деревьев. При преодолении препятствий следуйте рекомендациям данного Руководства |
| Пробуксовка или скольжение | Возможна потеря контроля над машиной. Также возможно внезапное восстановление сцепления, что может привести к опрокидыванию. | Научитесь справляться с пробуксовкой или скольжением, потренировавшись на малых скоростях, на ровных упругих поверхностях. На очень скользкой поверхности (на льду) двигайтесь медленно и очень осторожно, чтобы предотвратить потерю контроля над машиной. |
| Неправильная отработка заднего хода | Возможно столкновение с людьми или объектами | Обучитесь парковке и разворотам на открытом месте. Будьте осторожны во избежание столкновений с людьми и объектами |

Раздел 10. ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ

| ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ | ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ | КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ |
|---|---------------------------------|--|
| Работа двигателя в замкнутом помещении | Отравление монооксидом углерода | Запрещается оставлять работающий двигатель в закрытом помещении |
| Заливка топлива при работающем или неостывшем двигателе | Взрыв бензина | Запрещается оставлять работающий двигатель в закрытом помещении |
| Работа двигателя в замкнутом помещении | Отравление монооксидом углерода | Запрещается оставлять работающий двигатель в закрытом помещении |
| Заливка топлива при работающем или неостывшем двигателе | Взрыв бензина | Запрещается доливать топливо при работающем или неостывшем двигателе |
| Залив топлива в резервуары подвесного мотора | Взрыв бензина | Заполняйте резервуары вне машины. Немедленно удалите следы протечек топлива. Не храните топливные резервуары на снегоболотоходе с закрытым салоном или складной крышей без достаточной вентиляции. |

Раздел 11. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКСЕССУАРАХ

11.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В данном разделе описаны аксессуары, созданные специально для снегоболотохода «Пелец МИНИ», которые можно приобрести отдельно у Вашего дилера. При эксплуатации определенных аксессуаров следует соблюдать специальные процедуры и меры предосторожности.

11.2 ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ТРАНЕЦ ДЛЯ ПОДВЕС НОГО МОТОРА

В целях безопасности допускается использование только специального транца, рекомендованного производителем снегоболотоходов «Пелец».

В качестве подвесного лодочного мотора допускается использование мотора (с мощностью не более 5 л. с.) с удлиненной ногой, для исключе-

11.3 ТЕНТ

При работающем двигателе запрещается закрывать все стороны тента. Для обеспечения нормальной вентиляции необходимо иметь открытыми, как минимум, две стороны.

При пересечении водных препятствий необходимо полностью убирать тент.

При температуре ниже 0 градусов по Цельсию будьте особенно осторожны при всех манипуляциях с тентом, так как материал светопрозрачных окон затвердевает при минусовых температурах. Установка и снятие тента при температуре ниже -10 градусов по Цельсию запрещена.

Перед установкой тента установите дуги безопасности в штатные места. Разверните и накиньте тент на дуги. Закрепите переднюю часть тента. Застегните молнии переднего окна. Натяните тент сзади и закрепите аналогично передней части. Застегните задние, а затем боковые окна. Зафиксируйте низ боковых окон кнопками.

ПРИМЕЧАНИЕ

При длительном хранении тента в сложенном виде, материал, из которого состоит тент может усохнуть. Поэтому, рекомендуем после длительного хранения тента, намочить его в горячей воде не менее 2-х часов. После чего установите тент на снегоболотоход. После высыхания тент примет необходимые размеры.

11.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА

Электрическая лебедка монтируется на специальный передний бампер снегоболотохода «Пелец МИНИ» и может использоваться для самоспасения или подъема и спуска отвала для расчистки снега. Лебедка имеет режим свободного хода, что позволяет размотать трос без применения электромотора.

Электрические компоненты и электропроводка лебедки подключены к аккумулятору, минуя систему включения зажигания. Поэтому необходимо на стоянках более 3-х часов отключать выключатель массы АКБ во избежание разряда АКБ.



