



Инструкция по эксплуатации СНЕГОБОЛОТОХОДА «МЕДВЕДЬ»

Эта инструкция является неотъемлемой частью снегоболотохода «МЕДВЕДЬ».

Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией для получения необходимой и более подробной информации, и помните, что срок службы снегоболотохода зависит от его правильной эксплуатации.

Обратите особое внимание на пункты:

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ;
БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ;
ВНИМАНИЕ;**

Данные пункты включают в себя информацию, которая относится к безопасности водителя; чему нужно следовать и какие меры необходимо предпринимать, чтобы не повредить снегоболотоход; дано специальное объяснение наиболее важных моментов.

Несоблюдение требований и предупреждений может привести к нанесению вреда водителю, либо снегоболотоходу.

1. Снегоболотоход «Медведь», далее снегоболотоход, является спортивно-развлекательным транспортным средством и предназначен для использования исключительно на закрытых территориях.

Запрещается использование снегоболотохода на дорогах общего пользования, дорогах, предназначенных для движения транспортных средств, местах движения пешеходов и животных.

2. Использование снегоболотохода разрешено лицам старше 18-ти лет, имеющим удостоверение тракториста – машиниста категории А-1.

3. Снегоболотоход предназначен для 3-4 человек среднего веса или 400кг полезной нагрузки

ВНИМАНИЕ!

Снегоболотоход является универсальным средством передвижения и не имеет определенного назначения.

Поэтому, при эксплуатации рекомендуем:

- перед началом движения пристегнуть ремни безопасности

- при движении по глубокому снегу, избегайте маленьких радиусов поворота, подъемов и спусков более 15° , чтобы гусеницы не буксовали по снегу (не зарывались)

- при преодолении водных преград с течением, дополнительно используйте в качестве страховки веревку, трос, закрепленный на берегу. Не рекомендуется заплывать на снегоболотоходе, на глубину более 1,5 метра и находиться на плаву долгое время

- при крутых подъемах и спусках направляйте снегоболотоход перпендикулярно подъему (спуску)

Избегайте поворотов на косогоре, это поможет избежать слетания гусеницы.

Маневрирование по дерну, является самым тяжелым условием для снегоболотохода, поэтому, заранее планируйте маршрут движения, чтобы избежать крутых поворотов на дерне. Это так же поможет предотвратить слетание гусениц.

По высокой траве, а так же на неизвестной местности, двигайтесь на малых скоростях, чтобы избежать попадания на скрытые препятствия (камни, канавы) - это может привести к причинению вреда здоровью, а так же поломке снегоболотохода.

Избегайте движения по пням, бревнам и т.п.

Не рекомендуется перегружать снегоболотоход — это приведет к поломке подвески и гусеничного движителя (см. п.3)

4. Снегоболотоход не предназначен для движения по твердым грунтам - это ведет к повышенному износу гусеничного движителя.

ВНИМАНИЕ!

Движение по песку ведет к повышенному износу звездочек и гусеничного трака;

5. Перевозку личных вещей и инструментов нужно осуществлять в специальном багажном отсеке расположенного под задним сидением.
6. Проверьте ваш снегоболотоход перед выездом (см. раздел «Проверка перед выездом»)
7. При необходимости передвижения по дорогам общего пользования соблюдайте правила дорожного движения (см. п.1)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Снегоболотоход не предназначен для передвижения по городу и автодорогам, а так же дорогам общего пользования;

8. При движении на снегоболотоходе держите обе руки на рычагах управления, ноги вблизи педаль, ведите себя адекватно, сопоставимо нормальному поведению человека.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается управлять снегоболотоходом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЭКИПИРОВКА И СНАРЯЖЕНИЕ:

- 1. Шлем танкового образца**
- 2. Одежда военного образца и т.п.**
- 3. Обувь из плотной ткани (кожи), закрытую, на плоской подошве**

**При эксплуатации снегоболотохода
рекомендуем использовать перчатки;**

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!

**Одевайтесь так, что бы одежда не имела свисающих
частей (ремешки, шнурки и т.п.)**

- 4. Свечной ключ «16»**
- 5. Ключ «17»**
- 6. Ключ «13»**
- 7. Ключ «12»**
- 8. Ключ «10»**
- 9. Ключ «8»**
- 10. Отвертка крестовая**
- 11. Отвертка плоская 5-7 мм**
- 12. Пассатижи**
- 13. Монтировка**
- 14. Молоток**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ФОРСИРОВАНИИ ВОДОЕМА:

- 1. Визуально оглядеть место захода (выбрать более пологий склон берега)**
- 2. На минимальной скорости войти в водоем**
- 3. В течении 2-3 минут проверить снегоболотоход на присутствие течи (деформация, предельные нагрузки повреждение лодки) убедившись в их отсутствии продолжить движение**
- 4. После прохождения водных преград необходимо прошприцевать все элементы ходовой части, для этого в вашем снегоболотоходе установлены пресс-масленки;**

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

Следите за состоянием тормозных колодок, если износ слишком велик, откажитесь от поездки, замените колодки или отвезите снегоболотоход на техническое обслуживание к официальному дилеру или изготовителю;

УПРАВЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЕНИЯ:

- 1. Запустите снегоболотоход поворотом ключа зажигания выжав педаль сцепления на нейтральной передаче**
- 2. Отпустите сцепление**
- 3. Выжмите сцепление, включите первую передачу, медленно отпуская педаль сцепления - начинайте движение, корректируя направление движения (вправо-влево) рычагами управления**

Как пользоваться тормозом:

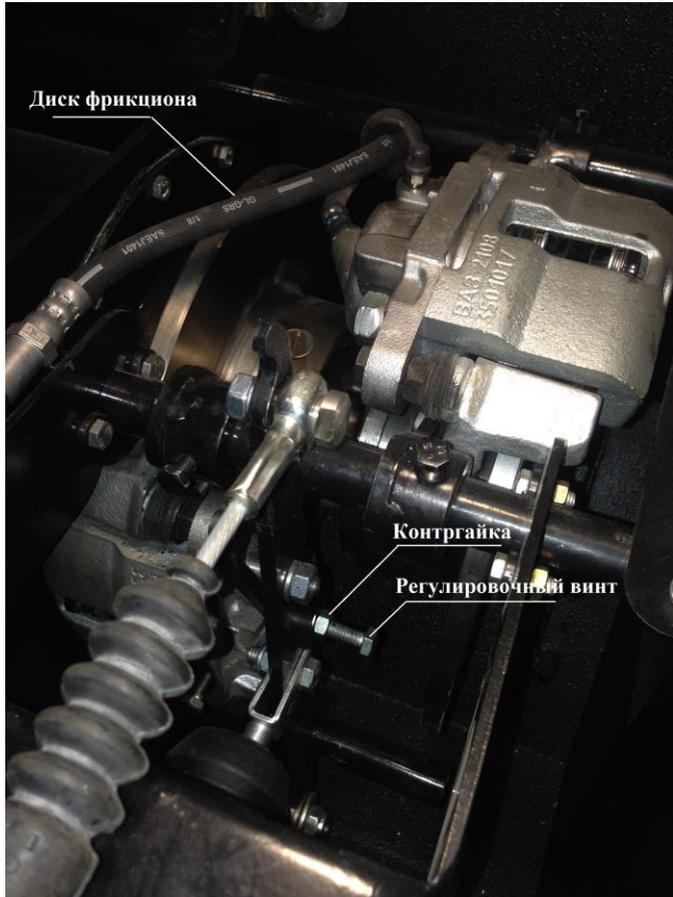
- рычаги управления потянуть на себя

В процессе эксплуатации, по мере необходимости, может потребоваться регулировка управления поворотами.

Чтобы получить доступ к регулировкам нужно вынуть вещевой ящик, который находится под задним сиденьем.

В основном регулировка нужна в связи с износом тормозных колодок удерживающих диск фрикциона.

Рис.1



Если при повороте вправо (правый рычаг управления до упора натянут на себя) – снегоболотоход не поворачивает (останавливается), -

это значит левый диск фрикциона нуждается в регулировке (он не должен вращаться или проворачивать);

В том же случае, если снегоболотоход, при повороте вправо – продолжает движение прямо (рычаг управления поворота не имеет упора, либо мягкий), это значит – тормозная система правой гусеницы нуждается в покачивании на удаление воздуха.