ВНИМАНИЕ

Использование лебедки допускается только при работающем двигателе.

11.4.1 Правила безопасной эксплуатации

1. Лебедка рассчитана на однолинейную нагрузку до 1100 кг либо 1600 кг в зависимости от комплектации. НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ. НЕ ПРИКЛАДЫВАЙТЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫХ УСИЛИЙ К ТЯЖЕЛЫМ ГРУЗАМ. НЕ ПОДАВАЙТЕ МОЩНОСТЬ НА ЛЕБЕДКУ, ЕСЛИ СНИЖАЮТСЯ ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ. Перегрузки могут повредить лебедку и/или трос и создать опасную ситуацию.
2. Периодически проверяйте крепеж лебедки.
3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ РЯДОМ С РАБОТАЮЩЕЙ ЛЕБЕДКОЙ. Не пе-

Раздел 11. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКСЕССУАРАХ

реступайте через натянутый трос. Не стойте между лебедкой и грузом.

4. ЧАЩЕ ОСМАТРИВАЙТЕ ТРОС И ОБОРУДОВАНИЕ. Изношенный трос, с растрепавшимися волокнами, следует немедленно заменить на идентичный, того же производителя.
5. УДЕРЖИВАЙТЕ ТРОС, НАДЕВ ПЛОТНЫЕ КОЖАНЫЕ ПЕРЧАТКИ. Не касайтесь движущегося троса. Обрыв волокон может причинить серьезные травмы.
6. При работе лебедки соблюдайте осторожность в обращении с тросом и крюком. Не касайтесь руками движущегося крюка при намотке последнего метра троса. Используйте для этого специальную текстильную петлю. Попадание пальцев в узел крюка может оставить вас без пальцев.
7. При буксировке тяжелого груза рекомендуется набросить на трос недалеко от крюка тяжелое покрывало или одежду, чтобы амортизировать удар при внезапном обрыве троса.
8. Лебедка не рассчитана на использование в качестве подъемника. Не используйте ее для подъема или передвижения людей.
9. Избегайте прилагать продолжительные усилия под предельными углами, так как при этом трос будет наматываться на один край барабана. При этом трос может защемить, повредив трос или лебедку.
10. Во время буксировки следует сохранять хороший обзор всей операции.
11. Не пользуйтесь лебедкой в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под воздействием лекарств.
12. Запрещается находиться рядом с направляющей или барабаном, когда лебедка нагружена.
13. При использовании лебедки для букси-

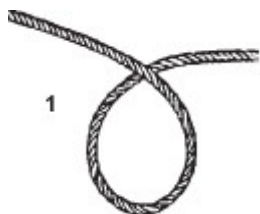
ровки груза установите передачу на нейтраль, выжмите оба рычага управления на себя до упора, двигатель не глушите.

14. Не следует использовать лебедку для фиксации снегоболотохода при транспортировке. Пользуйтесь крепежными тросами.
15. На барабане всегда должно оставаться не менее 5 витков троса для предотвращения его обрыва.

11.4.2 Рекомендации по продлению срока службы лебедки

1. Следите, чтобы трос ровно и аккуратно, без слабину, наматывался на барабан. При слабой намотке натянутый под нагрузкой трос может продавить нижние слои на барабане и заклинить там. Во избежание этого трос всегда должен оставаться ровно и аккуратно намотанным на барабан. Желательно перемотать его под натяжением после каждого использования лебедки для более ровного наматывания. Для этого можно зацепить крюк за неподвижный объект на горизонтальной ровной поверхности и притянуть снегоболотоход.
2. Не перегревайте мотор. Помните, что лебедку можно использовать только непродолжительное время. При длительной или избыточной нагрузке мотор перегревается. Внутренние части нагреваются сильнее, чем корпус. Для проверки температуры мотора остановите лебедку и аккуратно дотроньтесь до вала. Если он горячий, дайте мотору остыть – в перерыве не глушите двигатель вездехода для подзарядки аккумулятора.
3. Усилие, необходимое чтобы сдвинуть груз с места, больше необходимого для продолжения движения. Избегайте остановок в процессе буксировки.
4. Предотвращайте образование загибов и узлов на тросе.