Аналогичные действия производятся при повороте влево (левый рычаг управления до упора натянут на себя);

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед регулировкой поворотов управления – убедитесь в том, что диск фрикциона и тормозные диски находятся в сухом и чистом состоянии;

Регулировка фрикциона:

Если диск фрикциона проворачивает - нужно, ослабив контргайку (рис.1), понемногу вкручивать регулировочный винт (на 1/6, 1/4 оборота) до тех пор, пока диск не перестанет проворачивать, после чего затянуть контргайку;

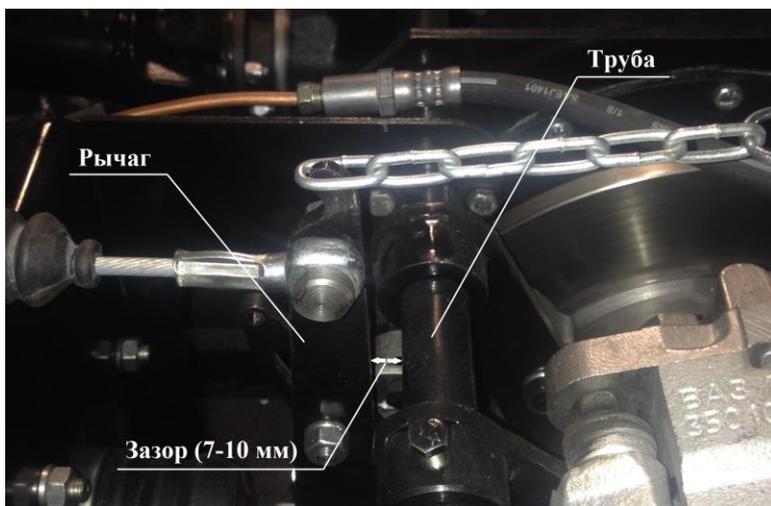
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При правильной регулировке зазор между рычагом и трубой должен составлять 7- 10 мм;

При замене троса или тормозных колодок фрикциона, нужно вывернуть (ослабить) регулировочный винт и натянуть пружину (1.5-2 см)

Отрегулировать длину троса так, чтобы рычаг касался трубы (рис.2) после чего отрегулировать фрикцион (см. «Регулировка фрикциона»);

Рис.2



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При любых проблемах возникающих во время эксплуатации с вашим снегоболотоходом обратитесь к официальному дилеру или изготовителю;

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ:

Перед выездом вы должны проверить следующее:

1. проверить уровень масла;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не делайте этого на склоне или в момент нахождения под наклоном, это может дать неверный результат;

2. проверить легкость хода рычагов управления;
3. проверить состояние болтов, гаек и других соединений, чтобы убедиться, что они не ослабли;
4. проверить состояние воздушного фильтра (при эксплуатации по пыльной местности)
5. при необходимости долить топливо (бензин);

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Будьте осторожны! Проверяйте, чтобы топливо (бензин) нигде не подтекало;

Убедительная просьба использовать не этилированное топливо с октановым числом не менее 92 и не более 95;

Не позволяйте производить заправку снегоболотохода детям;

ВНИМАНИЕ!

Попадание топлива на горячие детали двигателя может привести к возгоранию;

Несоблюдение данных правил может привести к пожару, несчастному случаю или гибели людей;

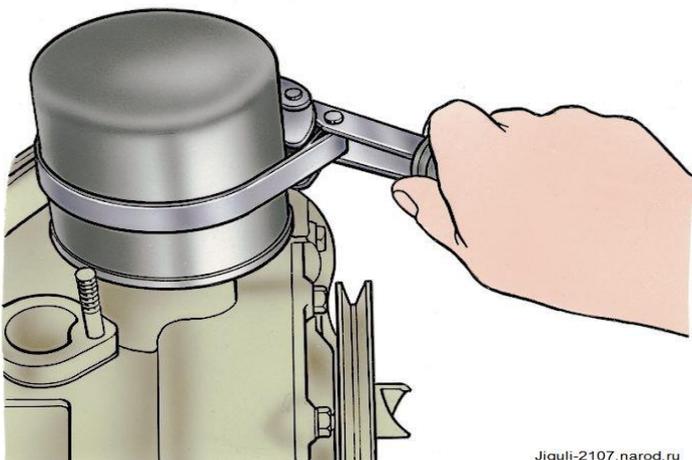
6. проверить на наличие посторонних предметов, в гусенице снегоболотохода, если есть - удалите их;

7. проверить состояние гусениц, натяжных катков, приводных звезд и колесных дисков (состояние обрешиненной поверхности);

8. проверить натяжение гусеницы и давление в опорных катках;

А так же, необходимо делать периодическую проверку и текущий ремонт - это обеспечит вам приятное и безопасное передвижение на Вашем снегоболотоходе.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА:



Jiguli-2107.narod.ru

- поставьте новый масляный фильтр и залейте масло, до отметки МАХ.

ВНИМАНИЕ!

Заменять масло необходимо на горячем двигателе ;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

По всем видам технических работ рекомендуем обратиться к официальному дилеру или изготовителю;

ЗАМЕНА МАСЛА В ТРАНСМИССИИ:



- 1. Совершите на снегоболотоходе короткую поездку с целью прогрева РКПП до нормальной рабочей температуры;**

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны! Поверхности силового агрегата имеют высокую температуру!

- 2. Протрите место вокруг сливной пробки и заведите под трансмиссию сливную емкость подходящего объема**
- 3. Выверните пробку**
- 4. Дождитесь завершения вытекания масла, затем установите пробку на место и затяните ее с требуемым усилием (не забудьте заменить уплотнительное кольцо, если таковое предусмотрено)**

5. Заправка трансмиссии производится через оборудованное пробкой заливное отверстие
6. Совершите на снегоболотоходе короткую поездку с целью распределения масла по внутренним компонентам РКПП
7. В заключение запаркуйте снегоболотоход на ровной горизонтальной площадке и проверьте уровень трансмиссионного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

По всем видам технических работ рекомендуем
обратиться к официальному дилеру или
изготовителю;

ТРАНСПОРТИРОВКА

Снегоболотоход разрешено перевозить в кузове грузового автомобиля, предварительно закрепив стяжками-распорками.

Далее

- на включенной 1-ой передаче, снабдив:

спусковыми трапами повышенной нагрузки не менее 680 кг.

- соблюдая угол спуска не более 35 градусов относительно приемочной платформы

Либо на прицепе, с соответствующей грузоподъемностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выбирайте для данных действий наиболее ровную поверхность

ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ И ПРОВЕРКА АКБ:

Не закручивайте сечи слишком сильно, чтобы избежать повреждения.

При выкручивании свечей вам следует предотвращать попадание грязи в двигатель через свечное отверстие.

Для замены свечей используется свечной ключ на «16»

Количество электролита в аккумуляторной батарее должно быть между верхним и нижним уровнем, если количество меньше нижнего уровня, добавьте электролит.

ВНИМАНИЕ!

Для доливки используйте электролит, который содержит серную кислоту. Серьёзные повреждения могут быть при контакте с кожей, глазами или одеждой.

Батарея выделяет взрывоопасные газы, держите ее подальше от огня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

По всем видам технических работ рекомендуем обратиться к официальному дилеру или изготовителю;