Раздел 11. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКСЕССУАРАХ



(1) Начало образования петли. Обязательно распрямите трос.



(2) При дальнейшем натяжении образовался излом. Такой трос придется заменить.



(3) В результате образования изломов степень растяжения троса на разных участках становится неодинаковой, что может привести к его разрыву и уменьшает грузоподъемность данного троса. Такой трос следует заменить.

- Не превышайте скорость движения 8 км/ч при установленном отвале.
- Соблюдайте осторожность при работе отвалом для снега. Удар о скрытые или стационарные объекты может вызвать резкую остановку снего-болотохода или потерю управления.
- Соблюдайте исключительную осторожность при работе отвала на наклонной поверхности. Не работайте отвалом на уступчатых поверхностях и сильно пересеченной местности.
- Обеспечьте отсутствие посторонних лиц в непосредственной близости от лезвия отвала, как в движении, так и на стоянке.
- Избегайте попадания рук или ног под лезвие отвала.
- Перед работой проверьте механизм отвала, крепеж и кабели, а также настройку. Замените все изношенные или поврежденные детали до начала работы.
- Опустите отвал в нижнее положение перед тем, как оставить машину без присмотра.

11.5 ОТВАЛ ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА

Отвал для снега крепится спереди снегоболотохода «Пелец Мини 690» на двух скобах, которые фиксируются на болтах с использованием дистанционных втулок. Лезвие снегоочистителя опускается и поднимается силовой лебедкой.



ВНИМАНИЕ

НЕ СТОЙТЕ МЕЖДУ ЛЕЗВИЕМ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ И ПЕРЕДКОМ СНЕГОБОЛОТОХОДА. При подъеме лезвия можно получить травму.

Водитель снегоболотохода должен соблюдать осторожность при наличии других людей рядом со снегоболотоходом с установленным снегоочистителем. Наблюдатель может пострадать от заноса снегоболотохода на повороте или при опускании лезвия. Внимательно осматривайте район уборки снега. Возможны травмы или поломки при наезде на скалу, столб или бордюр, спрятанные под снегом.

11.6 КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

Каркас безопасности или защита пассажиров при переворачивании, также называемая рама безопасности, предоставляет дополнительную защиту водителю и пассажирам в случае переворачивания машины. Однако рама безопасности также представляет дополнительную опасность, которую следует внимательно учитывать вместе с их защитными свойствами.

- Если ваш снегоболотоход оснащен рамой безопасности, всегда помните, что верх снегоболотохода теперь весит больше. Это уменьшает устойчивость машины, как на земле, так и на воде. Снижение устойчивости и увеличение веса означает невозможность производить некоторые маневры. Учи-

Раздел 11. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКССУАРАХ

тывайте все рекомендации по ограничению веса. Двигайтесь медленнее и осторожнее, чем обычно.

- Будьте особенно осторожны при движении в лесу, так как при столкновении с низко висящими ветвями, ветви могут спружинить и нанести травму пассажирам и водителю.
- Ни в коем случае не перевозите ничего и никого на раме.



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, передвигаясь по пересеченной местности: защитная рама снижает устойчивость снегоболотохода. Запрещается просверливать, паять или переделывать элементы системы безопасности без разрешения производителя. Будьте осторожны при передвижении по лесу. Отброшенные машиной ветки могут повредить пассажиров.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ, ВПЛОТЬ ДО СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать раму безопасности для буксировки или подъема снегоболотохода. Ежегодно проверяйте прочность крепления каркаса и его сочленений. Заменяйте все изношенные элементы системы защиты.

11.7 ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

Обеспечивает защиту передней части снегоболотохода и световых приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для установки электрической лебедки, а также транца под подвесной лодочный мотор требуется специальный передний бампер.