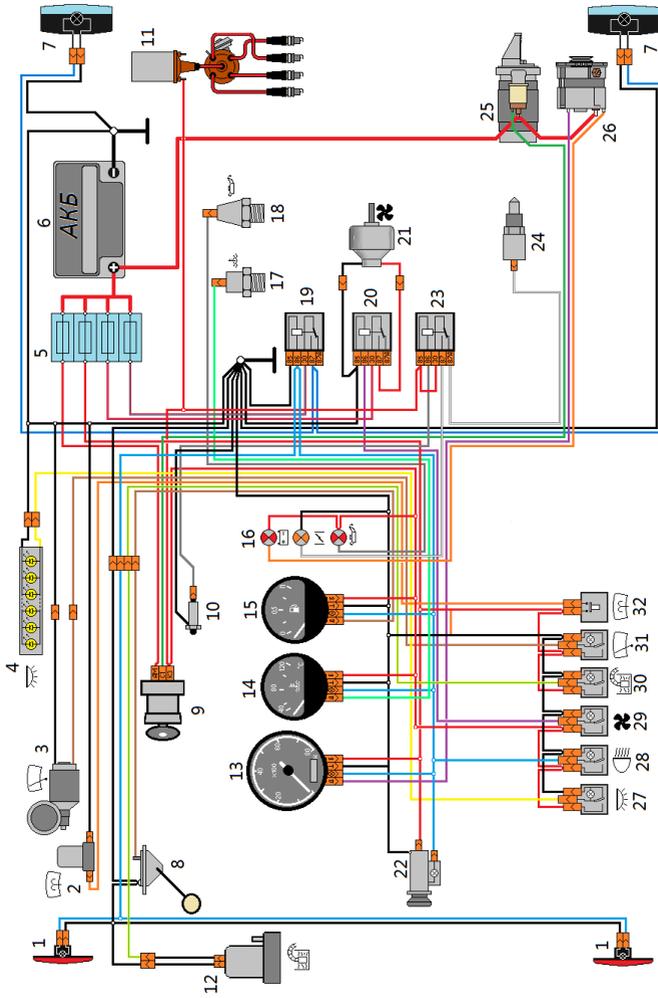
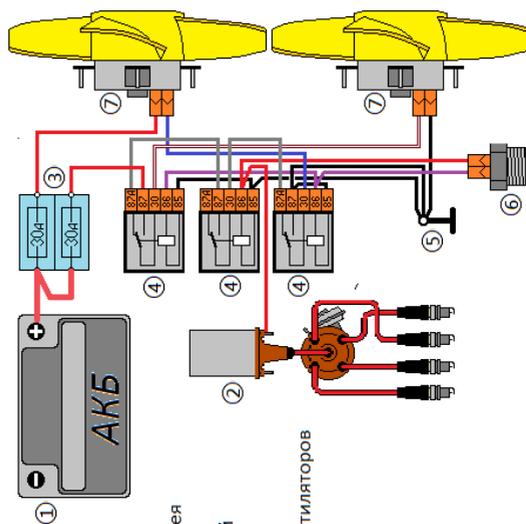


схема электрооборудования

Приложение к схеме электрооборудования

1. Задний габаритный огонь
2. Мотор омывателя ветрового стекла
3. Мотор стеклоочистителя
4. Освещение салона
5. Предохранители
6. Аккумуляторная батарея
7. Фары
8. Датчик топлива
9. Выключатель зажигания
10. Кнопка положения воздушной заслонки
11. катушка зажигания
12. Помпа – осушитель
13. Тахометр с мото часами
14. Указатель температуры двигателя
15. Указатель топлива
16. Световая индикация
17. Датчик температуры двигателя
18. Датчик аварийного давления масла в двигателе
19. Реле фар
20. Реле отопителя
21. Мотор отопителя
22. Гнездо прикуривателя
23. Реле клапана карбюратора
24. Клапан карбюратора
25. Стартер
26. Генератор
27. Выключатель освещения салона
28. Выключатель фар
29. Выключатель отопителя
30. Выключатель помпы – осушителя
31. Выключатель стеклоочистителя
32. Выключатель омывателя ветрового стекла

электросхема вентиляторов
охлаждения двигателя



- 1-Аккумуляторная батарея
- 2-Катушка зажигания
- 3-Блок предохранителей
- 4-Реле вентиляторов
- 5-Масса
- 6-Датчик включения вентиляторов
- 7-Вентилятор

Инструкция может содержать неточности в связи с постоянной модернизацией техники. По всем интересующим Вас вопросам, обращайтесь по контактным данным изготовителя.

ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА «МЕДВЕДЬ»

приложение № 1

Гарантия и техническое обслуживание снегоболотохода «МЕДВЕДЬ»

- 1. Гарантия на снегоболотоход составляет 2 года либо 200 мото-часов, в зависимости от того, какой срок дольше, при условии проведения регламентного технического обслуживания у дилера с отметкой в сервисном талоне.**
- 2. Для сохранения гарантии и долгой безупречной работы снегоболотохода, техническое обслуживание необходимо проводить в уполномоченном производителем сервисном центре.**
- 3. При отсутствии ТО-1 в течение первых 2-х месяцев с момента покупки, снегоболотоход снимается с гарантии.**
- 4. Обязательным условием сохранения гарантии является наличие, заверенного изготовителем, гарантийного талона.**

Техническое обслуживание снегоболотохода
«МЕДВЕДЬ»:

ТО №1 проводится после 8-10 часов работы:

- замена масла в двигателе;
- регулировка двигателя;
- протяжка всего крепежа;

Последующие ТО производятся каждые 60 часов работы (либо посезонно):

Масло двигателя и КПП - (руководствуясь инструкции ваз 2105-07)

Масло «главная передача» - (МАРКА) ТАД-17 2,9 литра.

Компоненты и детали снегоболотохода, имеющие
естественный износ и не являющиеся
гарантийными.

1. ГСМ;
2. Свечи зажигания;
3. Гусеница, приводная звезда, каток натяжителя, опорное колесо;
4. Ремни двигателя и тяги;
5. Сиденья;
6. Фары;
7. Тросы, тяги, лебедки, тент;

8. Тормозные колодки;

Приложение №2

Гарантийные обязательства на новые транспортные средства производства ООО «МЕХАНИКА»

Поставщик предоставляет покупателю гарантию Изготовителя – компания ООО «МЕХАНИКА» на товар, при обнаружении заводского брака, при условии соблюдения правил эксплуатации.

В течение гарантийного срока поставщик, являясь импортером и авторизованным дилером ООО «МЕХАНИКА», обязуется своими силами или силами своих контрагентов на территории Российской Федерации провести ремонт или замену дефектных узлов и деталей. Гарантийное обслуживание производится при предъявлении товара в сервисном центре авторизованного дилера вместе с договором.

Условием выполнения Гарантии является доставка Товара Покупателем в сервисный центр авторизованного дилера за свой счет. Гарантийный срок на все узлы и детали, установленные в процессе гарантийного ремонта, составляет период до окончания общего Гарантийного срока на Товар или

при пробеге, не превышающем 200 мото-часов, в зависимости от того, какой срок дольше. Все замененные по гарантийному ремонту узлы и детали являются собственностью Поставщика и остаются в его распоряжении.

В случае самостоятельной установки дополнительного оборудования, а также ремонта не в специализированном сервисе, узлы, агрегаты и системы подвергнутые стороннему вмешательству снимаются с гарантийного обслуживания.

Поставщик предоставляет Покупателю гарантию Изготовителя – ООО «МЕХАНИКА» на Товар сроком 24 месяца для транспортных средств с момента розничной продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации и проведения всех технических обслуживаний, прописанных в Руководстве по эксплуатации, в сервисном центре авторизованного дилера.

Условия предоставления гарантии:

- 1. Гарантия предоставляется покупателям, которые вернули копию надлежаще заполненного гарантийного талона, с указанием имени, адреса и номера телефона, в течение 30 дней с момента покупки транспортного средства.**
- 2. Гарантийный срок исчисляется с момента покупки нового транспортного средства.**
- 3. При смене владельца транспортного средства, предоставление гарантийных обязательств новому собственнику происходит при условии письменного уведомления авторизованного дилера компании ООО «МЕХАНИКА» или представителя компании ООО «МЕХАНИКА» о смене собственника в течение 30 дней с момента передачи прав владения**
- 4. Все гарантийные обязательства действуют при наличии на транспортном средстве идентификационного номера, серийного номера двигателя и номера трансмиссии.**
- 5. Только ООО «МЕХАНИКА», а не продавцы или дилеры, может определять возможность применения гарантийных обязательств, после осмотра транспортного средства в авторизованном сервис - центре.**
- 6. Обязательным условием предоставления гарантии на Товар является плановое прохождение ТО (технического обслуживания) в авторизованном сервис-центре.**

Настоящая гарантия не распространяется на:

- 1. Дополнительные приспособления, не поставляемые компанией ООО«МЕХАНИКА».**
- 2. Повреждения (внешние и внутренние), вызванные любым механическим воздействием или ударом (перегрузкой), трещины, сколы, деформации материалов и деталей и т.п.**
- 3. Царапины, задиры поверхностей, сколы, появившиеся в процессе эксплуатации.**
- 4. Повреждения, вызванные попаданием внутрь транспортного средства воды, посторонних жидкостей, других веществ или насекомых.**
- 5. Повреждения, вызванные пожаром, тайфуном или другими последствиями воздействия непреодолимой силы.**
- 6. Аккумуляторы, севшие в результате неправильной зарядки или установки, поломки корпуса, крышки, дегидратации или сульфатации пластин; поломок, вызванных возгоранием, перегревом, физическим разрушением, взрывом, морозом, добавлением каких-либо химикатов или растворов, кроме аккумуляторной серной кислоты.**
- 7. Ниже перечисленные узлы и детали: топливный фильтр, тормозные колодки, изнашивающиеся детали сцепления (втулки и т.д.), свечи зажигания, лампочки, аккумуляторная батарея, естественный износ ходовой части.**

Гарантийный ремонт не производится при:

- 1. Несоблюдение Покупателем правил эксплуатации, ухода, обслуживания и/или хранения транспортного средства, содержащихся в Руководстве по эксплуатации.**
- 2. Неправильном использовании, несчастном случае, кражи или возгорании.**
- 3. Использование не рекомендованных масел, свечей зажигания и других расходных материалов. Замены деталей на неоригинальные детали (кроме рекомендованных).**
- 4. Любых вмешательств, самовольном вскрытии или попытке ремонта или модернизации транспортного средства, произведенными сторонними лицами, или обращения в сервисные центры не авторизованного дилера в период гарантийного срока.**
- 5. Установки узлов и деталей кем-либо, кроме авторизованного дилера .**
- 6. Снятие или искажения идентификационного номера транспортного средства, серийного номера двигателя и номера трансмиссии. Эти таблички, ни при каких обстоятельствах не должны изменяться, перекрашиваться или сниматься.**

В случаях, перечисленных выше, Покупатель теряет право на гарантию, и устранение неисправностей производится за его счет.

ВНИМАНИЕ!

Транспортные средства с предполагаемым дефектом должны быть предъявлены ближайшему авторизованному сервис - центру вместе с оригиналом гарантийного талона, договором на покупку, для осмотра и осуществления гарантийной процедуры.

Затраты на доставку транспортного средства или любой его части в/из сервис-центра

полностью несет владелец. Так же владелец несёт затраты на пересылку гарантийных деталей.

Ответственность по всем несчастным случаям, связанным с ДТП, лежит исключительно на пользователе снегоболотохода.

Данный текст представляет собой полную и единственную гарантию от ООО «МЕХАНИКА»,. Ни один агент, сотрудник или иное лицо не вправе изменять какие-либо из вышеуказанных положений. Однако данное положение не действует, если оно противоречит действующему законодательству о защите прав потребителей.

Сервисный лист

ВЛАДЕЛЕЦ СНЕГОБОЛОТОХОДА:

СНЕГОБОЛОТОХОД «МЕДВЕДЬ- _____»:

Двигатель №:

Соответствует требованиям ТУ _____,

принят ОТК и признан годным для эксплуатации

Дата выпуска: «__» _____ г.

Мастер _____

М.П.

СЕРВИС-ЧЕК

Обслуживание выполнено

*Штамп предприятия,
проводимого ТО*

Дата: « ____ » _____ 20__ г.

Подпись _____

СЕРВИС-ЧЕК

Обслуживание выполнено

*Штамп предприятия,
проводимого ТО*

Дата: « ___ » _____ 20__ г.

Подпись _____

СЕРВИС-ЧЕК

Обслуживание выполнено

*Штамп предприятия,
проводимого ТО*

Дата: « ___ » _____ **20** ___ г.

Подпись _____

СЕРВИС-ЧЕК

Обслуживание выполнено

*Штамп предприятия,
проводимого ТО*

Дата: « » **20** **г.**

Подпись

